

Detaljplan för  
**Kjula 7:6**  
Eskilstuna kommun

## Undersökning/Avgränsning av MKB

---

### Planprocessen



Enligt 6 kap 5 § Miljöbalken och lagen om strategiska miljöbedömningar av planer och program skall kommunen genomföra en miljöbedömning för alla detaljplaner som kan medföra en *betydande miljöpåverkan*.

Som stöd för kommunens ställningstagande görs en behovsbedömning i ett tidigt skede av planarbetet. Om undersökningen visar på en betydande miljöpåverkan skall en miljöbedömning göras i form av en miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

I behovsbedömningen finns 3 alternativ:

- **Ja** indikerar att planförslaget kommer att leda till en betydande miljöpåverkan i enskild aspekt eller sammanvägt med andra aspekter.
- **Nej** indikerar att planförslaget inte kommer att leda till en betydande miljöpåverkan enskilt eller i en sammanvägd bedömning.
- **Osäker** indikerar att det finns en osäkerhet och att frågan kräver djupare analys för att ett ställningstagande ska kunna göras.

Bedömningarna är preliminära. Ny kunskap som tillförs under planarbetet kan innebära att bedömningarna måste omvärderas.

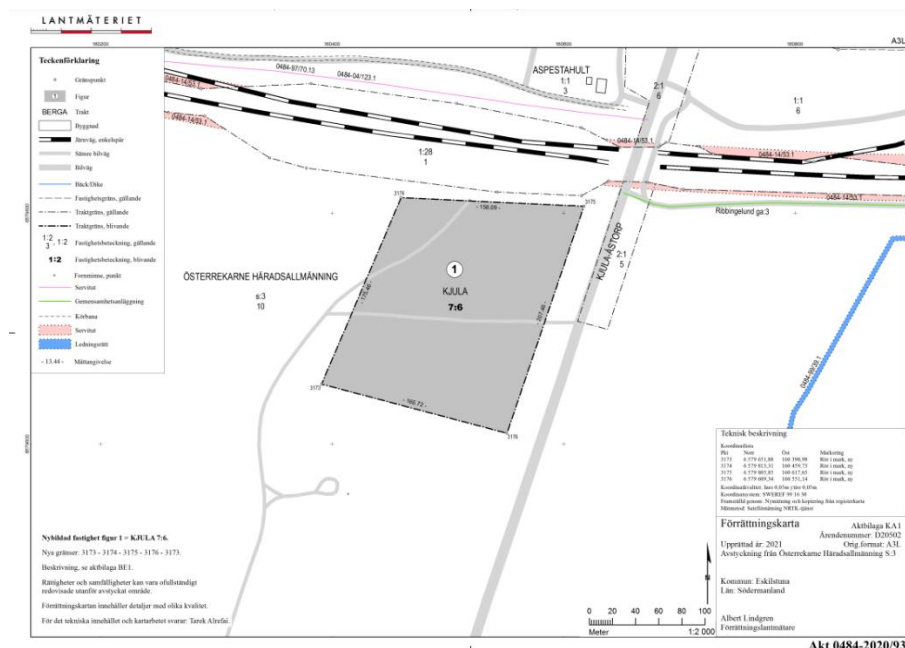
### Inledning

**Planens syfte**

Är att bekräfta tidigare beviljad markanvändning för processindustri samt möjliggöra lagring av biogas.

**Översiktlig beskrivning av planområdet**

Det föreslagna planområdet omfattar naturmark invid väg 899, strax söder om Svealandsbanan. Planområdet är idag bevuxen med ung produktionsskog bestående av tall. Då bygglov beviljats för uppförande av planerad anläggning förutom lagerdel är det troligt att skogen kommer att vara avverkad till dess denna detaljplan är antagen. Några befintliga miljöbelastningar finns inte inom planområdet.



Ungefärligt planområde.

**Miljöbalken**

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
<b>Bestämmelser</b> Är ett genomförande av planen förenligt med bestämmelserna om hushållning med mark och vatten i 3 och 4 kap miljöbalken?	JA			Det föreslagna planområdet ligger inom riksintresse för Totalförsvarets militära del enligt MB 3 kap §9. Området är definierat som ett påverkansområde för civil flygplats. Den markanvändning/ anläggning som detaljplanen möjliggör har dock redan beviljats med bygglov varför anläggningen som sådan inte bör vara oförenlig med 3 kap MB. Däremot har inte den lagringstank som gör att verksamheten blir en SEVESO-anläggning prövats i bygglov.

laktas gällande miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap miljöbalken?	JA			I den MKB som genomförts i ansökan om miljö tillstånd har frågan om MKN prövats. Verksamheten bedöms inte påverka möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormen i grundvattenförekomsten i Kjulaåsen. Bedömningen är att riktvärdena för externt industribuller kan uppfyllas vid samtliga bostäder och arbetsplatser som berörs av anläggningen. Verksamheten innebär en positiv påverkan på miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft med avseende på utsläppen av kvävedioxid och partiklar genom att biogasen ersätter fossila bränslen
Kommer området att tas i anspråk för sådant ändamål som omfattas av bestämmelserna i PBL 4:34 om krav på MKB?	JA			Planområdet kommer att möjliggöra ett industriområde med Sevesoverksamhet.

### Gällande regleringar och skyddsvärden

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
<b>Förordnanden/skydd</b> Berör planen område med lagenligt skyddad natur enligt miljöbalken?		Nej		
Berör planen kulturresevat, byggnadsminnen eller fornminnen?		Nej		En rund stensättning, med RAÄ-nummer: Kjula 86:1 har identifierats söder om det föreslagna planområdet.
<b>Riksintressen</b> Berör planen riksintresse för natur- eller kulturminnesvård, rörligt friluftsliv eller Natura 2000-område?		Nej		
<b>Högt naturvärde</b> Berör planen område, som bedömts ha högt regionalt eller kommunalt naturvärde?		Nej		Kommunens översiktsplan och grönplan pekar ut åsen som kommunalt intresse för naturvård och rekreation.
<b>Skyddsavstånd</b> Lokaliseras planerade verksamheter så att skyddsavstånd till befintlig bebyggelse inte uppfylls?		Nej		

## Effekter på miljön

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
<b>Mark</b> Kan ett genomförande av planen skada befintliga markförhållanden?		Nej		Frågan om ev påverkan på grundvatten och rullstensåsen har hanterats i tidigare framtagna MKB. Slutsatserna då var att: <i>Riskerna för påverkan på grundvattenförekomsten med avseende på grundvattnets kvalitet bedöms vara små. De skyddsåtgärder som föreslås bedöms vara väl tilltagna för att minimera riskerna från verksamheten. Pkt 9.4.6 Bilaga B MKB Eskilstuna biogas.</i>
Ligger delar av planområdet inom det av SMHI karterade riskområdet för översvämning?		Nej		
Kan miljö- och hälsofarliga ämnen finnas lagrade i marken?		Nej		
<b>Luft och klimat</b> Kan ett genomförande av planen medföra försämringar av luftkvaliteten eller förändringar av klimatet?		Nej		Verksamheten innebär en positiv påverkan på miljökvalitetsnormerna för utomhusluft med avseende på utsläppen av kvävedioxid och partiklar genom att biogasen ersätter fossila bränslen.
<b>Vatten</b> Kan ett genomförande av planen medföra försämringar av vattnets kvalitet eller orsaka förändrade flödesmönster?			Osäkert	Åsen har en riklig och skyddsvärd grundvattenförekomst, vars kvalitet inte får försämrats. Detta ställer särskilda krav på skydd av mark och grundvatten. Enligt den MKB som togs fram i samband med ansökan om miljötillstånd för verksamheten bedöms riskerna för påverkan på grundvattenförekomsten med avseende på grundvattnets kvalitet vara små. De skyddsåtgärder som föreslås bedöms vara väl tilltagna för att minimera riskerna från verksamheten.
<b>Vegetation</b> Kan ett genomförande av planen påverka vegetationsförhållandena i området?	Ja			Marken i planområdet består av produktiv skogsmark med produktionsmål, produktion av tall. Skogen är ung, med en ålder av ca 20 år. Vegetationstypen är ristallskog med en undervegetation av lingon, renlav och mossor med inslag av ljung och blåbär. Skogen kommer att till största del avverkas för att göra plats för verksamheten. Inga kända särskilda naturvärden finns i planområdet men en naturvärdesinventering är under framtagande.

<p><b>Djurliv</b> Kan ett genomförande av planen påverka djurlivet i området?</p>			<p>Osäkert</p> <p>Anläggningen kommer att påverka marken på Kjulaåsen vilket i sin tur kan påverka djurlivet. Några naturvärden är inte kända i området. Fastigheten är avskärmad i norr av järnvägen och i öster av väg 899. Spår i området visar på olovlig terrängkörning med motorcykel. En plats som är tillgänglig via en skogsväg är också drabbad av dumpning av avfall. Kjulaåsen utgör en viktig spridningskorridor för arter kopplade till barrskog. När spridningssamband bryts så bidrar det generellt till en fragmentering av områden vilket gör att populationer blir mer isolerade och mer känsliga för störningar. Även om skogen är ung så kan den fungera som en spridningskorridor. En ung skog blir också med tiden gammal och kan då utgöra en ännu bättre livsmiljö.</p> <p>Om området totalavverkas och hårdgörs minskar spridningskorridoren. Området lokalisering vid Svealandsbanan innebär dock att befintligt avbrott i spridningskorridoren blir något större, men samtidigt innebär placeringen att det spridningskorridoren inte påverkas på annan orörd plats.</p>
<p><b>Stads-/landskapsbild</b> Kan ett genomförande av planen påverka stads/landskapsbilden?</p>		Nej	<p>En rullstensås eller grusås är en lång rygg av rundade stenar, grus och sand. De har bildats när smältvattensediment transporterats i isälvar (tunnlar) under glaciärisen. Rullstensåsarna är en viktig naturresurs som i långa tider utnyttjats av människor. En etablering innebär ett ingrepp i åsmiljön.</p> <p>Omgivande skogsmark gör att anläggningen blir synlig endast från väg 899 i öster. Även inom området kommer enstaka träd att sparas för att ge en rumsbildande vegetation och ett mer ombonat intryck. Färgsättning av byggnader görs i dämpade kulörer och val av byggnads- och fasadmateriäl kommer att ske med omsorg om helhet och detaljer.</p>

<b>Miljöpåverkan från omgivningen</b> Kan befintlig miljöstörande verksamhet i omgivningen ha negativ inverkan på projektet?		Nej		
---	--	-----	--	--

## Effekter på hälsa och säkerhet

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
<b>Störningar</b> Kan ett genomförande av planen medföra störningar; t ex utsläpp, buller, vibrationer, ljus?		Nej		Av de störningar som den planerade verksamheten kan ge upphov till är buller det påtagligaste. Men bedömningen är att riktvärdena för externt industribuller kan uppfyllas vid samtliga bostäder och arbetsplatser som berörs av anläggningen
<b>Säkerhet</b> Kan ett genomförande av planen ge effekter på hälsa och säkerhet?	JA			Detaljplanen möjliggör att tidigare beslutad verksamhet kan kompletteras med ett biogaslager. Biogas (metan) är en brandfarlig gas. Det innebär att anläggningen omfattas av Lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor. Tillstånd för hantering av brandfarlig vara kommer att sökas hos Miljö- och Räddningstjänstförvaltningen i Eskilstuna kommun. Synpunkter från räddningstjänsten har inhämtats i samrådsskedet och en fortsatt kontakt med räddningstjänsten kommer att hållas vid projekteringen av anläggningen. Inför ansökan om miljötillstånd togs en riskanalys och ett handlingsprogram för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor fram.
<b>Barn och ungdomar</b> Kommer planen att påverka barn och ungdomar negativt?		Nej		Barn och ungdomar vistas inte i det föreslagna planområdet.

## Effekter på hushållning av mark, vatten och andra resurser

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
<b>Mark- och vattenanvändning</b> Kan ett genomförande av planen medföra avsevärd förändring av mark och vattenanvändning i området?	Ja			Skog avverkas och en industriverksamhet uppförs. Möjligheter att använda rullstensåsen som naturresurs i framtiden för lagring och rening av vatten bedöms inte påverkas.

<p><b>Naturresurser</b> Kan ett genomförande av planen medföra ett avsevärt uttömmande av någon ej förnyelsebar naturresurs?</p>		Nej	Tvärtom, verksamheten innebär en positiv påverkan på miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft med avseende på utsläppen av kvävedioxid och partiklar genom att biogasen ersätter fossila bränslen.
<p><b>Transporter/Kommunikation</b> Kan ett genomförande av planen ge upphov till betydande ökning av fordonstrafik?</p>		Nej	Väg 899 har en årsmedeldygnstrafik på 1 930 fordon varav 140 tunga fordon. (Trafikverket, Vägtrafikflödeskartan, uppgifter avseende 2017). Trafiken på väg 899 beräknas öka allteftersom fler verksamheter etableras i Eskilstuna Logistikpark. Antalet transporter till planområdet beräknas uppgå till 5 750 per år, vilket ger 11 500 transportrörelser per år (eftersom varje transport ger upphov till två transportrörelser). Detta motsvarar ca 24 transporter eller 48 transportrörelser per vardag.
<p><b>Rekreation, rörligt friluftsliv</b> Kan ett genomförande av planen försämra kvalitén eller kvantiteten på någon rekreationsmöjlighet?</p>		Nej	Åsen är viktig ur kommunalt naturvårdsintresse, rekreation och grön infrastruktur. Denna del av åsen används i begränsad omfattning för det rörliga friluftslivet, särskilt då den ligger i direkt anslutning till Svealandsbanan.
<p><b>Kulturminnesvård</b> Kan ett genomförande av planen negativt påverka område med forn-lämning eller annan värdefull kultur-historisk miljö?</p>		Nej	

## Övergripande miljömål och bärkraftsprinciper

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
--	----	-----	--------	-----------

<p><b>Långsiktliga miljömål</b> Finns det någon risk att ett genomförande av planen åstadkommer effekter som strider mot de fyra kretsloppsvillkoren eller andra långsiktiga miljömål?</p>		Nej	<p>Projektet bedöms inte påverka de långsiktiga miljömålen negativt. Projektet omfattar uppförande och drift av en biogasanläggning, uppgradering av biogas med kondensering av gasen till flytande metan (LBG) samt ett LBG-lager med publik tankstation för LBG och CBG (flytande och komprimerad biogas).</p> <p>Den planerade biogasproduktionen kommer att kunna ersätta fossila bränslen med förnybart drivmedel. Med den initialt planerade gasproduktion på 70 GWh per år blir nettominskningen av fossil koldioxid och andra växthusgaser cirka 24 000 ton koldioxidekvivalenter per år. Därutöver kommer anläggningen troligen även producera 8 000 ton flytande koldioxid per år (vid samma produktionsnivå), vilket ökar klimatnyttan med ytterligare 35 % om koldioxiden ersätter fossil koldioxid eller lagras permanent. Biogasproduktionen bidrar därmed till att uppfylla det nationella miljömålet avseende Minskad klimatpåverkan.</p> <p>Verksamheten bedöms ha positiv inverkan på de nationella miljömålen Minskad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning, Giftfri miljö och Ingen övergödning.</p>
Har ett genomförande av planen effekter som var för sig är begränsade men tillsammans kan vara betydande?		Nej	
Har ett genomförande av planen miljöeffekter som kan orsaka skada på människors hälsa, direkt eller indirekt?		Nej	

## Sammanfattning

### Positiva effekter av planens genomförande

Den i planområdet tillverkade och lagrade biogasen kommer att kunna ersätta fossila bränslen med förnybart drivmedel. Verksamheten bedöms ha positiv inverkan på de nationella miljömålen Minskad klimatpåverkan, Frisk luft



**Negativa effekter av planens genomförande** Påverkan på Kjulaåsen och avverkning av skog.

**Nollalternativ** Om detaljplanen inte genomförs blir det svårt att bedriva en rationell tillverkning och hantering av biogasen då det inte blir möjligt att uppföra den eftersträlvade lagringen av biogasen.

**Sammanfattande kommentarer** Den sammanlagda påverkan på miljön på grund av den föreslagna markanvändningen är begränsad. Den verksamhet som föreslås, uppgradering av gas omfattas av 21 kap. 5 § miljöprövningsförordningen (verksamhetskod 40.15), i 6 § miljöbedömningsförordningen anges vilka verksamheter som alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan. I denna räknas bland annat just 21 kap. 5 § miljöprövningsförordningen. Därför är bedömningen att verksamheten kan ha en betydande miljöpåverkan.

## Kommunens ställningstagande

Med utgångspunkt i ovanstående gör kommunen följande bedömning:	Markera med X
Ett genomförande av detaljplanen har inte någon påvisbar negativ effekt på miljön, hälsan eller hushållningen med mark, vatten och andra resurser. Planbeskrivning enligt PBL.	
Ett genomförande av detaljplanen kan få negativa effekter, men under förutsättning att förebyggande åtgärder vidtas, så kan man undvika att dessa blir betydande. Konsekvenser och åtgärder redovisas i planbeskrivningen, enligt PBL.	
Ett genomförande av detaljplanen kan få en betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållningen med mark, vatten eller andra resurser. En MKB enligt 4 kap. 34 § PBL erfordras.	X
Miljöpåverkan är så betydande att andra lokaliseringalternativ bör utredas.	

## Avgränsning

**MKB-dokumentet** MKB-dokumentet bör behandla följande aspekter på miljö, hälsa och hushållning med mark, vatten och andra resurser:

## Arbetsgrupp

Arbetet med behovsbedömningen har bedrivits i projektform. Medverkande tjänstemän har varit:

Stadsbyggnadsförvaltningen  
Planenheten

Jacob Lithammer  
Planchef

Philip Rivander  
Planarkitekt