



Dialogträff ortsanalys med utvecklingsplan för Kvicksund

Dialog i Kvicksund - sammanställning av mötesmaterial

Den 14 november 2016 bjöds allmänheten in för att diskutera dagens Kvicksund och ortens framtida utveckling tillsammans med bland annat kommunstyrelsernas ordförande Anders Teljebäck och Jimmy Jansson och flera tjänstemän från Västerås stad och Eskilstuna kommun. Mötet anordnades av stadsbyggnadsförvaltningarna i Västerås stad och Eskilstuna kommun. Runt 220 personer kom till Tegelviksskolans samlingsal för att delta i dialogen.

Ett uppföljande möte kommer äga rum 12 januari kl 18:00 i samlingslokalen i Tegelvikens skola. Dialogträff 2 kommer bl.a. att innehålla en återkoppling från föregående dialogträff, presentation av kulturmiljöinventering samt gruppdiskussion rörande bl.a. bebyggelseutveckling. Heltäckande program kommer att läggas upp på hemsidorna efter nyår. Anmälan görs till Gustaf Nyman, 016-710 87 05, gustaf.nyman@eskilstuna.se eller Mikael Forsberg, 021-39 12 23, mikael.forsberg@vasteras.se senast den 8e januari. Det finns plats för ca 100 personer på dialogträffen, om fler än 100 personer anmäler sitt intresse så anordnas ytterligare en dialogträff för att så många som möjligt ska kunna delta.

Följande sidor är en sammanställning av de spännande och givande diskussioner och gruppuppgifter som genomfördes under stormötet. Materialet kommer först och främst användas i framtagandet av en ortsanalys med utvecklingsplan för Kvicksund.

STORT TACK till alla som deltog den 14e november och bidrog till Kvicksunds utveckling!



Gruppdiskussion 1:

Kvicksunds anda och identitet

Under det första diskussionspasset avhandlades Kvicksunds anda och identitet. Varje grupp fick utifrån tre frågeställningar diskutera och sammanfatta sin bild av Kvicksund som bostadsort. Nedan sammanställs utvalda citat som sammanfattar gruppdiskussionerna.

Hur är er bild av Kvicksund? Hur är det att leva och bo här?

- ”Alla säger hej när man möts, fast man inte känner varandra.”
- ”Det finns bra grannsämla och skön natur.”
- ”Alla hälsar på varandra, gammal som ung. Nära till allt. Dåliga kommunikationer efter kl 22.”
- ”Två kategorier boende, mest fast bosatta men även sommargäster.”
- ”Nära till vatten och naturen.”
- ”Lugnt och fridfullt”
- ”Inget busliv”
- ”Låg kriminalitet”
- ”Pendlarort. Sommarstugeområde i omvandling, tryggt område.”

Vad är ortens karaktär och identitet? Vilken mentalitet råder i Kvicksund?

- ”Skolan har bundit orten samman på ett mycket bra sätt.”
- ”Orten präglas av broöppningar.”
- ”Gemenskap, engagemang och trygghet”.
- ”Engagerade invånare, samarbetsvilliga människor”.
- ”Många som motionerar, isjakt, kajakuthyrning och KSK”.
- ”Närhet till vattnet, känns som en ort på landet fast med bra förbindelser till Eskilstuna/Västerås”.
- ”Lugn sovstad, välkänd ort med gott rykte.”

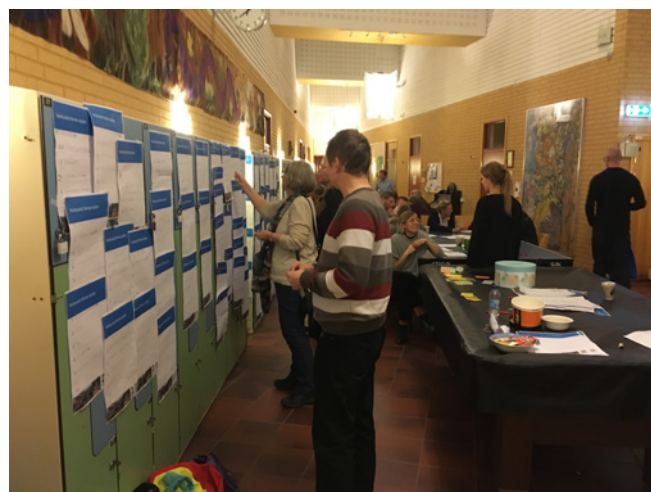
Ses Kvicksund som en och samma ort, eller uppdelad i två orter?

- ”Skolan har bundit samman sidorna. För ca 25 år sen var gränsen mer markant. Vägen delar oss och det kan vara besvärligt att ta sig dit man vill.”
- ”Delad i fyra delar, RV56 och järnvägen delar öster-väster, bron delar i söder-norr.”
- ”En ort. Affär, skola och kommunikation bidrar till detta.”
- ”Har förändrats MYCKET i och med skolan, nu är Kvicksund ETT samhälle”.
- ”Delad”.

Gruppdiskussion 2:

Styrkor och svagheter m.m.

Under det andra diskussionspasset avhandlades Kvicksunds främsta styrkor, svagheter, möjligheter och hot. Varje grupp fick lista 5 aspekter för att besvara de fyra frågorna. I pausen fick alla deltagare sedan individuellt rösta på de viktigaste punkterna genom att klistra på klistermärken på topplistorna. Utifrån denna omröstning har sedan de vanligast förekommande aspekterna sammanställts till de fyra listor som syns nedan:



Styrkor:

- Skolan (43 st)
- Mälaren (41 st)
- Nära till naturen (39 st)
- Närhet till större städer (36 st)
- Trygg, lugn boendemiljö (26 st)
- Handel (25 st)
- Tågstationen (18 st)
- God stämning (12 st)
- Kommunikationer (7 st)
- Fritidsaktiviteter/föreningsliv (4 st)

Möjligheter:

- Bättre motionsmöjligheter (47 st)
- Gästhamn (34 st)
- Ökad tillgänglighet till Mälaren (23 st)
- Kommunikationer (22 st)
- Äldreboende/seniorboende (22 st)
- Vårdcentral (12 st)
- Bättre underhåll av offentliga miljöer (10 st)
- Centrumutveckling (9 st)
- Gång- och cykelbanor (8 st)
- Utökat näringsliv (8 st)

Svagheter:

- Bristande kommunikationer (62 st)
- Brist på hamn och gästhamn (57 st)
- Bristande tillgänglighet till Mälaren (55 st)
- Brister i belysning (24 st)
- Ensidigt bostadsbestånd/boendeformer (18 st)
- Avsaknad av senior/äldreboende (19 st)
- Bristande motionsmöjligheter (15 st)
- Buller från Riksväg 56 (15 st)
- Bristande centrummiljö (13 st)
- Brist på bostäder (13 st)

Hot:

- Försämrade handel/service (47 st)
- Okänslig exploatering (39 st)
- Försämrade kollektivtrafik (30 st)
- Trafikbuller från Riksväg 56 (30 st)
- Att skolan blir för liten (22 st)
- Att räddningstjänst/ambulans glöms bort (13 st)
- Dålig samsyn mellan kommunerna (12 st)
- Utsläpp av farligt gods i farleden (8 st)
- Privatisering av strandremsan (6 st)
- Bostadsbrist (5 st)

Gruppdiskussion 3:

Framtida utveckling

Under det tredje diskussionspasset delades grupperna in efter sex olika teman; boende, service, näringsliv och turism, utemiljöer, kommunikationer och delaktighet och engagemang. Varje grupp blev tilldelade två teman att diskutera utifrån ett antal frågeställningar. Nedan sammanställs slutsatserna från gruppdiskussionerna indelade efter frågeställning.

Delaktighet och engagemang

Hur träffar man folk i Kvicksund?

- Kvicksunds SK (10 st)
- ICA (8 st)
- Skolan (6 st)
- Gymmet (5 st)
- Restaurang Papa Jun (4 st)
- Badplatserna (3 st)
- Båtklubben (2 st)
- Hemma hos någon (2 st)
- Tågstationen (2 st)
- Golfbanan (2 st)

Var finns de viktigaste mötesplatserna i Kvicksund?

- Finns ingen naturlig träffpunkt
- Hemma hos varandra
- Borde bli fler gemensamma arrangemang
- Förskolan/skolan
- Svenska kyrkan/öppen förskola

Hur ser möjligheterna att engagera sig i ortens utveckling ut?

- Dagens övning, mycket positivt, men dåligt med tillfällen i övrigt.
- Aktiviteter som dialogträffen är bra. Men det har varit tyst i många år..
- Svårt när det är två kommuner
- Dålig information på Eskilstuna kommuns hemsida.
- Driv såna här träffar vidare.
- Facebookgrupper finns.

Förslag till förbättringar?

- Allaktivitetscentrum med fika och affärer.
- Attraktivt centrum.
- Idrottsanläggning med elljusspår, men gärna en bra hall och skidspår också.
- Fler möten - mer delaktighet från båda kommunerna.
- Bättre samhällsinformation, ex vid broavstängning och vägbyggen.
- Ett gemensamt utskick i brevlådan så man vet vad man kan välja på, finns en del på anslags-tavlan vid Ica, men det är för lite.
- Kvidksundsrad borde finnas - skapa ett råd!

Gruppdiskussion 3:

Framtida utveckling Boende

Vad kännetecknar ett attraktivt boende i Kvicksund?

- Närhet till Mälaren (6 st)
- Närhet till naturen (2 st)
- Bra promenadvägar och rekreativsmöjligheter (2 st)
- Stora tomter (2st)
- Bra tillgång till bensinmack och service (2 st)
- Litet samhälle
- Buss- och tågförbindelser
- Lugn och ro
- Blandat med permanent- och fritidsbostäder
- Nära city
- Bra närmiljö

Vilken typ av boende behövs?

- Lägenheter (5 st)
- Parhus, radhus (4 st)
- Seniorbostäder (4 st)
- Äldreboende (2 st)
- För ungdomar (2 st)
- Blandning

Var kan ny bebyggelse lokaliseras?

- Tegelbruksområdet
- På båda sidor om RV56 mot Västerås
- På åkrar runt skolan
- Det får inte byggas överallt, anpassning och varsamt.
- Mellan Stensjö hagar och båtsam
- Vid Sanda, öster om Nyckelövägen
- Munkhammar
- Sundbyvik
- Växthustomten på Nyckelön

Gruppdiskussion 3:

Framtida utveckling Grönska och utemiljöer

Vilka områden för utevistelse kan utvecklas och hur?

- Väster om södra brofästet - gånstråk, utsiktsplatser och café.
- Strandpromenad från centrum till Pottskär.
- Sundbyvik - golfbanen, skidspår och elljusspår.

Finns gröna områden som är viktiga att bevara som de är?

- Pottskär
- Åholmen som naturreservat
- Bevara öarna för bad och rekreation
- Sanda

Gruppdiskussion 3:

Framtida utveckling Service

Vilken typ av service saknas?

- Vårdmottagning (6 st)
- Gästhamn (3 st)
- Äldreboende (2 st)
- Bankomat (2 st)
- Motionsspår (2 st)
- Bageri/café (2 st)

Hur kan förutsättningarna att behålla och stärka servicen förbättras?

- Företagshotell
- Samordning mellan kommunerna
- Samordning/dialog med näringsidkare
- Att invånare använder den lokala servicen
- Ge tips på tillgängliga lokaler
- Viktigt med skolan
- Seniorbostäder

Gruppdiskussion 3:

Framtida utveckling Näringsliv och turism

Hur kan Kvicksund utvecklas för att utveckla näringslivet?

- Företagshotell
- Avsätt områden för näringsverksamhet
- Pendlingsmöjligheter
- Företagarföreningar - drar nytta av kunskaper
- Ökad turism - ger möjlighet till affärer
- Gästhamn
- Vårdshus

Vad ställer näringslivet för anspråk på den fysiska miljön?

- Mark att bygga på
- Etableringar vid avfarter till Södra Kvicksund, väster om RV56
- Bättre kommunikationer
- Företagshotell, nära tågstationen

Hur skulle fler arbetstillfällen kunna skapas lokalt på orten?

- Turism
- Gästhamn
- BnB Vårdshus
- Restauranger
- Butiker
- Allaktivitetshus
- Konstmuseum
- Dykmöjligheter
- Äldreomsorg
- Bilservice



Gruppdiskussion 3:

Framtida utveckling Kommunikationer

Gång- och cykel

- Fler cykelbanor behövs
- GC-väg behövs längs RV56
- Sydvästra Kvicksund saknar cykelbana
- Sydöstra Kvicksund saknar cykelväg
- Nyckelövägen saknar GC-bana mot sandbadet
- Boende på Stensjö hagar måste ut på RV56
- Finns bara en separat GC-bana, väldigt många väggrenar
- Dåligt (både för gående och cyklister)
- Fler parkbänkar behövs
- GC-bana finns inte till någon stad

Tåg och buss

- Tågavgångar på kvällar och helger borde utökas
- Tåg- och busstider är ej synkade - svårt med tågbyten
- Fler p-platser vid stationen
- Inga bussar till tågen från Nyckelön
- Återinför brukslinjen (och synka med tågen)
- Hur man tar sig till stationen
- Ingen buss till Västerås, dålig förbindelse till Eskilstuna
- Ungdomar kan inte åka till den andra kommunen än där de bor för ex idrottsaktiviteter
- Saknas busstrafik som kan ta hand om landsbygden

Drift och underhåll

- Det saknas belysning
- Augeustendal har endast grusväg
- Snöröjning på Nyckelövägen är dåligt skött

Övrigt

- Det fungerar bra med bil
- Otroligt bilberoende på Västerås-sidan (2 st)
- Trafikkaos vid rusning och broöppning
- Trångt vid infarten till Ica, från båda hållen
- Dålig tillgång till Mälaren
- Trafiklösning på Nyckelön, lättare att ta sig över vägen
- Katastrof ner mot Munkhammar, och mot Sanda

Övriga synpunkter:

Frågor till kommunen:

Under mötet lyftes även mer specifika frågor och synpunkter kring olika områden i Kvicksund. Dessa frågor skickas vidare till berörda tjänstemän och politiker inom kommunen.

- Fler aktiviteter, främst på vintern
- Skridskorink
- Utegymp
- Eljusspår
- Utnyttja skolsköterska även för vanliga besök
- Distriktsköterska
- Större skola
- Förbättringar i skolskjuts; gratis busskort till barn i bägge kommunerna och möjlighet till skolskjuts för barn som bor på bägge sidor
- Företagshotell
- Tomter för näringsverksamhet
- Återvinningsstation på Västerås-sidan
- Kommunalt väghållarskap
- Förbättrade grönområden
- Bättre parkeringsmöjligheter vid Sanda-badet
- Aktivitetshus eller samlingslokal för alla, såväl gamla som unga
- Anpassa kollektivtrafik efter skolans tider
- Bättre och fler gång- och cykelbanor
- Samverkan mellan kommunerna gällande kollektivtrafik
- Sjögull i Mälaren
- Kommunalt avlopp på Västerås-sidan
- Bättre kommunikation mellan Stensjö hagar och centrum
- Bilvårdsanläggning
- Samordning mellan kommunerna för att fortsätta servicen
- Bokbuss
- Buss eller tåg efter 21:35 Västerås-Kvicksund
- Högscolebussen kan vara en del av ortens kommunikationer
- Båttaxi till Västerås och Sundbyholm
- Båtar att hyra
- En informativ hemsida

Övriga synpunkter:

Synpunkter gällande RV56:

I det sammanställda materialet finns en stor mängd synpunkter gällande Riksväg 56. Eftersom Trafikverket är väghållare för RV56 så har kommunen inte ensam rådighet över åtgärder. Synpunkterna kommer föras vidare till Trafikverket under det fortsatta arbetet.

- Viltstängsel
- Avfartsfil vid Ica
- Rondell vid Ryttenekorset
- Rondell vid OK/Q8
- Fler av- och påfarter
- Bullerskärmar
- Minskad tung trafik
- Broöppningar
- Sänkt hastighet
- Hög bro
- Tunnel
- Dubbelfil
- Fler förbindelser över RV56
- Gångbro
- Tyst asfalt

Synpunkter gällande enskilda anläggningar :

I det inkomna materialet finns även ett antal synpunkter gällande drift och underhåll på enskilda vägar och anläggningar. På Västerås-sidan har kommunen ingen drift av vägnätet och på Eskilstunasidan har enbart ett ytterst fåtal av vägarna kommunal drift. Kommunen har därför begränsad rådighet i dessa frågor och dessa synpunkter behöver tas upp i de enskilda samfällighetsföreningar som finns på orten.

- Papperskorgar
- Bättre underhåll av lekplatser
- Bättre belysning
- Större engagemang i vägföreningarna
- Bättre underhåll av grönytor
- Utegyms
- Lekparker på Västmanlandssidan