

# Sammanställning och analys av boendedialog om Odal mannen

## Bakgrund och syfte

I stadsdelen Öster planeras det för nya bostäder på fastigheterna Odal mannen 21 och 38. För att hämta in kunskap från de som bor i området genomfördes en boendedialog bestående av två delar. Den ena delen bestod av en enkätundersökning och den andra av en utställning av kartor med möjligheten att peka ut platser efter olika teman.

Syftet med dialogen var att öka förståelsen för hur området fungerar, hur det används, samt vilka kvaliteter och brister som finns idag. Resultaten ska fungera som ett underlag i arbetet med framtagandet av detaljplanen samt ett bebyggelseförslag. Ett annat viktigt syfte med dialogen är att den ger de som bor i området möjlighet att påverka det kommande planförslaget i ett tidigt skede.

## Genomförande

Enkäten delades ut till hushållen på Odengatan 41, 43, 45 och Ägirgatan 7, 9 och 11. De boende kunde välja mellan att fylla i den utdelade pappersenkäten och posta tillbaka eller fylla i den digitalt genom att skanna en QR-kod som skickades med. Deltagarna uppmanades att svara på enkäten en gång per hushåll och man behövde vara äldre än 15 år för att kunna delta.

Den andra delen av boendedialogen bestod av kartor där de boende kunde markera platser utefter följande kategorier: bra platser, dåliga platser, platser med förbättringspotential, otrygga platser och målpunkter. Dessa kartor var uppsatta i trappuppgångarna. Även personer under 15 år kunde delta i detta.

Enkäten och kartorna var tillgängliga mellan den 10 – 23 december 2021. Svaren i de enkäter som skickades in i pappersform registrerades digitalt.

## Resultat från enkäten

Nedan sammanfattas enkätsvaren för varje fråga samt resultatet från kartaktiviteten. Totalt svarade 32 personer på enkäten. I parentes efter varje fråga redovisas svarsfrekvensen för den specifika frågan. Det förhållandevis låga antalet som deltog i enkäten gör det svårt att dra slutsatser i de frågor där svaren enbart är siffror. I frågor där de svarande måste skriva ner sina egna svar gav enkäten värdefulla inspel.

### 1. Hur gammal är du? Ange det åldersintervall som bäst stämmer in på dig (32/32)

Majoriteten (65 %) av de svarande var 66 år eller äldre. Därefter fanns mest representation i åldersgrupperna 30–39 och 50–65 år, med 15 % vardera. 1 person var i åldern 40–49 år vilket motsvarar drygt 3 %. Sammanfattningsvis var alla som svarade på enkäten över 29 år.

### 2. Är du...? (32/32)

Andelen kvinnor som svarade på enkäten (20 personer, 62,5 %) var större än andelen män (12 personer, 37,5 %). Ingen angav alternativet ”Annat/vill ej svara”.

### 3. Hur många personer, tillsammans med dig, ingår i ditt hushåll? Med hushåll avses alla personer som du bor tillsammans med. Inkludera även personer som bor växelvis i hushållet. (32/32)

Medelvärde på denna fråga blev 1,8 personer per hushåll. Knappt hälften (48 %) uppgav att de bodde själva (1 person i hushållet). Ungefär en tredjedel (32 %) uppgav att de bodde två personer i hushållet. Totalt 6 personer, motsvarande 19 % var tre till fem personer i hushållet.

### 4. Hur många i hushållet är barn under 18 år? Med hushåll avses alla personer som du bor tillsammans med. Inkludera även barn som bor växelvis i hushållet. (32/32)

Den absoluta majoriteten av de som svarade på enkäten (81 %) hade inga barn under 18 år i hushållet. Resterande det vill säga 19 %, motsvarande 6 personer hade 1–3 barn i hushållet.

### 5. Vad är bra med ditt bostadsområde idag? (30/32)

Den vanligast förekommande kvalitén som lyftes vid denna fråga var att området är lugnt. Två tredjedelar av svaren tog upp detta. Två personer svarade att området är tryggt.

Utöver detta lyftes läget som en kvalité. Åtta personer svarade att området ligger centralt. Fyra personer svarade att området ligger nära naturen. Två liknande svar var ”nära till Bålsta våtmark” samt ”nära ställen att promenera”. På samma tema lyftes även närheten till mataffärer (tre personer) och bra service (en person), samt nära till busshållplats (två personer). Fem personer angav utsikten på frågan.

Därtill hade vissa av svaren att göra med områdets mer fysiska karaktärsdrag. Fyra personer svarade att området är rent och snyggt eller väl underhållet. Två personer svarade att området är ”luftigt” och inte för tätt. Att området är ”upplyst” lyftes av två personer.

Ytterligare kvaliteter var kopplade till de som bor i området. Två personer svarade ”trevliga grannar” och en person att flera äldre bor i området.

En person nämnde garaget som en kvalité.

Slutligen lyftes även två aspekter som har med byggnadernas inre utformning att göra, nämligen ”bra tvättstuga med god tillgänglighet” (en person) och ”bra lägenheter” (två personer)

Se även kartan ”bra platser”.

## 6. Vad kan bli bättre i ditt bostadsområde? (27/32)

Den aspekt som flest tog upp rörde parkeringar i området. Fyra personer svarade att de ville ha fler p-platser och två av dessa nämnde att de ville att dessa skulle vara i garage. Fyra personer skrev att de ville ha fler besöksparkeringar då det för tillfället bara finns två.

Utöver parkeringar togs även andra aspekter upp gällande trafik, rörelsemönster och skötsel i området. En person skrev hen ville kunna köra fram till porten när man kommer med matvaror utan att behöva köra på gångvägen. Samtidigt skrev en annan person att hen ville att de som bor i området inte ställer bilar vid porten så att räddningskår och ambulans inte kan komma fram. En person tog upp att gatan bör göras om så att bilar kan få en annan utgång som inte går förbi. Vad som menas med detta är lite oklart men personen nämner även bättre och säkrare lekplatser så förmodligen är det att bilar passerar lekplatser som åsyftas här. Vidare var det en person som ville att det inte skulle finnas en gångstig ner mot rondellen vid Willys från Odengatan 45 då mycket folk använder denna. Därutöver önskade enstaka person mindre trafik på Carlavägen, tätare bussturer, laddningsstolpar för el-fordon och bättre sandning och snöröjning.

Andra vanliga aspekter rörde ytermiljöns funktioner och gestaltning. Tre personer ville ha fler grillplatser och två personer fler bänkar. Två personer önskade fler lekplatser medan en annan person ville ha bättre och säkrare lekplatser. Mer grönska och blommor, sam en trädgård togs upp av totalt tre personer och två personer tog upp mer belysning. En förskola på innergården nämndes av en person.

Utöver detta togs aspekter upp som inte har någon direkt koppling till planarbetet av enskilda personer: dörröppnare, bättre ordning i soprummet, fimpkär, fler soptömningar, bättre översyn av ytermiljön och städning av trapp och tvättstuga.

Två personer skrev att de var nöjda och en tredje kunde inte komma på något.

Se även kartorna ”dåliga platser” och ”platser med förbättringspotential.

## 7. Hur vill du att ditt bostadsområde ser ut i framtiden? T.ex. mer träd, gemensamma gårdar m.m. (26/32)

Det som de allra flesta tog upp under denna fråga var mer träd, grönska och planteringar (nio personer). En av dessa var mer specifik och skrev ”bättre plantering och skötsel av träd och buskar”, samt ett mer aktivt val av var buskar och träd ska växa medan en annan person ville ha kvar den naturliga växtligheten. Totalt sex personer ville ha fler bänkar och bord, varav en nämnde uteplatser omgivna av växtlighet. En person nämnde ”gemenskap som uteplatser ger” och en annan person gemensamma gårdar”. Utöver detta var grillplatser ett vanligt förekommande önskemål (sex personer). Två andra funktioner som togs upp var utegym (en person) och bättre lekplatser (tre personer).

Även under denna fråga nämndes parkeringar. Två personer önskade fler besöksparkeringar och en person fler parkeringar. Ytterligare en person tog upp ”mer koll över parkeringar”. Slutligen var det en person som önskade fler bussar och en annan att det inte skulle finnas genomgångsstigar för vem som helst att passera.

Fyra personer svarade att det var nöjda med hur det var och en person svarade ”vet ej”.

**8. Vad vill du kunna göra i ditt bostadsområde i framtiden? T.ex. leka mer på gården, odla på gården m.m.? (19/32)**

Svaren på denna fråga var i stort upprepningar från föregående frågor gällande roligare och fler lekplatser (tre personer), mer grönska och blommor / blomrabatter utanför huset: (tre personer), sittplatser (tre personer), grillplatser (fyra personer), utegym (en person) samt möjlighet att umgås med grannar (en person).

Nya önskemål innefattade odling (fyra personer), utrymme för uteaktiviteter som boule, krocket, kubb och så vidare (en person), fotbollsplan (en person).

Fyra personer svarade att det var nöjda med hur det var och en person svarade ”vet ej”.

**9a. Finns det några platser i bostadsområdet som du upplever som otrygga? Ange gärna vilka områden i rutan. (28/32)**

Strax över hälften (15 personer) svarade att nej på denna fråga. Lite mer än en tredjedel (10 personer) svarade ja och tre personer svarade ”vet ej”.

Av de tio personer som svarade ”ja” var det sex personer som uppgav var i området:

- Kjulavägen mot Ekängen.
- Lekparken utanför Ägirgatan 11 (problem med ungdomar som röker hasch).
- Bortåt Carlavägen.
- Längre ner efter Odengatan.
- Skogspartiet mellan Kjulavägen och Odengatan.
- Balstaområdet.

Ytterligare en person hänvisade till kartan och en annan person tyckte det var otryggt att gå runt i området när det är mörkt då personen är döv. Se även markerade platser på kartan ”otrygga platser” nedan.

**9b. Känner du dig mer otrygg på dessa platser under sommaren eller vintern? (9/32)**

Två tredjedelar uppgav att de kände sig lika otrygga oavsett årstid. Två personer kände sig mer otrygga sommartid och en person kände sig mer otrygg vintertid.

**9c. Känner du dig mer otrygg på dessa platser under dag- eller kvällstid? (10/32)**

Sju personer, det vill säga 70 % känner sig mer otrygga kvällstid. En person känner sig mer otrygg dagtid och två personer känner sig lika otrygga oavsett om det är dag eller kväll.

**10. Cyklar eller går du längs Kjulavägen eller Carlavägen? (31/32)**

De allra flesta (27 personer, 87 %) svarade ”ja” på denna fråga. Resterande fyra personer svarade att de inte cyklar eller går längs dessa vägar.

**11a. Hur upplever du att det är att röra sig längs Kjulavägen och Carlavägen som fotgängare eller cyklist. (23/32)**

Tre personer svarade att det tycker att det är ”okej” och fem personer att det är ”bra/inga problem” att röra sig längs vägarna som fotgängare eller cyklist.

Vad gäller trafiken på vägarna angav tre personer att det är mycket eller livlig trafik och en person att det är för hög hastighet. En annan person uppgav att trafiken inte tar hänsyn till övergångsställen.

Gällande utformningen av gång- och cykelbanan svarade en person att det går utmärkt att röra sig längs vägarna och att cykelbanan är bra. En annan person tyckte gångbanan var bra medan en tredje tyckte det var lite osäkert som fotgängare och önskade sig en bättre markering. Tre personer tog upp att de tycker det är besvärligt med elsparkcyklar eller att dessa står på gångbanan. En person uppgav att Carlavägen är gropig men specificerade inte om detta gällde körbanan eller gång- och cykelbanan.

Ytterligare aspekter som kan kopplas till trygghet och som inte är direkt relaterade till trafiken togs också upp. En person tyckte Carlavägen var tryggare än Kjulavägen då fler personer rör sig där, samt att Kjulavägen har mycket buskage. En annan person upplevde gångbanan som avskild kvällstid. Tre personer tyckte det var mörkt eller för dåligt belyst på dessa vägar, varav en tyckte Kjulavägen var mörk.

Slutligen svarade två personer att det är lite otrött, respektive otrevligt emellanåt utan att specificera detta ytterligare.

#### **11b. Känner du dig mer trygg under sommaren eller vintern när du rör dig längs Kjulavägen/Carlavägen? (28/32)**

Majoriteten, närmare 70 % svarade att de känner sig lika trygga oavsett årstid. En knapp tredjedel uppgav att de känner sig mer trygga sommartid medan ingen svarade att de känner sig mer trygga vintertid.

#### **11c. Känner du dig mer trygg under dag- eller kvällstid när du rör dig längs Kjulavägen/Carlavägen? (25/32)**

Majoriteten, närmare bestämt 60 % känner sig mer trygga dagtid. En person (motsvarande 4 %) angav att hen känner sig mer trygg kvällstid och resterande 36 % känner sig lika trygga oavsett om det är dag eller kväll.

#### **12. Vad tycker du skulle göra bostadsområdet mer tryggt? (18/32)**

Det svar som var mest förekommande handlade om mer belysning, vilket lyftes av 10 personer. En av dessa personer preciserade att speciellt Kjulavägen behövde mer belysning.

Trygghetsåtgärder kopplade till trafik och tillgänglighet som togs upp var tätare mellan sandning och plogning på vintern (en person), samt enkelriktad trafik från Kjulavägen - Klostergatan via Ägirgatan (en person). Den senare personen påpekade att detta även skulle ge fler parkeringsmöjligheter längs Ägirgatan.

Övriga svar handlade om rörelse i området och bevakning. En person föreslog kvarterspolis och en annan nattvandring. Mer rörelse i området togs också upp av en person. En annan person ville att bostadsområdet inte skulle vara ett genomgångsområde som folk använde för att ta sig mot stan eller neråt Carlavägen. Att inte förtäta området med mer hus togs upp av en annan person.

Fyra personer svarade att de inte visste eller inte kunde komma på något.

### **13. Hur många cyklar finns i hushållet? (31/32)**

42 % angav att de har en cykel, 29 % att de inte har någon cykel, 22 % att de har två cyklar och 7 % att de har tre cyklar. Medelvärde blev 1,03 cyklar.

### **14. Var parkerar du din cykel idag? (32/32)**

Närmare hälften (47 %) parkerar sin cykel i garage. Knappt 10 % parkerar den utomhus och 28 % uppgav att de inte har någon cykel. Övriga 22 % svarade att de ställer sin cykel i ett cykelrum, i sin lägenhet eller på balkongen.

### **15. Har du tillgång till lådcykel? (30/32)**

En person av 30 svarade att hen har tillgång till lådcykel. Övriga personer svarade nej.

### **16. Har du tillgång till elcykel? (30/32)**

Alla uppgav att de inte hade tillgång till en elcykel.

### **17. Hur många bilar finns i hushållet? (32/32)**

En klar majoritet uppgav att de har en bil (78 %). Fyra personer (12,5 %) har ingen bil, två personer har två bilar och en person uppgav tre bilar. Medelvärde ligger på 1,00 bilar per hushåll.

### **18. Har du körkort? (32/32)**

84 % svarade att de har körkort, resterande saknar körkort.

### **19. Hur många i hushållet har körkort? (32/32)**

I knappt hälften av hushållen har två personer körkort (47 %). I lite färre hushåll har en person körkort (44 %). I två av hushållen motsvarande 6 % hade ingen körkort och endast ett hushåll angav att det finns tre körkort i hushållet. Medelvärde ligger på 1,5 körkort /hushåll.

### **20. Vid parkering i anslutning till bostaden, var parkeras hushållets bil/bilar oftast? (32/32)**

De allra flesta, motsvarande 78 % har en parkeringsplats via HSB. I övrigt parkerar 9,4 % ute efter gatan och 6,2 % i carport som tillhör k-fast. Resterande 6,2 personer saknar bil.

### **21. Hur många parkeringsplatser hyr du idag via HSB? (27/32)**

89 % hyr en parkeringsplats och resterande ingen. Medelvärde ligger därmed på 0,89 platser/hushåll.

## 22. Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

	Mer än 5 dagar/vecka	2-4 dagar/vecka	1 dag/vecka	Mer sällan	Aldrig
Gåendes (30/32)	60 %	27 %	7 %	7 %	0 %
Med cykel (28/32)	7 %	25 %	7 %	21 %	39 %
Med kollektivtrafik (26/32)	4 %	15 %	8 %	35 %	38 %
Med egen bil (32/32)	37 %	41 %	6 %	0 %	16 %
Samåkning/bilpool (24/32)	0 %	4%	0 %	0 %	96 %

## 23. Hur tror du ditt resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

	Mer	Oförändrat	Mindre	Vet ej
Gåendes (28/32)	11 %	75 %	4 %	11 %
Med cykel (25/32)	8 %	68 %	4 %	20 %
Med kollektivtrafik (27/32)	22 %	56 %	4 %	18 %
Med egen bil (28/32)	7 %	72 %	3 %	17 %
Med delad bil (23/32)	0 %	35 %	9 %	56 %

## 24. Vad är det som gör att du tror att ditt resande kommer att förändras? (16/32)

Den vanligaste orsaken som angavs under denna fråga var att man blir äldre (fem personer). I övrigt var det mycket skilda svar. Enstaka personer uppgav följande anledningar till att de tror att deras resande kommer förändras:

- Hälsa.
- Jobb på andra ställen.
- Svårt att promenera på vintern.
- Bättre rörlighet.
- Tänker köpa en ny cykel.
- Dyra bensin-/dieselpriiser.
- Skönt att cykla på sommaren med mina barn.
- Gångavstånd till jobb och nära till busshållplats.
- Mår bättre med kollektivtrafiken, men det tar längre tid.
- Jag reser inte mycket idag. Förflyttar mig med elrullstol och har bil

En person uppgav ”vet ej” och en annan person ”ingen förändring, endast bil”.



Eskilstuna  
kommun

Stadsbyggnadsförvaltningen  
Planavdelningen  
Johanna Mårtensson

Detaljplan för Odal mannen 21 och 38

25. Hur ställer du dig till följande påståenden om framtidens resande?

	Instämmer helt	Instämmer delvis	Varken instämmer eller tar avstånd	Tar delvis avstånd	Tar helt avstånd	Vet ej
I framtiden äger man inte sin egen bil. (30/32)	0 %	13 %	10 %	3 %	30 %	43 %
I framtiden kommer fler använda cykel. (29/32)	7 %	28 %	21 %	3 %	3 %	38 %
I framtiden kommer färre ha körkort. (31/32)	0 %	13 %	23 %	6 %	13 %	45 %
I framtiden är kollektivtrafiken inte styrd av tidtabeller. (30/32)	3 %	10 %	23 %	3 %	0 %	60 %
I framtiden kommer självkörande bilar att komplettera dagens kollektivtrafik. (31/32)	0 %	6 %	10 %	6 %	13 %	64 %

26. Hur ställer du dig till följande påståenden om en tjänst inom kombinerad mobilitet och delningstjänster? Exempel på delningstjänster: bilpool, lådcykelpool.

	Instämmer helt	Instämmer delvis	Varken instämmer eller tar avstånd	Tar delvis avstånd	Tar helt avstånd	Vet ej
Jag skulle föredra en sådan tjänst framför att äga och köra egen bil. (29 /32)	3 %	7 %	14 %	3 %	41 %	31 %
En sådan tjänst skulle ge mig större flexibilitet. (30/32)	7 %	3 %	13 %	3 %	40 %	33 %
En sådan tjänst skulle göra det enklare för mig att resa mer hållbart. (29/32)	3 %	7 %	10 %	7 %	41 %	31 %
En sådan tjänst skulle bidra till en mer attraktiv stad med färre bilar och mer fria ytor. (29/32)	3 %	7 %	17 %	0 %	35 %	38 %



27. Hur ställer du dig till följande påståenden om dig och ditt boende?

	Instämmer helt	Instämmer delvis	Varken instämmer eller tar avstånd	Tar delvis avstånd	Tar helt avstånd	Vet ej
Tillgången till kollektivtrafiken är en viktig faktor för mig när jag valde bostadsområde. (31/32)	23 %	29 %	16 %	6 %	26 %	0 %
Nya bostadsområden ska byggas så de minskar bilberoendet för de boende, t.ex. med hjälp av mobilitetstjänster så som bilpool. (28/32)	4 %	11 %	21 %	4 %	36 %	25 %
Städer skall byggas täta så man inte behöver bilen lika mycket. (28/32)	4 %	7 %	25 %	14 %	36 %	14 %

28. Hur tillgängligt är ditt boende idag?

	Instämmer helt	Instämmer delvis	Varken instämmer eller tar avstånd	Tar delvis avstånd	Tar helt avstånd	Vet ej
Jag kan enkelt ta mig till fots och med cykel till och från mitt bostadsområde. (30/32)	70 %	23 %	0 %	7 %	0 %	0 %
Jag har tillgång till tillräcklig kollektivtrafik. (30/32)	71 %	16 %	3 %	3 %	0 %	7 %
I dagsläget kan jag ta mig till arbetet utan bil. (21/32)	43 %	5 %	0 %	5 %	19 %	29 %
Jag hade valt att inte äga bil om det fanns tillgång till mobilitetstjänster, så som en bilpool. (27/32)	0 %	0 %	11 %	4 %	63 %	22 %

## 29. Här får du gärna lämna ytterligare kommentarer. (10/32)

Kommentarer som lämnades under denna fråga behandlade följande:

- Bilpool: Svårt med bilpool när man är beroende av sin elrullstol (en person).
- Buss: Utökad tillgång till buss togs upp av två personer, varav en specificerade att turtätheten för linje 5 bör halveras (idag går den varje halvtimme).
- HSB:s befintliga bebyggelse bör rustas upp. Personen som angav detta ansåg att det är en risk att man missar underhållet av befintlig bebyggelse om det bara byggs nytt. I övrigt ansåg personen att det är okej att uppföra lägenheter på mark som är obrukbar i övrigt.
- Lokaler: En person saknar träningslokal och lokal för gemensamma aktiviteter.
- Besöksparkeringar: Två personer uppgav att folk som bor i området parkerar på besöksplatser. Ytterligare en person uppgav att det finns ont om besöksplatser.
- Lekplatser: En person uppgav att det finns dåligt med lekplatser.
- Skötsel: En person uppgav att det är mycket skräp på markern utanför porten.
- Ägirgatan: En person uppgav att det inte finns någon utfart från porten tillhörande Ägirgatan 7 vilket innebär att bilar måste backa förbi hus nummer 9 där sikten inte är helt fri.
- Infarten till Ägirgatan från Kjulavägen: En person uppgav att Ägirgatan borde vara enkelriktad här då det inträffat för många incidenter.
- Carlavägen/trafikmiljön i Eskilstuna: En person anser att det behövs en östra länk så att all tung trafik som går via Carlavägen kan minska. Vidare menar personen att det finns problem med köbildningar i stan sedan alla gator smalnades av.
- Skötseln av yttermiljön: En person anser att yttermiljön bör ses över som t.ex. plattorna vid tvättstugan och en trasig nyuppsatt lampa vid garaget.

## Resultat från kartorna

Nedan visas en sammanslagning av de kartor som fanns tillgängliga i trappuppgången uppdelat efter respektive kategori. Märken som ligger i närheten av varandra har slagits ihop.

Originalkartorna finns i den tillhörande bilagan. Kartorna kan även vara ett bra komplement till några av frågorna i enkäten och därför görs hänvisningar till specifika kartor där det är relevant.

## Otrygga platser

Här kan du markera platser där du känner dig otrygg när du vistas på eller rör dig genom dessa platser.



## Bra platser inom bostadsområdet

Här kan du markera platser inom ditt bostadsområde som du tycker är bra. Använd de gröna klistermärkena för att markera ut bra platser på kartan. Om du vill kan du ange varför du tycker att platsen är bra. Använd pennan för att beskriva kort.



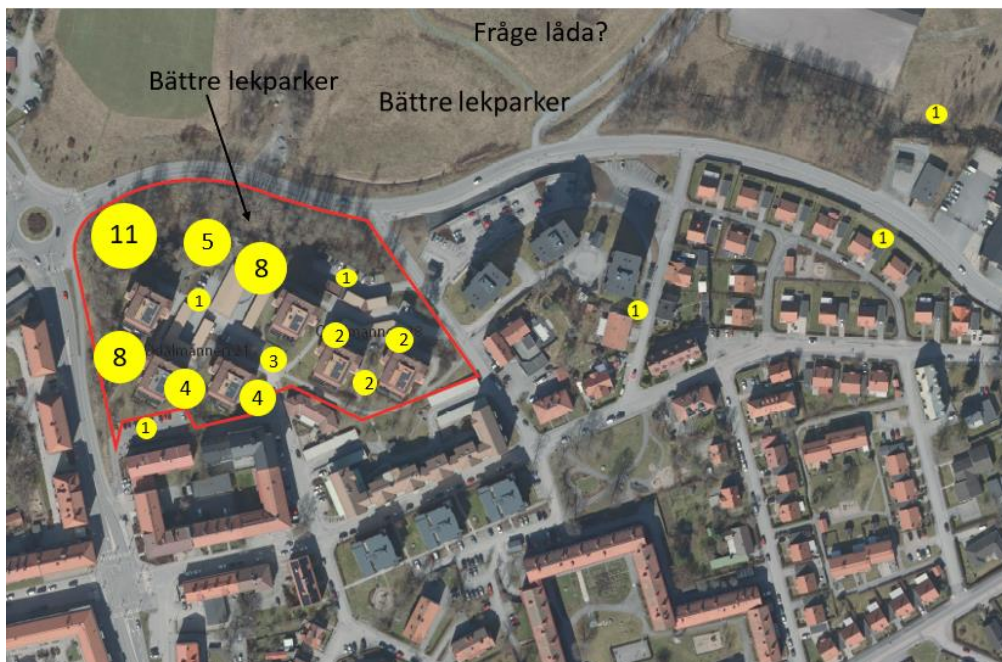
### Dåliga platser inom bostadsområdet

Här kan du markera platser inom ditt bostadsområde som du tycker är dåliga. Använd de röda klistermärkena för att markera ut dåliga platser på kartan. Om du vill kan du ange varför du tycker att platsen är dåliga. Använd pennan för att beskriva kort.



### Platser med förbättringspotential

Dessa platser kan bli bättre om de förbättras. Markera med gult klistermärke vilka platser du anser kan bli bättre. Ange gärna hur dessa platser kan bli bättre genom att skriva i kartan. Använd pennan.



## Målpunkter

Har kan du markera platser inom ditt närområde som du ofta brukar ta dig till eller använda. Det kan vara den innergård, en matbutik eller park i närheten mm. Använd de blåa klistermärkena för att marka ut målpunkter på kartan.



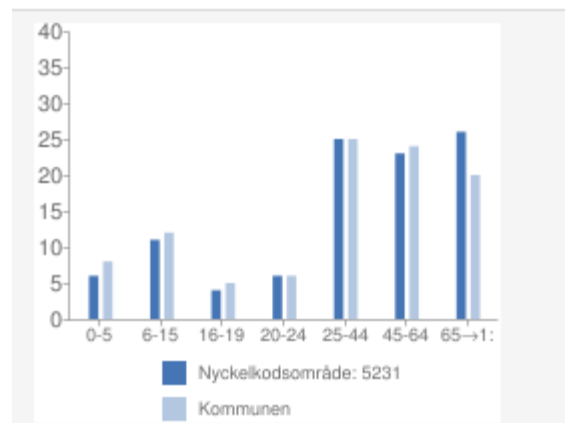
## Analys av enkätundersökningen

Nedan analyseras svaren på frågorna ovan. Endast aspekter som kan vara relevanta i det kommande detaljplanearbetet tas upp.

### Fråga 1: Åldersfördelning

Majoriteten (65 %) av de som svarade på enkäten var 65 år eller äldre. Värt att notera i detta sammanhang är att befolkningsstatistiken från 2018 (se figur 1) visar att det område som planområdet ingår i hade en något högre andel över 65 år jämfört med kommunen genomsnitt (25 % jämfört med 20 %). Ytterligare en förklaring till detta kan ligga i att personer över 65 år har mer tid till att svara på en enkät.

Ingen av de svarande var under 29 år. En möjlig förklaring till detta kan vara att föräldrar till barn och unga tar hand om posten i hushållet och därmed svarar på enkäten samt att ingen under 15 år fick svara på enkäten. Anledningen till att inga ”unga vuxna” svarade på enkäten kan ha att göra



Figur 1. Åldersfördelning i det nyckelkodsområde som bostadsområdet tillhör. Hämtad från Eskilstunakartan.

med att de inte bryr sig om sin boendemiljö i samma utsträckning som övriga åldersgrupper. För att nå de åldersgrupper som inte deltog behövs förmodligen andra kommunikationsvägar.

### **Fråga 2: Könsfördelning**

Majoriteten av de svarande var kvinnor (62,5 %). Resterande angav att de var män. Då det inte finns någon statistik över könsfördelningen i det berörda området är det svårt att svara på om detta är representativt.

### **Fråga 3: Hushållets storlek**

Medelvärde på denna fråga blev 1,8 personer per hushåll. Det är svårt att svara på om detta är representativt men med tanke på att majoriteten av de som svarade var äldre än 66 år är det mycket möjligt att denna grupp dragit ner medelvärdet.

### **Fråga 4: Antalet personer under 18 år i hushållen**

Den absoluta majoriteten av de som svarade på enkäten (81 %) hade inga barn under 18 år i hushållet. Resterande det vill säga 19 %, motsvarande 6 personer hade 1-3 barn i hushållet. Återigen kan en förklaring till detta vara den stora andelen personer över 66 år som deltog.

### **Fråga 5: Bra med bostadsområdet**

Många svar på denna fråga kan kopplas till områdets läge samt tillgången till servicen i området. De svarande uppskattade närheten till centrum, naturen, Bålsta våtmark, ställen att promenera på, mataffärer, service och busshållplats. Detta tyder på att det finns tillräckligt med service i områdets närhet. I det kommande planarbetet blir det därför viktigt att bevara befintliga kopplingar, samt skapa nya till ovan nämnda målpunkter. Se även kartan ”målpunkter”.

Två tredjedelar tog upp att området är lugnt. Vad som bidrar till detta framkommer inte av svaren mer än att en person uppgav att området är tyst.

Ytterligare svar som är relevanta inför detaljplaneläggningsen handlar om att området är luftigt och inte för tätt vilket togs upp av två personer. Fem personer uppgav utsikten som en kvalitet. Kopplat till detaljplanearbetet har detta att göra med den nya bebyggelsens placering och utformning.

### **Fråga 6: Vad som kan bli bättre i bostadsområdet**

Under denna fråga var parkeringar något som lyftes av flera. Fyra personer skrev att de ville ha fler p-platser och ytterligare fyra personer ville ha fler besöksparkeringar. Parkeringssituationen i området bör därför utredas närmare i planarbetet.

Utöver detta inkom synpunkter gällande hur bilar kör och parkerar i området. Ifall detta är något som kan åtgärdas i detaljplanen är inte säkert.

Gällande yttermiljöns funktion och gestaltning önskades fler sittplatser/bänkar, grillplatser, lekplatser, grönska, blommor och belysning. Ytor för detta kan säkras i detaljplanen.

Se även kartorna ”dåliga platser inom bostadsområdet” och ”platser med förbättringspotential”.

### **Fråga 7: Önskemål kring bostadsområdets utformning i framtiden**

Det vanligast förekommande önskemålet som togs upp här handlade om fler träd, planteringar och övrig grönska. I likhet med föregående fråga efterfrågades även fler sittplatser, grillplatser och lekplatser. Ett nytt önskemål som lyftes här var ett utegym. Ytor för detta kan säkras i detaljplanen.

Även under denna fråga nämndes fler parkeringar och besöksparkeringar. Ett annat önskemål var fler bussar, vilket kan bli aktuellt i och med tillskottet av bostäder. En person skrev att det inte skulle finnas genomgångsstigar för vem som helst att passera. Detta kan vara något som skapar otrygghet men det är tveksamt om det går att göra något åt i planarbetet.

### **Fråga 8: Önskemål kring vad man vill kunna göra i bostadsområdet**

Svaren på denna fråga var i stort upprepningar från föregående frågor gällande roligare och fler lekplatser, mer grönska och blommor, sittplatser, grillplatser, utegym, samt möjlighet att umgås med grannar. Nya önskemål innefattade odling, utrymme för uteaktiviteter som boule, krocket, kubb och så vidare, samt en fotbollsplan. Ytor för detta kan säkras i detaljplanen.

### **Fråga 9: Otrygga platser**

Strax över hälften svarade att de inte finns några otrygga platser i bostadsområdet, lite mer än en tredjedel svarade att det finns det och resterande svarade ”vet ej”. Sex av de personer som svarade jag angav följande platser:

- Kjulavägen mot Ekängen.
- Lekparken utanför Ägirgatan 11
- Bortåt Carlavägen.
- Längre ner efter Odengatan.
- Skogspartiet mellan Kjulavägen och Odengatan.
- Balstaområdet

Ytterligare platser som anses otrygga har markerats på kartor (se kartan ”otrygga platser”).

I enkätundersökningen och på kartorna har flertalet platser markerats som otrygga. Platsbesök behövs för att analysera vad det är som gör att dessa platser upplevs otrygga.

På följdfrågorna uppgav två tredjedelar uppgav att de känner sig lika otrygga oavsett årstid vilket talar för att otryggheten i stort inte är kopplad till en rädsla för att halka. På nästa följdfråga uppgav 70 % att det känner sig mer otrygga kvällstid vilket talar för att en del av otryggheten kan kopplas till mörkret och att det är färre människor ute.

### **Fråga 10: Cykling och gång längs Kjulavägen och Carlavägen**

Den absoluta majoriteten cyklar eller går längs någon av dessa vägar. Att säkerställa trafiksäkerheten och tryggheten längs denna väg är därför viktigt.

### **Fråga 11: Upplevelse och trygghet längs Kjulavägen och Carlavägen**

Ungefär en tredjedel tycker att upplevelsen av att röra sig längs vägarna som fotgängare eller cyklist är okej/bra. Övriga aspekter som lyftes här var livlig trafik, för hög hastighet, trafiken tar

ej hänsyn till övergångsställen, bättre markering på GC-banan. Utöver detta inkom även synpunkter om att Carlavägen är tryggare än Kjulavägen då fler personer rör sig där och att Kjulavägen har mycket buskage, samt att dessa vägar är dåligt belysta.

Närmare 70 % svarade på följdfrågan att känner sig lika trygga oavsett årstid och 60 % uppgav att de känner sig mer trygga dagtid längs dessa vägar. Detta talar för att otryggheten i stort inte är kopplad till en rädsla för att halka och för att en del av otryggheten kan kopplas till mörkret och att det är färre människor ute på kvällen.

Ovan nämnda svar visar att upplevelsen längs dessa vägar kan förbättras. Den nya bebyggelsen föreslås ligga ut mot Kjulavägen vilket kan bidra till en ökad känsla av trygghet längs den vägen. Idag skiljs den befintliga bebyggelsen åt från vägen av skog. En viktig målpunkt i närheten av området är Willys som skiljs åt av Kjulavägen och Carlavägen. I och med att fler personer kommer korsa dessa vägar när antalet bostäder ökar kan det vara bra att se över trafiksäkerheten här.

#### **Fråga 12: Vad som skulle göra bostadsområdet mer tryggt**

Förslag som togs upp här var mer belysning, enkelriktad trafik från Kjulavägen - Klostergatan via Ägärgatan, mer rörelse i området och att bostadsområdet inte ska vara ett genomgångsområde som folk använder för att ta sig mot stan eller neråt Carlavägen. Att inte förtäta området med mer hus togs också upp av en person. Gällande dessa synpunkter bedöms den om mer belysning vara mest genomförbar.

#### **Fråga 13. Antal cyklar i hushållet**

Medelvärde på denna fråga blev 1,03 cyklar per hushåll. Antalet kan ha dragits ner med tanke på hur stor andel av de svarande som var 66 år eller äldre.

#### **Fråga 14. Var cyklar parkeras**

Närmare hälften parkerar sin cykel i garage, knappt 10 % parkerar den utomhus och 22 % svarade att de ställer sin cykel i ett cykelrum, i sin lägenhet eller på balkongen.

Svaren talar för att de boende föredrar att parkera sin cykel i garage.

#### **Fråga 15 och 16: Tillgång till lådcykel och elcykel**

Endast en person uppgav att hen hade tillgång till lådcykel. I övrigt svarade alla att de inte har tillgång till låd- eller elcykel.

#### **Fråga 17: Antal bilar i hushållet**

Medelvärde på denna fråga blev 1,00 bilar/hushåll. Denna siffra kan ha påverkats av den ojämna fördelningen av åldersgrupper som svarade på enkäten.

#### **Fråga 18 och 19: Antal körkort**

Den absoluta majoriteten av de som svarade, 84 % har körkort. Medelvärde av antal körkort/hushåll ligger på 1,5.



### **Fråga 20 och 21: Parkeringsplatser**

De allra flesta, 78 % har en parkeringsplats via HSB. 10 % uppgav att de parkerar utefter gatan och 6 % i carport tillhörande k-fast. Ett vanligt förekommande önskemål under tidigare frågor var fler parkeringsplatser och besöksplatser, varför detta bör ses över i det kommande detaljplanearbetet.

### **Fråga 22: Val av förflyttningssätt**

Majoriteten uppgav att de förflyttar sig till fots mer än fem dagar per vecka. Därefter var egen bil det förflyttningssätt som flest använde sig av oftast. Andelen som använder sig av kollektivtrafiken var väldigt liten. Totalt 73 % uppgav att de använder sig av kollektivtrafiken mer sällan eller aldrig. Även cykelanvändningen var förhållandevis låg jämfört med bil och gång. Nästan alla (96 %) använder sig aldrig av samåkning/bilpool.

Den stora andelen som förflyttar sig till fots är positiv och talar för att det finns mycket service på gångavstånd. Andelen som använder kollektivtrafiken var liten och det bör därför ses över vad som kan göras för att öka denna andel och få ner bilanvändningen. Anledningen till att nästan ingen använder sig av samåkning eller bilpool kan vara att ingen bilpoolstjänst finns tillgänglig.

### **Fråga 23: Förändringar i resvanor**

Överlag tror de flesta att deras resvanor kommer att vara oförändrade under de kommande åren. Det färdssätt som flest tror att de kommer använda mer är kollektivtrafiken som 22 % tror de kommer använda mer. Gällande delad bil svarade 56 % att de inte vet hur detta kommer förändras och ingen angav att de tror att de kommer öka sin användning av detta färdmedel.

Svaren på den sista frågan kan ha med formuleringen att göra. Här stod det bara ”delad bil” medan föregående fråga behandlade samåkning/bilpool. Det kan vara så att ”delad bil” tolkas som samåkning. Samåkning förutsätter att fler i området ska till samma destination och känner varandra vilket kan vara svårare att få ihop än att använda en bil ur en bilpool. Anledningen till att majoriteten svarade att de inte vet hur detta kommer förändras kan ha att göra med att de inte vet om en sådan tjänst kommer vara tillgänglig eller inte.

### **Fråga 24: Anledningar till ett förändrat resbeteende**

Den vanligaste anledningen som uppgavs här var ålder. Övriga anledningar som uppgavs var till störta delen personliga.

### **Fråga 25: Påståenden om framtidens resande**

Det alternativ som fick flest svar på alla påståenden var ”vet ej”. I övrigt fick påståendet ”i framtiden äger man inte sin egen bil” relativt högt på alternativet ”tar helt avstånd”. Detsamma gäller påståendet ”i framtiden kommer fler använda cykel” och alternativet ”instämmer delvis”.

Anledningen till de relativt låga siffrorna på alternativen ”instämmer helt” och ”instämmer delvis” kan ha att göra med den höga andelen av de svarande som var 66 år eller äldre, och kan antas vara något tveksammare eller skeptiska till förändringar.

### **Fråga 26: Påståenden om en tjänst som kombinerar mobilitet och delningstjänster**

Sammanfattningsvis var de svarande tveksamma till dessa påståenden. Alla påståenden fick runt 40 % vid alternativet ”tar helt avstånd” och runt 30 % på alternativet ”vet ej”.

Anledningen till detta kan dels vara som i föregående fråga den stora andel över 66 år som svarade på enkäten. Det kan också vara så att många ställer sig tveksamma till tjänsten då de inte har någon erfarenhet av någon sådan.

### **Fråga 27: Påståenden om boendet**

På påståendet ”Tillgången till kollektivtrafiken är en viktig faktor för mig när jag valde bostadsområde.” var svaren rätt så spridda, men totalt 52 % angav ”instämmer helt” eller ”instämmer delvis”. En fjärdedel angav ”tar helt avstånd”. Svaren talar för att ungefär hälften inte är så beroende av kollektivtrafiken vilket kan bero på bostadsområdets läge.

På påståendet ”Nya bostadsområden ska byggas så de minskar bilberoendet för de boende, t.ex. med hjälp av mobilitetstjänster så som bilpool” angav 36 % ”tar helt avstånd” och 25 % ”vet ej”. Återigen kan resultatet ha påverkats av den stora andelen äldre som svarade samt att mobilitetstjänster är ett relativt nytt fenomen.

På påståendet ”Städer skall byggas täta så man inte behöver bilen lika mycket.” angav 36 % ”tar helt avstånd” och 25 % ”varken instämmer eller tar avstånd”. Detta är inte så överraskande med tanke på att många ville fortsätta äga sin egen bil från tidigare svar.

### **Fråga 28: Boendets tillgänglighet**

Majoriteten, 70 % instämmer helt på påståendet ”Jag kan enkelt ta mig till fots och med cykel till och från mitt bostadsområde” vilket är positivt och i linje med svaren som kommit in på övriga frågor. Även på påståendet ”Jag har tillgång till tillräcklig kollektivtrafik” var det 70 % som instämmer helt. Detta ligger i linje med att endast enstaka eller väldigt få personer har tagit upp mer kollektivtrafik som ett önskemål. Det ska också påpekas att andelen som använder kollektivtrafiken är mycket låg vilket kan ha påverkat detta svar.

Ungefär 40 % instämmer helt på påståendet ”I dagsläget kan jag ta mig till arbetet utan bil” och knappt 30 % svarade ”vet ej” på denna fråga. Anledningen till att så många svarade ”vet ej” kan vara att många är pensionärer och därför inte jobbar längre.

På påståendet ”Jag hade valt att inte äga bil om det fanns tillgång till mobilitetstjänster, så som en bilpool” valde majoriteten alternativet ”tar helt avstånd” vilket ligger i linje med övriga svaren angående en sådan tjänst.

### **Fråga 29: Ytterligare kommentarer**

De ytterligare kommentarerna var i stort upprepningar från föregående frågor.

## Sammanfattande rekommendationer

Nedan listas rekommendationer utifrån enkätundersökningen. Det har inte gjorts någon avvägning gällande deras genomförbarhet. Avvägningar om önskemålen görs under detaljplaneprocessens gång. Vissa av nedanstående rekommendationer är inte möjliga att säkerställa i detaljplanen och måste överlämnas till projekteringen.

### Bebyggelsens struktur

- Kvaliteter som uppskattas i bostadsområdet är att det upplevs luftigt samt utsikten. Om dessa kvaliteter kan bevaras i viss utsträckning är beroende av den nya bebyggelsens placering och utformning.

### Ytermiljöns funktion och gestaltning

- Säkerställ tillräckligt med ytor för sittplatser, grillplatser, lekplatser och odling.
- Bevara så mycket som möjligt av den befintliga grönskan och säkerställ nya ytor för grönska.
- Se över möjligheten att ha en aktivitetsyta för boule, fotboll eller liknande.

### Parkering och resvanor

- Fler parkeringar och besöksparkeringar togs upp på ett flertal ställen i enkäten och behöver därför undersökas noggrannare.
- I enkäten framkom det att det vanligaste förflyttningssättet är med bil eller till fots och att andelen som använder kollektivtrafik och cyklar var låg. Det finns därför utrymme för att öka andelen som använder de senare färdmedlen.
- I stort visade enkäten att de svarande är tveksamma eller negativt inställda till tjänster som kombinerar mobilitet och delningstjänster. Detta behöver inte betyda att de inte skulle användas om det fanns tillgängligt. Som tidigare påpekat var en stor andel av de som svarade över 66 år, vilka kan antas vara tveksammare till förändringar än andra åldersgrupper.

### Trafiksäkerhet

- För att ta sig till stan, grönområden eller den närliggande Willys butiken måste de boende korsa Kjulavägen eller Carlavägen. Trafiksäkerheten bör ses över här då det är något som lyfts i enkäten.
- Svar från enkäten talar även för att trafiksäkerheten inne i bostadsområdet bör ses över med hänsyn till backande bilar och bilar som kör ända fram till porten.

### Trygghet

- Se över belysningen i området, samt längs Carlavägen och Kjulavägen.
- Inventera de platser som märkts ut som otrygga.

### Rörelsemönster

- Använd kartan med målpunkter utplacerade som underlag för att förstärka och skapa nya viktiga kopplingar.