



Planprogram för Odlaren och Hugelsta

Sammanställning webbenkät

1 juni – 14 juli 2022

Enkät om Odlaren och Hugelsta

Stort tack till alla som svarade på projektets webbenkät! Följande sidor är en sammanställning av inkomna svar. Materialet kommer först och främst användas i framtagandet av planprogrammet för Odlaren och Hugelsta.

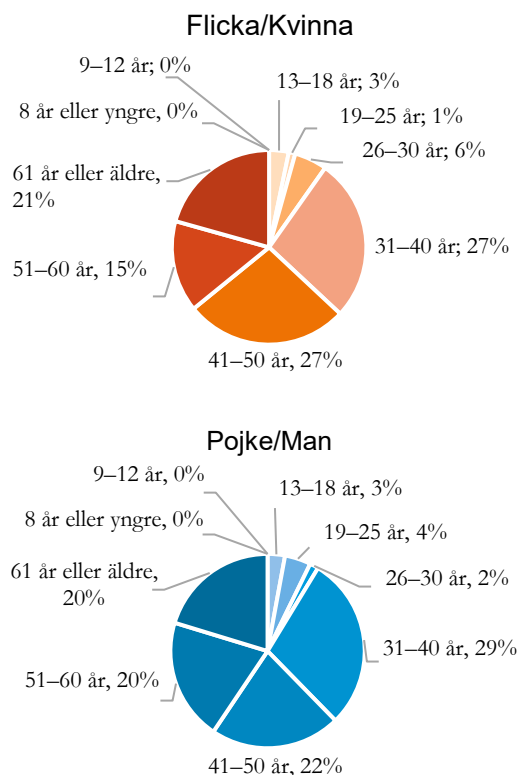
Enkäten ”Odlaren och Hugelsta – nulägesanalys och framtidsbild” fanns på Eskilstuna kommuns webbsida 1 juni–14 juli 2022. Enkäten gjordes av tjänstepersoner på stadsbyggnadsförvaltningen för att få veta vad som är bra och vad som kan bli bättre med Odlaren och Hugelsta. Enkäten bestod av både flervalsfrågor med färdiga svarsalternativ samt av fritexttytor med möjlighet att skriva egna svar.

Vilka var med i webbenkäten?

Antal personer: 161 st

Könsfördelning: 57% flicka/kvinna
43% pojke/man

Åldersfördelning: 0 st mellan 0–8 år
0 st mellan 9–12 år
5 st mellan 13–18 år
4 st mellan 19–25 år
6 st mellan 26–30 år
45 st mellan 31–40 år
40 st mellan 41–50 år
28 st mellan 51–60 år
33 st mellan 61 år eller äldre



Deltagarnas koppling till området

Fler än ett svarsalternativ var möjligt, de 172 svaren fördelades enligt nedan:

126 st Jag bor i området
11 st Jag bor intill området
6 st Jag vill bo i området
8 st Jag jobbar i området
2 st Jag går i skolan i området
0 st Jag har vuxit upp i området
7 st Jag är engagerad i föreningsliv i området
12 st Inget alternativ passar

De som svarar *inget alternativ passar* anger i frisvarsfältet att de är besökare till området dels på grund av familjerelationer, dels att skogen används till fritidsintressen som jakt, MTB-cykling och löpning.

Området idag – värden och identitet

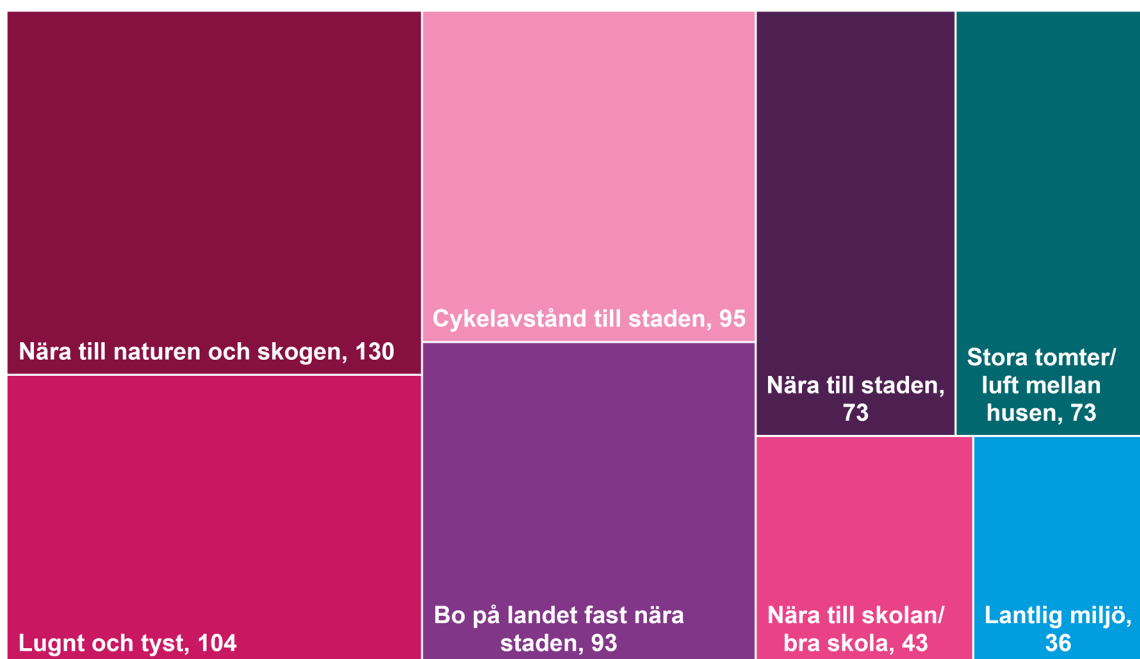
De inledande frågorna i enkäten handlar om hur deltagarna ser på området Odlaren och Hugelsta i dagsläget. Frågeställningarna berör ämnena identitet, trafik, natur, rekreation, boende, offentliga platser samt samhällsservice och verksamheter.

Identitet

Det framgår (figur 1) att naturen, skogen och lugnet är tydliga **identiteter** för området. Närhet till Eskilstuna stad ses som en passande beskrivning av området, man bor eller kan bo lantligt och samtidigt ha cykelavstånd till staden. Många ser Odlaren och Hugelstas **identitet** som luftiga områden med tilltagna tomter. Några beskriver att området har nära till skola samt att Odlaren och Hugelsta upplevs som en lantlig miljö.

I frisvaren beskrivs att jaktmöjligheterna är en av Odlaren och Hugelstas **identitet**. Det anges även att naturhänsyn har tagits vid tidigare bebyggelse. Det påpekas att man inte vill att området ska ändras.

Vad är Odlarens och Hugelstas **identitet**?

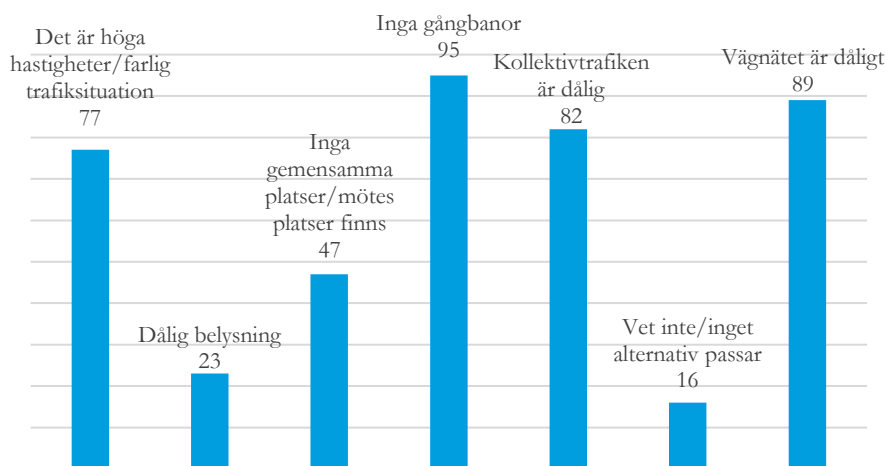


Figur 1. Svartsfördelning gällande områdets identitet.

Trafik

I frågan om hur **trafiksituationen** fungerar i området idag är ”*Inga gångbanor*”, ”*Vägnätet är dåligt*” och ”*Kollektivtrafiken är dålig*” de mest frekventa svaren, tätt följt av ”*Det är höga hastigheter/farlig trafiksituation*” (figur 2).

Hur är trafiksituationen i området idag?



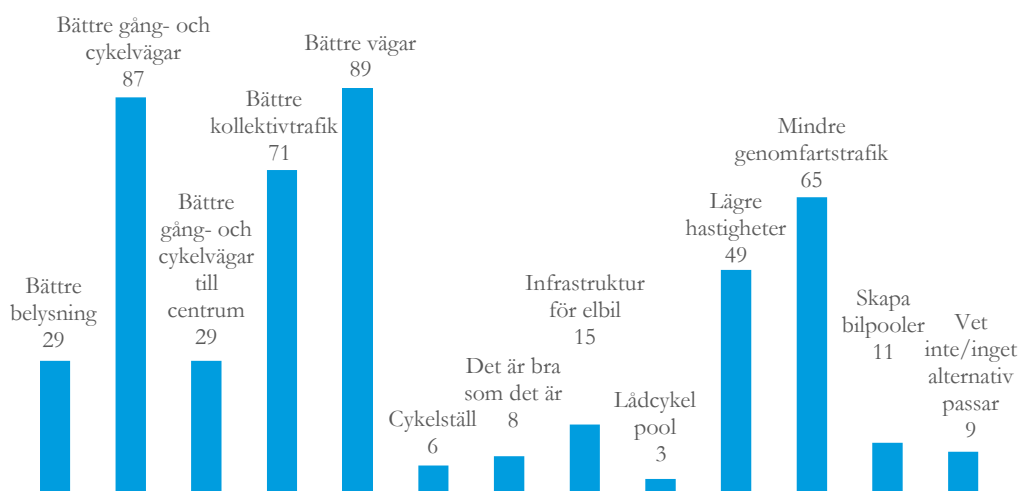
Figur 2. Flervalsfråga gällande nuvarande trafiksituation i Odlaren och Hugelsta.

I den fritextyta som varit möjlig att fylla i uttrycks att den **trafiksituation** som nu råder är under all kritik. Skogsvaktarvägen och Lärkvägen (Odlaren) nämns återkommande vara farliga för barn att cykla och gå längs eftersom det saknas gång- och cykelbanor. Vägarna beskrivs som smala, krokiga och med dålig sikt. Vägarna anses även vara dåligt underhållna och inte anpassade för den trafikbelastning som är idag. Det påpekas att biltrafikanter håller alldeles för hög hastighet genom området (Odlaren). Avsaknaden av övergångsställen i kombination med för höga hastigheter är direkt farliga för de människor som använder dem, anser enkättagarna. Även Trumtorp beskrivs ha en otrygg **trafiksituation**. Gällande kollektivtrafiken upplevs bussar gå alldeles för sällan, vilket beskrivs göra det svårt för de boende att ta sig till skola, arbete och fritidsaktiviteter.

” ... i princip ingen vågar låta sina barn gå till skolan innan barnen fyllt 12 år! Som det är nu är det LIVSFARLIGT för yngre barn att gå/cykla till skolan!”

Nästa fråga i enkäten efterfrågar **förbättringsförslag** kring resekommunikationer (figur 3). De flesta framför att vägarna i området behöver **bli bättre** samt att kollektivtrafiken bör **utvecklas**. Därefter önskas att genomfartstrafiken och dess höga hastigheter bör **ses över**. Näst efter det föreslås **bättre** belysning samt **ökade möjligheter** att gå och cykla till centrala Eskilstuna. Lågst antal svar på föreslagna åtgärder i området hamnar på olika mobilitetstjänster, där skapande av infrastruktur för elbil samt att möjliggöra för bilpooler hamnar först, följt av tillgång till cykelställ och lådcykelpool. Svaren visar även att några tycker att området är bra som det är idag.

Ge förslag på förbättringar på kommunikationer



Figur 3. Flervalsfråga angående förbättringsalternativ av resekommunikationer.

Deltagarna har även svarat med fritext gällande förbättringsförslag. Det framgår att barnen inte självmant kan ta sig på ett tryggt sätt till och från deras hem. Några beskriver att de aldrig släpper ut barnen för en promenad eller cykeltur utan de skjutsar med bil var än barnen ska. Förslag ges därför att trottoarer och cykelbanor ska byggas, där Skogsvaktarvägen (Odlaren) och Lärkvägen (Odlaren) nämns. Det nämns att cyklar är fordon som kan framföras i relativt hög hastighet, cykelbanor och gångbanor bör därför planeras på ett säkert sätt. Farthinder för bilar beskrivs behövas på Skogsvaktarvägen. Några vill att vägen ska ledas om för att undvika att biltrafiken till och från grundskolan går genom bostadsområdet i Odlaren. Det påpekas att om vägen blir säkrare skulle fler gå och cykla. Om flerfamiljshus byggs önskas laddstolpar i dessa områden. Fler allmänna parkeringar önskas. En tanke ges att bilpool skulle användas om det fanns, eftersom många har bil i detta område. Mötesplatser och lekplatser är efterfrågat.

Det uttrycks en oro att trafikbelastning på närliggande Sveavägen och Vasavägen kan påverka att räddningsfordon får svårt att komma fram till Odlarvägen. Logistiken kring trafiken behöver bli bättre samt att vägarna ska hålla hög kvalitet och underhållas bättre. Det upplevs även att Odlaren inte får ta del av kommunens tjänster i form av trafiksäkerhet.

Natur och rekreation

Hur tillgången till **natur** och **rekreation** kan förbättras är nästa fråga. I tabell 1 framgår hur deltagarna prioriterar föreslagna förbättringsåtgärder. Så när som hälften av de 412 svaren hamnar på att **utveckla** vandrings- och cykelleder, **förbättra** skyltning av dessa och andra typer av rekreationsspår samt **skapa** mötesplatser inom olika naturområden. Att **stärka** kopplingen till intilliggande områden ses som positivt. Nästan 10 % av svaren hamnar på ”Det är bra som det är”. Befintliga leder behöver **knytas samman** och **förtydligas** hur man hittar dit.

Tabell 1. Rangordning av valda svarsalternativ.

Hur kan tillgången till natur och rekreation förbättras?	
Utveckla vandringsleder	62
Utveckla cykelspår	52
Bättre skyltning av olika typer av rekreationsspår	49
Mötesplatser inom naturområden	40
Stärk koppling till Vilsta	39
Det är bra som det är	38
Stärk koppling till Hugelsta	34
Knyt ihop mountainbikeleder	29
Bättre infrastruktur till rekreativområden	25
Tillgängliggör och skylta upp kulturmiljöer	20
Vet inte/inget alternativ passar	12
Utveckla ridleder	7
Uthyrning av utrustning för friluftsliv	5
Tillgängliggör och skylta utkikspunkter	0
Totalt antal valda svar	412

”Bättre skyltning av befintligt motionsspår”.

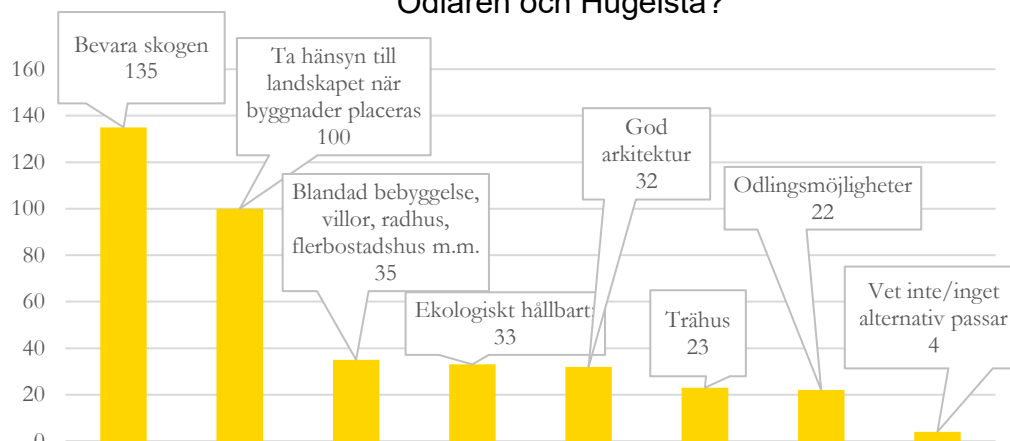
”Aktivitetsplatser för vuxna, barn, ungdomar”.

”Det är bra som det är”.

Bland deltagarnas frisvar kommer ytterligare förslag på hur tillgången till natur och rekreation kan bli bättre. Det föreslås att inga fler byggnader ska uppföras i Odlaren eftersom dessa gör intrång i natur- och friluftsområdena. Den naturliga skogen vill bevaras. Några beskriver att det finns väldigt många skogsstigar som används dagligen till promenader och jogging och att dessa är **bra som de är**. Andra önskar bättre struktur och information gällande de befintliga motionsspåren i form av **skyltning** eller en **digital app** innehållande kartor med information. Förslag ges även på att motionsspåren kan ha **varierande underlag** där teknisk löpning och cykling kan ske, exempelvis stigar över berg, rötter och spångar. Det befintliga elljusspåret **bör underhållas** bättre samt sandas på vintern. Det påpekas att det funnits en fantastisk **rundslinga** där rullstolsburna har kunnat transporterats vilken beskrivs som ”den är det inte mycket kvar av”. En önskan finns att inkludera funktionsnedsatta i utvecklingen av områdets natur- och rekreativområden. Det ges förslag på **bilparkeringar** som ska ansluta till motionsspåren, samt **laddstolpar** vid dessa parkeringar. Det önskas **bättre koppling** från Strängnäs vägen och in i natur-områdena. Det framkommer önskemål om **mötesplatser** som passar både barn och vuxna där exempel ges på utegym och hinderbana intill en lekplats. Även idrottsplaner och aktivitetsparker efterfrågas, likaså rastplatser och café.

Boende och offentlig miljö

Vad kännetecknar ett **attraktivt boende** i Odlaren och Hugelsta?



Figur 4. Deltagarnas prioritering på föreslagna svarsalternativ gällande attraktivt boende.

”Bevara skogen” och ”Ta hänsyn till landskapet när byggnader placeras” hamnar i topp bland svarsalternativen gällande **attraktivt boende** (figur 4). På tredje plats kommer ”Blandad bebyggelse, villor, radhus och flerbostadshus m.m.”. I frisvaren framhåller ett stort antal att det är villor som bör byggas i området, med stora tomter. Dagens karaktär bör bevaras, där villor med stora tomter ses som kännetecknen för den karaktären. Radhus och kedjehus ses som välkommet av några, av andra inte. Höghus, lägenhetshus, hyrehus och företagshus nämns som byggnader som inte är önskade i området. Eventuellt kan äldreboende passa in. Återkommande bland frisvaren är att man vill bevara och behålla lugnet vilket ses som **attraktivt**. Förutom boendet ses det befintliga elljusspåret som **attraktivt**. Att ha lekparken och att minska genomfartstrafiken är också något som skulle tillföra **attraktivitet** till området.

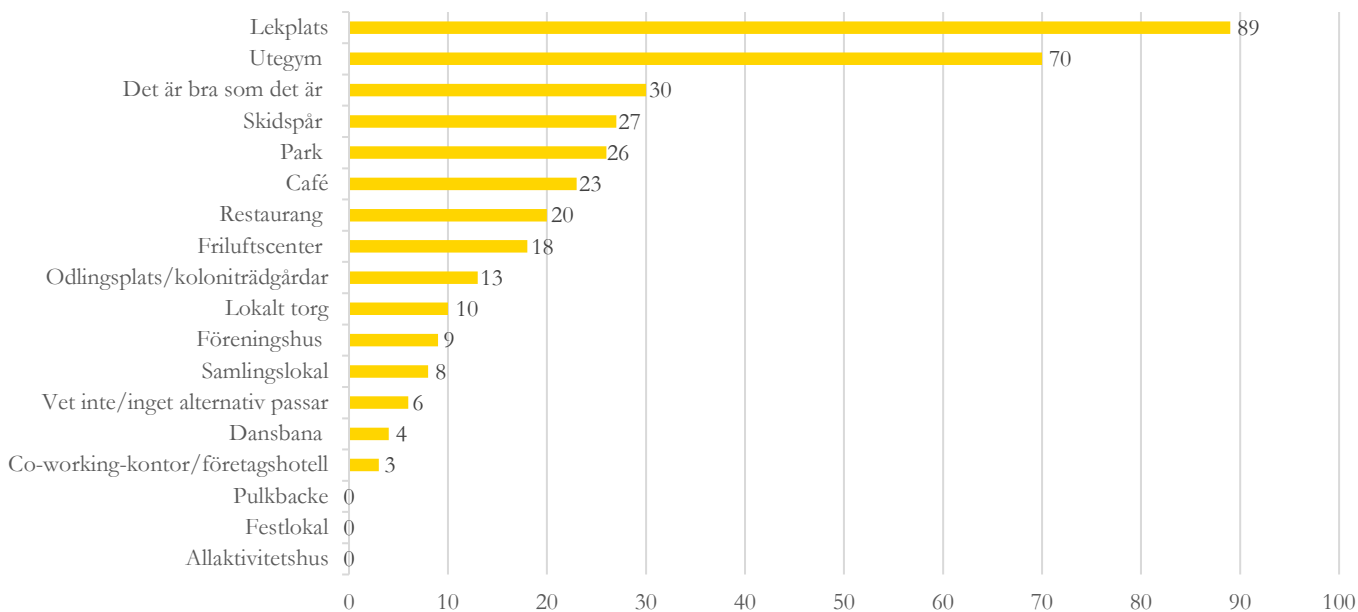
”Låt området vara som det är med villabebyggelse”.

”Det finns mycket plats, bevara mellanrummet vid tomterna”.

”Behåll lugnet och inte ha för många boenden samt minska trafiken/genomfart”.

Av de föreslagna svarsalternativen i frågan om **mötesplatser** och **offentliga miljöer** (figur 5) går att läsa att lekplats och utegym är mest efterfrågat i Odlaren, tätt följt av alternativet ”Det är bra som det är”. Skidspår, park, café och restaurang ses därefter som positiva inslag i området. Några av svarsalternativen fick ingen röst.

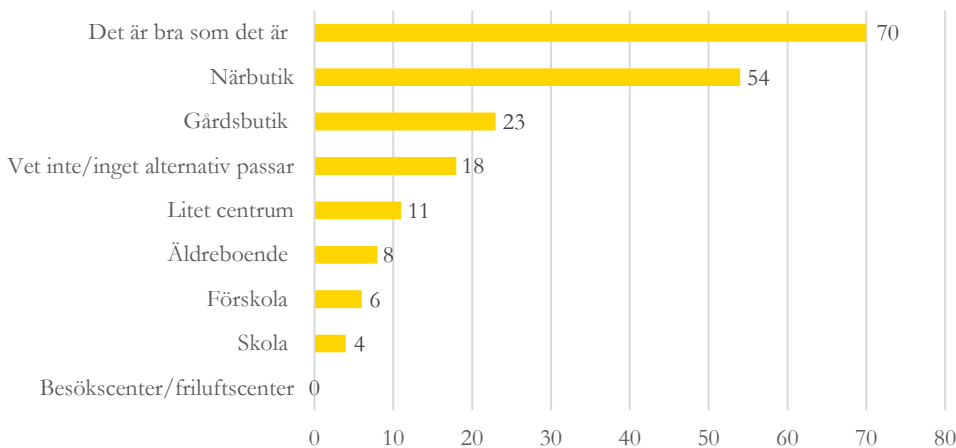
Vilka typer av mötesplatser och offentliga miljöer saknas i Odlaren?



Figur 5. Antal valda svarsalternativ i rangordning.

Svaren från frågan om **samhällsservice** och **verksamheter** (figur 6) visar att merparten väljer alternativet ”Det är bra som det är”. En närbutik eller gårdsbutik är ändå välkommet samt ett mindre centrum. Några saknar äldreboende, förskola och skola i området.

Vilken typ av samhällsservice och verksamheter saknar du i Odlaren?



Figur 6. Rangordning av valda svarsalternativ.

I frisvaren för de båda frågorna nämns återigen närbutik som något som saknas. Samtidigt beskriver andra att de verkligen inte vill ha några **verksamheter** eller **samhällsservice** runt hörnet, man vill att Odlaren ska vara lite avskilt och inte exploateras som alla andra platser. Från de som ger förslag framkommer en önskan om restaurang i form av snabbmat, samt café eller en kiosk. Ett litet centrum med bekvämligheter ses som ett trevligt inslag som kan skapa bykänsla. Ett förslag är att gamla golfklubben med omgivning kan fungera som ett mindre centrum med turistinformation och café. Skogen ses som en **mötesplats** där svampplockning kan ske, därför påpekas att skogen är viktig att ha kvar. Lekpark, minigolfbana och en inhägnad hundlekplats önskas. Det finns en vilja att ha **mötesplatser** som är tillgängliga för alla. Gästparkeringar efterfrågas i Odlaren och Trumtorp. Några ser positivt på ett friluftscener, förslagsvis placerat i Hugelsta. Andra vill se mer av idrott och tävling i form av en arena för utomhusidrott med tävlingsmöjligheter där exempel ges på mountainbike, orientering, spår för löpning samt asfalterade rullskidbanor.



Framtidens Odlaren och Hugelsta

I kommande frågor tillfrågas deltagarna hur Odlaren och Hugelsta kan utvecklas idag och i framtiden. Vilka utmaningar och potential anses finnas? Vilka värdeord och meningar ses som passande för områdets framtid?

Utmaningar

Att få ordning på trafiken och vägarna ses som den stora **utmaningen** vid utveckling av området. Dagens redan undermåliga trafiksituation tros försämras än mer om området ska bebyggas mer. Var gång- och cykelvägar ska placeras framkommer som en undran, eftersom utrymmet för det beskrivs saknas. Genomfartstrafiken behöver minska där en svår uppgift anses vara att få till fler tillfartsvägar.

Trygghet och säkerhet framför allt för barn och unga genomsyrar många av svaren, specifikt gällande trafiksituationen. Det ses som en **utmaning** att skapa trygghet för barnen på grund av de dåliga vägarna de behöver använda för att ta sig till skola och vänner. Det upplevs mycket osäkert för barn och ungdomar att vistas i gatumiljön i både Odlaren och Trumtorp. Även att få till en bra och fungerande kollektivtrafik ses som en **utmaning**. De smala vägarna begränsar framkomligheten för bussar vilket gör att förhoppningarna minskar till att kunna åka kollektivt i området. Att köra mindre bussar ges som förslag. Det uttrycks vara mycket som behöver förbättras, men det saknas tilltro till att det någonsin kommer att bli någon förändring, främst gällande trafiksituationen.



Förutom trafikfrågan visar deltagarna ett starkt engagemang i att bevara skogen. Det framkommer mycket tydligt att skogen är det som sätter prägeln på området. En **utmaning** beskrivs vara att bevara skogen samtidigt som det finns ekonomiska skäl att förtäta området. Det nämns att den skog som tidigare fanns är avverkad och det finns en stor oro att mer skog kan komma att försvinna. Det redan avverkade området anses även ha förfulat området. Områdets natur beskrivs vara rik på djurliv, där det uttrycks en ängslan att djurens livsområden förstörs undan för undan. Mosstäckta stenar och berghällar ses som karakteristiskt för Odlaren och behöver få vara kvar. Skogen och naturen ses som Odlarens karaktär som man inte vill ska förändras. Kulturmiljö- och miljövärden samt den biologiska mångfalden bör beaktas vid byggnation och vägdragningar.

Att bevara lugnet, det gemytliga och småskaligheten ses som en **utmaning** om området ska förtätas. Ny bebyggelse bör endast ske med så lite miljöpåverkan som möjligt. Förslag ges att alla hustomter kan angränsa till ett skogsområde och att detta kan vara områdets signum. En vädjan är att den nuvarande karaktären och strukturen

i Odlaren behålls, med stora tomter och långt mellan husen. Det bör fortsatt vara ett centrumnära område som ligger något avskilt. Att bygga för mycket och för tätt skulle ta bort Odlarens varumärke. Några föreslår att tomterna ska vara stora, ca 1500 kvadratmeter, andra tycker att det räcker med 1000 kvadratmeter så att fler har möjlighet att flytta till Odlaren.

Försörjningen av el samt vatten och avlopp ses också som en **utmaning**. Klarar de nuvarande systemen ett högre boendetryck? Hur påverkas vattentillgången av mer bebyggelse? Kommer elförsörjningen att räcka? är frågor som ställs.

Potential

Det framkommer tydligt att den stora **potentialen** i området är skogen och naturen. Området beskrivs ha stora fina grönområden som ger möjlighet till naturupplevelser på olika sätt. Om naturområdena lämnas ifred finns stora **möjligheter** för människor att söka sig till lugnet. Befintliga strövområden kan bevaras eller utvecklas där förslags ges på fler motionsspår, utegym, discogolfbana och olika utflyktsmål. Fler entréer till skogen önskas. Idrottsarena föreslås byggas i Hugelstaskogen som kan knytas samman med Odlaren och Vilsta.

För att kunna säga att det finns **potential** för området behöver vägnätet utvecklas enligt de flesta deltagarna. Det bästa anses vara att bygga en ny väg. Alternativet är att renovera det befintliga vägnätet samt tillföra farthinder och belysning. Rö mossen påtalas kunna vara ett bra område att utveckla med ny väg och nytt vatten- och avloppssystem som kan avlasta Skogsvaktarvägen. Ett utvecklat vägnät skulle även ge **möjligheter** till att skapa en bra kollektivtrafik med exempelvis ökad turtäthet. Kollektivtrafiken skulle skapa **potential** att kunna leva mer hållbart och minska bilåkandet anser flera av deltagarna. Det nämns även att det finns möjligheter att skapa ett attraktivt område om östra infarten till Eskilstuna förfinas.

Förutom den otrygga trafiksituationen, beskrivs Odlaren vara en lugn och trygg stadsdel befriad från brottslighet. Det upplevs som ett fantastiskt område där det är säkert att bo. Eftersom området har många grönområden och luftiga ytor öppnar sig många **möjligheter**. Med stora ytor är det görligt att skapa friliggande villor, anser de flesta. Det beskrivs att här kan människor spridas på en större yta, och det finns ingen anledning till att skapa trånga bostadsområden. Det finns även flertalet röster som säger att området inte behöver utvecklas, att det redan är ett omtyckt och vackert område som lockar boenden att flytta in.

”Området ligger nära centrum och är väldigt attraktivt. Det bör utvecklas med bättre infrastruktur men samtidigt ta hänsyn till dess karaktär av bostadsområde.”

Det beskrivs finnas stor **potential** att skapa gemenskap i form av mötesplatser. Gamla klubbhuset, gamla hundstugan och gamla fotbollsplanen anges som platser för lek- och träningsytor. En allmän lekplats skulle möjliggöra möten med andra barn i området. Camping, stugor och hotell tros kunna vara ett tillskott som passar i Odlaren.

I tabellerna nedan (tabell 2, tabell 3, tabell 4 och tabell 5) redovisar deltagarnas valda **meningar** i frågan *Vilka meningar identifierar du med Odlarens och Hugelstas utveckling?* Meningarna är grupperade under fyra olika teman. Deltagarnas egna förslag på meningar framkommer under varje tema.

Tabell 2. Rangordning av valda meningar i temat arkitektur, bebyggelse och kulturmiljö.

Arkitektur, bebyggelse och kulturmiljö.	
Vilka meningar identifierar du med Odlarens och Hugelstas utveckling?	
Förbättra förutsättningar för barn och unga att vistas och mötas i området på egen hand	74
Framtidssäkert VA, dagvatten och elinfrastruktur	68
En trädgårdsstad i harmoni med naturen	63
En friluftsstad för boende och besökare	49
Stärka och utveckla områdets karaktär med kulturmiljön som en viktig utgångspunkt	39
Utveckla det nya bebyggelse med god arkitektur	36
Framtidssäkra tillgången till skola, förskola och äldreboende för alla	29
Ett inkluderande och integrerande område	15
Vet inte/inget alternativ passar	15
Bredda bostadsutbudet med olika boende- och upplåtelseformer	13
Möjliggöra för odling i olika dimensioner	13
Totalt antal svar	414



Deltagarnas egna förslag på meningar:

- "Bevara de få grönområden som finns kvar".
- "Göra en ny infartsväg från Strängnäs vägen så det går att gå/cykla på de smala vägarna som finns utan att vara orolig".
- "Vill inte ha mer bebyggelse".
- "Området bör utvecklas varsamt och i mindre utsträckning än tänkt. Bevara känslan av området, som den är nu".
- "Det ska främst utvecklas för de boende i området så att vi också känner att vi får ta det av kommunens tjänster som redan finns i andra områden för skatten vi betalar. Idag är Odlaren ett eftersatt område för oss som bor här tex gällande vägkvalitet, lekplatser, kollektivtrafik mm".
- "Behåll lugnet och närheten till naturen. Minska trafiken".
- "Just nu tyvärr en dålig och farlig trafiksituation att inte planera förmycket utan låta de unga själva uppleva naturen med spännande berg och myllrande liv".
- "Utveckla Odlaren med ny villabebyggelse men utvecklingen får inte belasta redan hårt trafikerade vägar".
- "Ett lugnt villaområde med odlingsmöjligheter på stora tomter".
- "Möjliggöra ett säkert Odlaren utan en otrygg miljö då det blandas in större boenden".

Tabell 3. Rangordning av valda meningar i temat natur, rekreation och friluftsliv.

Natur, rekreation och friluftsliv	
Vilka meningar identifierar du med Odlarens och Hugelstas utveckling?	
Ett hälsosamt och aktivt område	73
Förbättra möjligheterna för motion och friluftsliv	56
Tillgängliggöra naturen och upplevelsen för barn och unga	54
Bevara och utveckla det öppna landskapet i området	53
Stärka östra entrén till staden som idrottsentré (Ekängen IP, golfbanan, m.m.)	45
Förbättra tillgängligheten till natur- och rekreationsområden	40
Utveckla och skapa mötesplatser med aktiviteter för alla åldrar	39
Ett klimatanpassad och framtidssäkert område	37
Nya kopplingar skapas som bjuder in till vistelse och rörelse	31
Stärka kopplingen till och utveckla idrottsområden (Ekängen IP, Balsta)	25
Använda kulturmiljön och rekreation för att skapa attraktivitet	21
Skapa förutsättningar för att nya och befintliga mötesplatser integreras med fler aktiviteter både utomhus och inomhus	16
Vet inte/inget alternativ passar	15
Totalt antal svar	505



Deltagarnas egna förslag på meningar:

- "Ta inte bort skog. Låt det vara naturligt. Det är inte så mycket skog kvar i Odlaren så den behöver bevaras".
- "Finns hur mycket möjlighet till rekreation redan nu. Ser man inte det har man dålig fantasi. Det skulle kanske vara bra med någon längre led med belysning vintertid?".
- "Mer grönt. Låt skogen vara."
- "Snygga till platser med gräs och planteringar längs östra entrén. Utveckla Djurgårdens grönområde med lekplats/aktivitetspark, cafe, planteringar mm. Idag finns inget sådant tillgängligt för barn och ungdomar i området."
- "Låt det vara".
- "Bevara lugnet, inga fler hus".
- "Lekplatser för äldre barn".

Tabell 4. Rangordning av valda meningar i temat transport och mobilitet.

Transport och mobilitet	
Vilka meningar identifierar du med Odlarens och Hugelstas utveckling?	
Skapa attraktiva gång och cykelkopplingar	91
Förbättra barnens möjligheter att röra sig fritt och säkert	87
Skapa förutsättningar för en hållbar biltrafik	70
Skapa förutsättningar för en attraktiv och effektiv kollektivtrafik	64
Förbättra förutsättningar för enkla och smarta resor	51
Minska fysiska barriärer (järnväg, trafik, bäckar) för en tryggare känsla	20
Integrera rörelsenätet med naturen och mötesplatser	19
Vet inte/inget alternativ passar	11
Totalt antal svar	413



Deltagarnas egna förslag på meningar:

- "Ta bort genomfartstrafiken på Skogvaktarvägen, ta bort bussen på Skogvaktarvägen och lägg istället hållplatser vid dagis, början på lärkvägen vid gamla golfklubben samt vid övre delen av Odlarvägen".
- "Minska genomfartstrafik och begränsa hastighet".
- "Förbättra den dåliga kvaliteten på Skogvaktarvägen".
- "Mindre genomfartstrafik".
- "Framförallt ska det vara lätt och tryggt för de boende i området att ta sig till jobb, skola och aktiviteter i första hand".
- "Dålig lokaltrafik".
- "Lekparker".

Tabell 5. Rangordning av valda meningar i temat näringsliv, besöksnäring och service.

Näringsliv, besöksnäring och service	
Vilka meningar identifierar du med Odlarens och Hugelstas utveckling?	
Vet inte/inget alternativ passar	78
Skapa möjligheter för lokala verksamheter att samlas och utvecklas	39
Lyft fram områdets historia som en viktig del för utveckling av besöksnäring	34
Skapa förutsättningar för utveckling av besöksnäring	24
Skapa möjligheter för en aktiv jord- och skogsbruk	21
Totalt antal svar	196



Deltagarnas egna förslag på meningar:

- "Ser inte detta som en prioritet. Med goda kommunikationer finns nästan all service inom cykelavstånd".
- "Låt det vara naturlig skog".
- "Golf".
- "Naturupplevelser".
- "Inkluderar frågan Eskilstuna hotell? Det skulle kunna göras om till kontorslokaler. Minigolfbanan skulle tas i bruk igen! Varför nedslängd? Trevlig mötesplats för icke golfare. Gamla klubbhuset föreningslokal för idrottsföreningar, ideella föreningar m fl".
- "Besökare utifrån tycker jag inte behövs".
- "Låt området vara lugnt utan näringsliv, besöksnäring och service".

Övriga synpunkter

I enkätens slutliga del *Övriga synpunkter* ges möjlighet att framföra ytterligare åsikter. Här beskrivs återigen att en alldeles för stor skogsskövling har skett där svamp- och blåbärsställen har försvunnit. Oro finns att jaktmarkerna ska minska så att jakt- och viltvårdsintressena blir svåra att bedriva. Naturlig skog beskrivs vara inspirerande för alla åldrar därav vikten att bevara den. Viktigt att inte förstöra områden med stor biologisk mångfald, där det uppmanas att tänka på klimatförändringarna. Det finns även ett aktivt djurliv med vilda djur i området, som anses behöva tillgodoses. I Odlarskogen speciellt på slingan för funktionsnedsatta önskas att cykling inte ska ske, det ska kännas säkert att promenera där. Det påpekas att miljögifter behöver saneras, tänk på barnens framtid.

Det ses av några som positivt med utökad bebyggelse öster om Eskilstuna. Andra säger absolut nej till fler bostäder i Odlaren på grund av ökad trafik, den förbipasserande trafiken ger redan idag skakningar i husen. Om bebyggelse ska ske framkommer funderingar på var alla inflyttade barn ska gå i skolan. Ett förslag ges att ny skola kan placeras vid nya golfbanan. Barn och ungdomar i området beskrivs inte ha samma förutsättningar som andra barn i kommunen. Det finns en vilja att utvecklingen av området går varsamt fram. Det framförs att skattemedlen borde användas till att satsa på andra platser i kommunen, inte i Odlaren och Hugelsta. Ytterligare trafikåtgärder ges:

- minska hastigheten mellan Djurgårdsskolan och nya golfklubben
- bättre skyltning till Bovieran
- övergångsställe vid ändbusshållplatsen på Odlarvägen, samt vid hotell Eskilstuna över till friidrottsarenan
- bättre cykelväg till Sveavägen, asfalten är dålig
- egen infart till nya området i övre Odlaren, nu bro över järnvägen kanske?
- stänga av genomfart i Odlaren via Skogvaktarvägen, håll enbart öppet för buss och cykeltrafik

”Odlaren är ett jättefint boende, behåll så mycket som möjligt av naturen.”

”Helt överkligt och farligt att det ens finns tung busstrafik på vägar som inte är gjorda för detta.”

” Börja göra förbättringar nu på en gång och vänta inte med att fixa den farliga och osäkra trafiken (...).”