

PM TRAFIKALSTRING

INDATA OCH RESULTAT

Lokalisering

Eskilstuna kommun i en mindre tätort i kommunen.

Färdmedelsfördelning

Inga besvarade frågor vad gäller kollektivtrafik, gång, cykel, bil och MM.

Markanvändning

Den totala trafikmängden förväntas bli mellan 2 000–3 300 f/d beroende på vilken indata som används, se tabellen nedan. Om enbart BTA anges som indata antar trafikstringsverktyget fler bostadsenheter (och därmed fler boende) i det här fallet och därmed alstras även fler resor.

Trafiken till och från förskolan riskerar att dubbelräknas eftersom den resan kan kombineras med en annan resa.

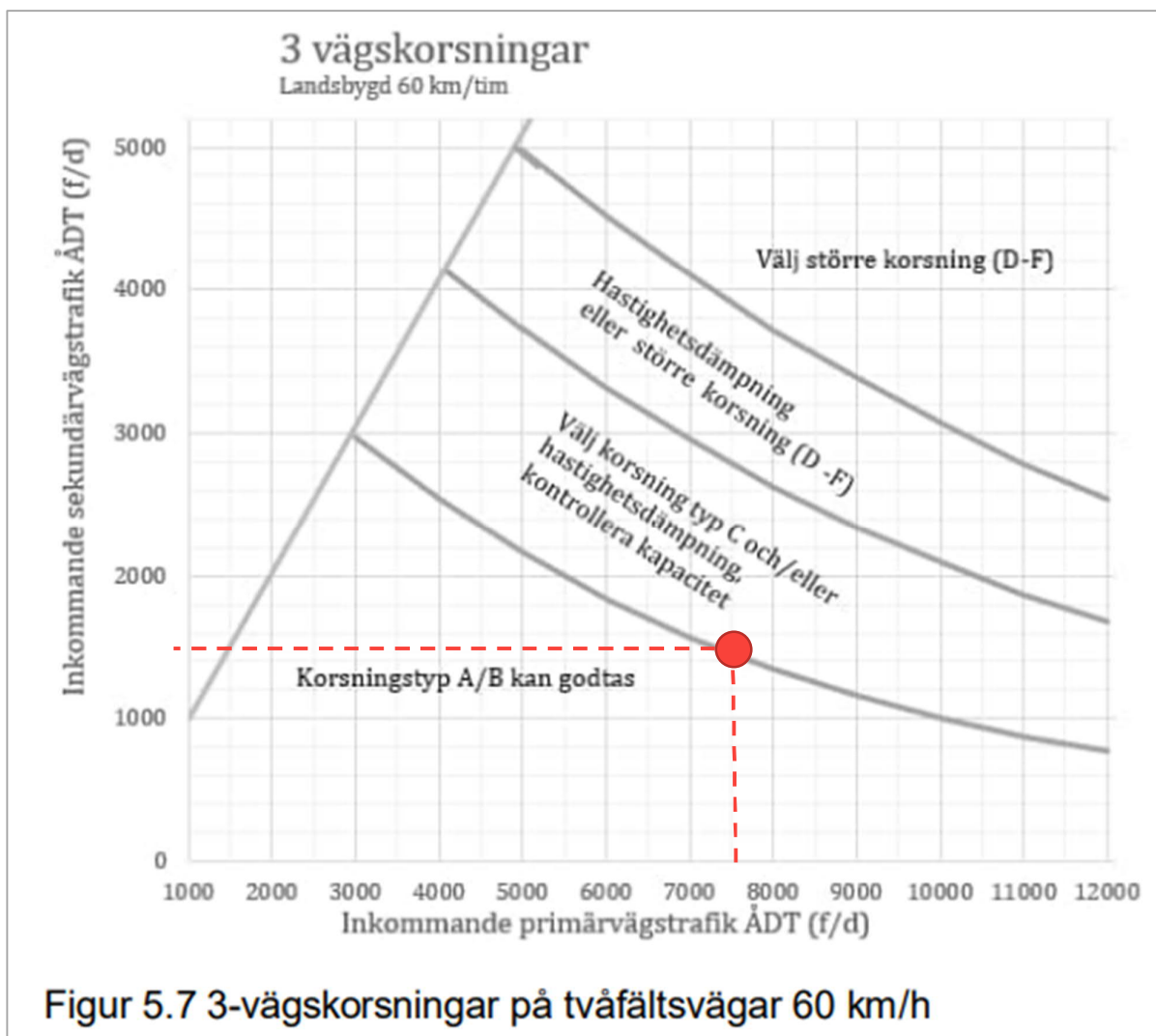
Trafikalstringen från området antas därför bli mellan 2 000–2 500 f/d.

Tabell 1. Alstrad biltrafik utifrån bebyggelsestyp.

Typ	Antal hus	Antal bostäder	BTA (total)	Antal barn	ÅDT (f/d) Utifrån antal bostäder	ÅDT (f/d) Utifrån BTA
Flerbostadshus	6	67	6 720		156	226
Villa	65	65	14 625		278	509
Parhus	138	138	25 185		591	1 079
Kedjehus	46	46	8 395		197	359
Radhus	101	101	18 938		432	812
Förskola	1			100	359	359
Total	356	417	73 863		2 013	3 344

KAPACITET I KORSNING

Den nya infartsgatan till området kommer att ansluta till den kommunala Gustavsborgsvägen med hastighetsbegränsning 50 km/h. Utifrån trafikmängderna i korsningen kan man göra en översiktlig bedömning över lämplig korsningstyp. Enligt Trafikverkets regler för vägar och gators utformning (VGU) bör man i detta fall överväga ett väntersvängskörfält om trafikmängden på Gustavsborgsvägen överstiger 7 500 f/d (se figuren nedan). Detta under förutsättning att ÅDT på den nya infartsvägen blir som mest 3 000 (Inklusive uppskattad befintlig trafik), vilket innebär 1 500 f/d i inkommande trafik till korsningen.



Figur 1. Lämpliga korsningstyper utifrån inkommande trafik till korsningen enligt VGU.

Falun 2023-05-09

WSP Sverige AB

Melissa Melin