

A circular graphic showing a brick clock tower against a blue sky. The tower is made of red brick and has a large black clock face with gold hands. The tower is part of a larger building with a red-tiled roof. A street lamp is visible to the right of the tower. The background is a clear blue sky.

# Eskilstuna kommun Resvaneundersökning

2021

**Origo Group**

# Innehåll

Sammanfattning .....	4
Genomsnittligt antal resor .....	4
Vanligaste färdmedlet .....	4
Längd på resor .....	5
De vanligaste ärendena .....	5
Förändrade resvanor utifrån pandemin .....	5
Prioritering av färdmedel .....	5
Förord .....	6
Inledning .....	7
Metod och genomförande .....	8
Definitioner .....	8
Urval .....	8
Enkät .....	9
Insamlingsmetod .....	9
Bearbetning och geokodning .....	10
Svarsfrekvens .....	10
Resultatredovisning .....	13
Antal resor .....	14
Andel som gjort resa .....	14
Antal resor .....	14
Antal resor under vardagar och helger .....	15
Antal resor uppdelat efter område .....	15
Antal resor uppdelat efter kön, ålder och ursprung .....	16
Färdmedel .....	18
Färdmedelsfördelning .....	18
Färdmedelsfördelning under vardagar och helg .....	19
Färdmedelsfördelning uppdelat efter resans längd .....	20
Färdmedelsval uppdelat efter område .....	21
Färdmedelsfördelning uppdelat på kön och ålder .....	22
Färdmedelsval uppdelat efter ärende .....	24
Samtliga nyttjade färdmedel under resor .....	24

Kombinationsresor med kollektivtrafik .....	26
Resornas fördelning över dygnet.....	27
Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende .....	28
Resornas längd .....	29
Resornas längd.....	29
Resornas längd under vardagar och helger .....	30
Resornas längd uppdelat efter område .....	30
Resornas längd uppdelat efter kön och ålder .....	31
Ärenden.....	33
Ärendefördelning.....	33
Ärendefördelning under vardagar och helger .....	34
Ärendefördelning uppdelat efter område .....	35
Ärendefördelning utifrån kön och ålder.....	36
Resvanor .....	39
Användning av olika färdmedel .....	39
Barns och ungdomars resor till skola och förskola .....	40
Målpunkter .....	45
Förändrade resvanor utifrån pandemin .....	46
Attityder .....	48
Trafikmiljön .....	48
Trafikplaneringen .....	50
Svarsgruppen .....	52
Kön och ålder.....	52
Sysselsättning.....	53
Utbildningsnivå.....	54
Hushållets sammansättning .....	55
Typ av bostad .....	57
Ursprungsland.....	57
Tillgång till olika färdmedel .....	58
Tillgång till parkeringsplatser .....	61
Bilagor .....	64

# Sammanfattning

Under hösten 2021 har en resvaneundersökning genomförts i Eskilstuna kommun med syfte att kartlägga invånarnas resmönster och inställning till trafikmiljön i kommunen. Undersökningen genomfördes av Origo Group med en mixad insamlingsmetod. Totalt fick 5 000 slumpmässigt utvalda medborgare i åldern 16-85 år möjlighet att svara på en enkät. Antalet svarande uppgår till totalt 2 030. Nedan sammanfattas övergripande resultat från undersökningen.

## Genomsnittligt antal resor

65 procent av medborgarna i Eskilstuna reser under en dag, vilket är en något högre andel jämfört med det nationella genomsnittet<sup>1</sup> (59 procent 2020). Bland de som uppger att de inte har rest under gårdagen är det merparten som svarar att skälet var att de inte hade några ärenden den dagen.

Det görs i genomsnitt 1,1 resa per person och dygn i kommunen. Under vardagar sker det i stort sett lika många resor per person som under helgdagar. 38 procent av resenärerna uppger att de endast gjorde en resa under dagen, och merparten av dessa har angivit bostaden som både start- och målpunkt. Det är därför troligt att flertalet av de som i enkäten noterat endast en resa inte har tänkt på att de även gjorde en hemresa under dagen i samband med ärendet. Den verkliga fördelningen borde därmed ha en högre andel som rest två resor vilket i sin tur då innebär att det genomsnittliga antalet resor egentligen är något högre.

Boende i Flerbostadsområde gör minst antal resor per dag medan boende i Landsbygdstäter och Mälarstranden gör flest. Sett till ålder så är det de personer som är 31–44 år som gör flest resor medan de som är 65–84 år gör minst antal resor.

## Vanligaste färdmedlet

Bil (både som förare och passagerare) utgör det vanligaste färdmedlet vid resor och används i 71 procent av fallen. Målet för 2030 har varit en färdmedelsfördelning om 39 procent bilresor och 61 procent hållbara transporter. Kollektivtrafik utgör lika mycket som cyklande eller gång, nio procent vardera av alla resor. De flesta kollektivtrafikresorna (65 procent) sker med endast ett färdmedel – antingen buss eller tåg – och i övrigt kombineras kollektivtrafikresor främst med bil eller i andra hand cykel.

Andelen resor med bil ökar från 69 procent på vardagar till 76 procent på helgdagar medan resorna med kollektivtrafik inte skiljer sig nämnvärt mellan vardagar och helg. Jämfört med 2015 så har andelen resor där resenären själv kör bil ökat medan andelen resor med cykel minskat. Ju längre resorna blir desto mer minskar andelen gång och

---

<sup>1</sup>Källa: <https://www.svenskkollektivtrafik.se/globalassets/svenskkollektivtrafik/dokument/aktuellt-och-debatt/publikationer/kollektivtrafikbarometern-nyckeltalsrapport-2020.pdf>

cykelfärder medan andelen resor med bil ökar och utgör det dominerande transportslaget längre än tre kilometer.

## Längd på resor

Den vanligaste reslängden är mellan fem och tio kilometer som utgör en fjärdedel av alla resor. Under vardagar görs det i högre grad resor som är kortare än tio kilometer, jämfört med under helger då det är vanligare med längre resor. Gentemot år 2015 så är det relativt små förändringar i resornas längd. Boende i Landsbygdstätorter, Landsbygd samt Mälarstranden gör betydligt längre resor än övriga.

## De vanligaste ärendena

Det vanligaste ärendet för resor (exklusive hemresor) är till arbetsplatsen och utgör en tredjedel av alla resor. Fritid/nöje/motion utgör 16 procent och inköp av dagligvaror är det tredje vanligaste ärendet med 12 procent. Sedan 2015 är det en något högre andel av vardagsresorna som görs till arbetsplatsen och för inköp, medan en lägre andel görs till skola/utbildning samt resor i tjänsten/studierna. Under helg är det istället vanligare att resorna görs för fritidsaktiviteter, nöje och motion samt för att besöka släkt och vänner.

## Förändrade resvanor utifrån pandemin

Pandemin har påverkat hur medborgarna färdas i trafiken. Inom kollektivtrafiken har det skett en stor förändring, 40 procent av resenärerna uppger att de reser i mindre utsträckning under pandemin. Även resor via cykel/elcykel och via bil har minskat. Två tredjedelar uppger att det är mycket troligt att de kommer att resa på samma sätt som före pandemin, när den är över.

## Prioritering av färdmedel

Cykel och kollektivtrafik är de två färdmedel som flest anser bör prioriteras högre av Trafikplaneringen. Jämfört med 2015 års undersökning så är det allt fler som tycker att gång, kollektivtrafik och cykel borde prioriteras högre. Däremot är det färre som instämmer i att bil borde prioriteras högre.

# Förord

Under 2021 har en resvaneundersökning (RVU) genomförts i Eskilstuna i form av en enkät med tillhörande rapport. Enkätens syfte är att ge Eskilstuna kommun samt andra intressenter ett statistiskt säkert underlag hur Eskilstunas invånare reser. Underlaget används till att följa upp mål inom stadsbyggnadsområdet och att fungera som en bas för olika analyser och bedömningar gällande Eskilstunas transporter.

En resvaneundersökning genomfördes även 2015 i Eskilstuna och 2021 års RVU ger en möjlighet att jämföra trender och mönster bakåt i tiden. I 2021 års undersökning har även frågor ställs till respondenterna hur de reste innan och hur de bedömer att de kommer att resa efter den Covid-19 pandemi som startade 2020 och som var pågående under datainsamlingen, även om samhällsrestriktioner och beteenden var någorlunda lika åren innan pandemin just under de månader under hösten 2021 som undersökningen genomfördes.

Det är Eskilstuna kommuns Stadsbyggnadsförvaltning som är beställare av undersökningen och den har genomförts av Origo Group som har stått för det praktiska arbetet med genomförandet.

Eskilstuna den 21 december 2021

Marianne Hagman

Stadsbyggnadschef

# Inledning

En resvaneundersökning är ett sätt att ta reda på hur resandet i kommunen fördelas mellan olika färdmedel. Eskilstuna har tidigare genomfört resvaneundersökningar 2006, 2010 och 2015. Årets undersökning har genomförts under hösten 2021. I årets undersökning har en mixad insamlingsmetod använts med postal inbjudan till webbenkät, påminnelser via sms och pappersenkät samt en efterföljande telefonuppföljning. Eftersom det handlar om en mixad metod innebär det inte att en urvalsgrupp får webbenkäter och en annan telefonintervjuas, istället är det en "flerstegsraket" där webbenkäten erbjuds till ett slumpmässigt urval bland befolkningen, och de som inte svarat kommer att få påminnelser och sökas via telefon för intervju eller muntlig påminnelse. Syftet med denna metod är att nå ett mer representativt svarsunderlag för målgruppen genom att erbjuda respondenterna flera sätt att besvara enkäten.

Förutsättningarna för hållbara transporter i Eskilstuna är goda, särskilt för cykel eftersom staden är platt med relativt korta avstånd inom stora delar av tätorten. Eskilstunas arbete med trafikfrågor utgår från trafikplanen, översiktsplanen och klimatplanen där det finns tydliga mål om att satsa mer på hållbart resande. Målet för 2030 har varit en färdmedelsfördelning om 39 procent bilresor och 61 procent hållbara transporter. Ett antal åtgärder har genomförts de senaste åren i syfte att nå målen.

- Under 2017 togs Trafiksmartskola.se fram som ett sätt att nå ut till elever i Eskilstuna. Hemsidan innehåller information och utbildningsmaterial kring trafikfrågor och ska även fungera som ett verktyg för lärare att lättare kunna arbeta med trafikfrågorna i undervisningen.
- *Knuffa resan rätt* är ett av de större beteendepåverkansarbeten som har pågått under flera år och avslutades under 2018. Projektet har handlat om att undersöka hur "nudging" kan användas för att minska andelen bilresor. Eskilstuna valde att fokusera på att påverka resvanor hos de som flyttar in.
- Inom informations- och påverkansarbeten har årligen återkommande evenemang och aktiviteter genomförts som bland annat Cykelns dag, pimpa en busskur, reflexkampanj, mobilitetsveckan och bussens dag anordnats.

Målet med resvaneundersökningen var att få ett bra underlag för att genomföra och följa upp resvanor, färdmedelsfördelning och attityder i Eskilstuna för att kunna jämföra mot tidigare undersökning och uppsatta mål. Resultatet ska även kunna användas som ett underlag för trafik- och detaljplanering.

Undersökningen genomfördes av undersökningsföretaget Origo Group ([www.origogroup.com](http://www.origogroup.com)). Kontaktperson hos Eskilstuna kommun var Petter Skarin. På Origo Group har Anders Johansson varit projektledare. Birgitta Dahlstrand och David Bross har genomfört analys och resultatsammanställningar.

# Metod och genomförande

## Definitioner

Vissa begrepp är centrala för den genomförda resvaneundersökningen och beskrivs därför närmare nedan.

### **RESA**

Med en resa menas att resenären ska ha haft ett ärende på förflyttningen. Ett exempel är om en person varit och handlat blir det en resa till affären och en resa hem. Har personen på väg till arbetet lämnat barn på förskola, blir det en resa till förskolan och en ytterligare resa till arbetet. En förflyttning som görs utan syfte att uträtta ett ärende, så som att ta en joggingtur eller att rasta hunden räknas inte som en resa. Inte heller räknas förflyttningar som ingår i en yrkesutövning, så som den förflyttning busschauffören gör under körningen eller brevbäraren under utdelning av post, som resor. Andra förflyttningar som görs i tjänsten räknas dock som resor. Definitionen av en resa i denna resvaneundersökning motsvarar bäst det som kallas delresa i den nationella resvaneundersökningen som Trafikanalys genomför.

### **HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL**

Med huvudsakligt färdmedel avses det färdmedel som i huvudsak använts under resan. Det huvudsakliga färdmedlet bestäms genom följande fallande rangordning: Tåg, buss, färdtjänst, taxi, bil som förare, bil som passagerare, moped/MC, cykel, elcykel, gång och annat.

### **KONSEKVENSN AV DEFINITIONERNA**

Definitioner av begreppen "resa" och "huvudsakligt färdmedel" är vanliga att använda vid kommunala resvaneundersökningar. Den aktuella definitionen av huvudsakligt färdmedel innebär att ett eller flera av en resas samtliga färdmedel/reseelement kan osynliggöras. Då en person går till tåget eller bilen, syns det inte i färdmedelsfördelningen, då endast det huvudsakliga färdmedlet räknas. Definitionen av "resa" kan också påverka resultatet, eftersom förflyttningar som sker utan att uträtta ett ärende inte räknas med.

## Urval

Resvaneundersökningen omfattar medborgare i åldern 16-85 år som är bosatta i Eskilstuna kommun. Totalt skickades 5 000 enkäter ut. Denna typ av enkätundersökning har generellt sett en klart högre svarsbenägenhet bland äldre personer jämfört med yngre personer. För att nå en mer representativ åldersfördelning i svarsunderlaget gentemot befolkningen så har urvalet stratifierats utifrån åldersgrupper. Ett individuellt



per åldersgrupp har dragits slumpmässigt ur ett befolkningsregister från Eskilstuna kommun där yngre personer har blivit överrepresenterade och äldre personer underrepresenterade. Urvalet gjordes i nära anslutning till utskicksdatum för att säkerställa att registret var aktuellt.

## Enkät

I enkäten fanns en del med bakgrundsfrågor (ålder, kön, tillgång till olika färdmedel etc.), en del om attityder samt en resedagbok där respondenterna fick fylla i vilka resor de genomfört under gårdagen. Samtliga attitydfrågor besvaras på en femgradig skala, där 1 är lägsta betyg och 5 högsta betyg. För alla attitydfrågor finns det möjlighet att ange svarsalternativet vet ej. Enkät och resedagbok finns i bilaga 1.

Enkäten erbjöds på ett flertal språk utöver svenska; engelska, arabiska, somaliska och finska. De olika språken fanns endast i webbversionen av enkäten, den postala enkäten fanns enbart på svenska.

## Insamlingsmetod

Datainsamlingen genomfördes med en så kallad mixad metod. Inledningsvis skickades en inbjudan ut via post med personliga inloggningsuppgifter till en webbenkät. I inbjudan fanns även möjlighet att logga in via QR-kod. Därefter genomfördes skriftliga påminnelser i olika steg:

- En sms-påminnelse till icke-svarande med mobilnummer.
- En påminnelse till samtliga icke-svarande i form av pappersenkät med svarskuvert.
- En andra sms-påminnelse till icke-svarande med mobilnummer.
- En andra påminnelse med pappersenkät till icke-svarande utan mobilnummer.
- En tredje sms-påminnelse till icke-svarande med mobilnummer.

Under datainsamlingen gavs support till respondenter via e-post och telefon. Förutom att få svar på frågor om undersökningen och stöd erbjöds respondenterna att besvara enkätfrågorna direkt via telefon.

Efter påminnelser genomfördes en telefonuppföljning bland de som ännu inte besvarat enkäten. Respondenter som kontaktades via telefon gavs möjlighet att svara på frågorna muntligt samt påminnes om sista svarsdag.

I enkätens avsnitt *Resedagboken* ombads respondenterna besvara frågor om sitt resande under gårdagen. Enkätsvaren har fördelat sig över hela insamlingsperioden och under alla veckodagar.

## Bearbetning och geokodning

Enkätsvaren för undersökningen erhöles genom pappersenkäter, webbenkäter samt telefonintervjuer och registrerades i samma enkätsystem. För svaren via pappersenkät togs stickprov från databasen och jämfördes mot den faktiska enkäten för att kontrollera att registreringen skett på rätt sätt. Svar som var oläsliga vid manuell tolkning markerades som bortfall. Om respondenten angivit fler svar än det specificerade antalet markerades även det som bortfall. Samma sak gällde om det lämnade svaret ej stämde med den definierade skalan.

Respondenternas adresser var vid urvalet kopplade till NYKO-indelningen för Eskilstuna kommun. Indelningen användes för att dela upp resultatet i olika områden som redovisas i rapporten.

## Svarsfrekvens

Totalt samlades 2 030 giltiga enkätsvar in under perioden 29 september – 7 november 2021. 165 enkäter kom i retur på grund av att adressen var okänd, respondenten var avflyttad eller av annan orsak som gjorde att respondenten ej ingick i målpopulationen. Efter korrigering av bruttourvalet uppgick nettosvarsfrekvensen till 42 procent, vilket får ses som en klart godkänd nivå.

96 procent besvarade enkäten på svenska. Tre procent svarade på arabiska och en procent på engelska. Endast ett fåtal respondenter valde att svara på finska eller somaliska.

Totalt svarade 78 procent på internet genom undersökningens webbenkät. 20 procent svarade via pappersenkät och två procent via telefonintervju.

Respondenterna har delats in efter olika områden baserade på geografisk tillhörighet och bebyggelsestruktur. I Tabell 1 redovisas områdesindelningen samt antal och andel svar från respektive områden.

Områden	Antal svar	Fördelning svar
Blandad stadsbebyggelse	415	20%
Centrum	367	18%
Flerbostadsområde	385	19%
Landsbygd	190	9%
Landsbygdstätorter	111	5%
Mälarstranden	165	8%
Närliggande stadsdelar	266	13%
Torshälla	131	6%
<b>Totalt</b>	<b>2 030</b>	<b>100%</b>

Tabell 1: Fördelning områden

## Representativitet och påverkan på resultat

Svarsbenägenheten i resvaneundersökningen varierar mellan olika grupper av invånare, vilket är vanligt i denna typ av mätning. Svarsbenägenheten kan exempelvis variera utifrån intresse för undersökningsämnet, möjlighet att svara utifrån insamlingsmetod, språkförståelse eller sjukdom. Exempelvis svarar personer i äldre åldersgrupper i högre utsträckning jämfört med personer i yngre åldersgrupper. Genom att använda en mixad insamlingsmetod har vi kunnat motverka vissa skevheter så att svarsunderlaget fått en bättre representativitet. Bland annat har sms-påminnelser skickats ut till personer med mobilabonnemang, vilket har haft en positiv effekt på svarsbenägenheten bland yngre personer. Detta får även till följd att undersökningen når en delvis annan typ av respondenter och som har ett annat svarsbeteende jämfört med tidigare undersökningar där det enbart skickats ut pappersenkäter. Personer i åldern 16-40 år har i högre grad än genomsnittet besvarat enkäten digitalt, medan personer i åldern 61-85 år deltagit i högre grad genom att besvara pappersenkäten.

För att kartlägga om det finns ett problem med representativiteten hos vissa grupper, genomfördes en analys av bortfallet. Analysen utgick från populationens sammansättning i kommunen utifrån köns- respektive åldersfördelning samt andel förvärvsarbetande, och jämfördes med sammansättningen av de svarande.

Såväl köns- som åldersfördelningen i svarsunderlaget ligger någorlunda i linje med kommunpopulationens fördelning, se andelar i Tabell 2 och 3. Även andelen förvärvsarbetande bland respondenterna överensstämmer relativt väl med populationen i Eskilstuna. 60 procent av de svarande är förvärvsarbetande och motsvarande andel bland befolkningen i Eskilstuna kommun i åldern 16 - 85 år uppgår till 58 procent för

2019<sup>2</sup>. Slutsatsen av bortfallsanalysen är att svarsunderlaget är i hög grad representativt gentemot populationen.

Åldersgrupper	Fördelning svar	Fördelning befolkning
16-30 år	22%	23%
31-40 år	17%	16%
41-50 år	16%	16%
51-60 år	22%	16%
61-70 år	10%	13%
71-85 år	13%	15%

Tabell 2: Könsfördelning

Kön	Fördelning svar	Fördelning befolkning
Kvinna	53%	50%
Man	47%	50%
Totalt	100%	100%

Tabell 3: Fördelning åldersgrupper

<sup>2</sup>Källa: <http://www.statistikdatabasen.scb.se/>, Statistikdatabasen Arbetsmarknad / Yrkesregistret med yrkesstatistik / Eskilstuna kommun 16+ år

## Resultatredovisning

I resultatredovisningen anges svarsfördelningen bland de svarande. För de olika attitydfrågorna redovisas fördelningen av andel instämmande bland de som har en åsikt i aktuell fråga. Till höger om aktuell graf redovisas medelvärdet på svarsskalan samt andelen som angivit alternativet ingen åsikt/ej aktuellt.

I rapporten finns vid figurer och tabeller en uppgift hur många respondenter som har besvarat just den frågan, betecknat "n". Att antalet skiljer sig från det totala antalet svar beror på att alla inte besvarat samtliga frågor. Det finns då ett så kallat internt bortfall. Då diagrammet eller tabellen istället avser antalet resor, kan värdet för "n" överstiga antalet respondenter, eftersom varje respondent kan ha gjort flera resor under den aktuella dagen.

### JÄMFÖRBARHET ÖVER TID

Årets undersökning har genomförts med en annorlunda metod jämfört med den förra resvaneundersökningen 2015. I årets mätning har den mixade insamlingsmetoden medfört att vi fått ett mer representativt svarsunderlag för målgruppen genom att erbjuda respondenterna flera sätt att besvara enkäten, både digitalt, via pappersenkät och muntligt via telefonintervju. Detta får till följd att vi når en delvis annan typ av respondenter och som har ett annat svarsbeteende jämfört med i förra undersökningen där nästan samtliga besvarade frågorna via pappersenkät. Resultaten av de båda mätningarna bör därför jämföras med försiktighet.

En annan skillnad mot 2015 års mätning är att mätdagarna i årets undersökning omfattade samtliga veckodagar, medan i förra undersökningen omfattades inte helgdagar utan enbart vardagar. I rapporten redovisas därför endast resultatjämförelser mot 2015 för resor under vardagar i de frågor som avser resedagboken.

2015 års resultatredovisning har inom ramen för detta uppdrag granskats i ett försök att jämföra med den nya undersökningens värden. Då rådata har saknats har det inte varit möjligt att kontrollera beräkningssätt samt se värden med flera decimaler för presenterade resultat. I vissa frågor, framförallt gällande resultat kring genomsnittligt antal resor under mätdagen, har underlaget för beräkningssätt och resultat från 2015 varit så pass begränsat att jämförelser ej kunnat göras. Jämförelser görs i rapporten i den utsträckning som varit möjligt.

Den pågående pandemin (Covid-19) påverkar såväl resenärernas resemonster som attityder till trafikmiljön. Förutsättningarna skiljer sig på många sätt jämfört med hur situationen såg ut år 2015 när den senaste resvaneundersökningen genomfördes, vilket man bör ha i åtanke vid resultatjämförelser mellan undersökningarna.

## Antal resor

I detta kapitel presenteras hur många resor i genomsnitt som har gjorts per person och resdag. Resultaten baseras på de resor som svarsgruppen har angivit i enkätens resedagbok.

## Andel som gjort resa

Respondenterna fick i resedagboken i enkäten svara för resandet under föregående dygn. Totalt är det 65 procent av medborgarna i Eskilstuna som uppger att de har rest under gårdagen. Motsvarande andel i den nationella resvaneundersökningen Kollektivtrafikbarometern 2020 uppgick till 59 procent<sup>3</sup>.

27 procent uppger att de inte har gjort det och resterande sju procent vet inte eller vill inte svara på frågan. Bland de som uppger att de inte har rest under gårdagen är det merparten som svarar att skälet var att de inte hade några ärenden den dagen, se Tabell 4. De som angivit annat alternativ kommenterar bland annat att de har varit lediga från jobbet eller att det varit helg.

Skäl till att inte ha rest under gårdagen	Antal	Andel
Inga ärenden	381	70%
Arbetar/studerar hemifrån	77	14%
Sjukdom/sjuka barn	51	9%
Annat	37	7%
Total	546	100%

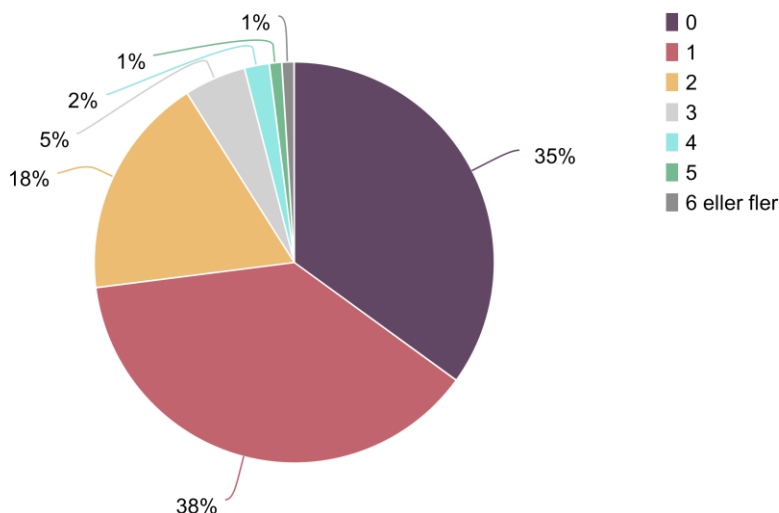
Tabell 4: Skäl till att inte ha rest under gårdagen

## Antal resor

Figur 1 visar fördelningen för antal resor per person, från inga resor och upp till sex eller fler. 38 procent av resenärerna uppger att de gjorde en resa och 18 procent att de gjorde två resor den aktuella dagen. Bland de som i enkäten markerat att de endast gjorde en resa är det merparten (60 procent) som svarat att bostaden var såväl start- som slutpunkt för resan. Det är därför troligt att flertalet av de som svarat en resa inte har tänkt på att de även gjorde en hemresa under dagen i samband med ärendet, och den verkliga fördelningen borde därmed ha en högre andel som rest två resor.

<sup>3</sup>Källa: <https://www.svenskkollektivtrafik.se/globalassets/svenskkollektivtrafik/dokument/aktuellt-och-debatt/publikationer/kollektivtrafikbarometern-nyckeltalsrapport-2020.pdf>

Antalet resor i genomsnitt (totala antalet resor delat på antalet resenärer) uppgår till 1,1 resa per dag. Motsvarande andel i den nationella resvaneundersökningen Kollektivtrafikbarometern 2020 uppgick till 1,2 resa per dag<sup>4</sup>.



Figur 1: Fördelningen av antal resor per person

## Antal resor under vardagar och helger

Under vardagar sker det i stort sett lika många resor per person som under helgdagar, se Tabell 5. Jämförelse mot 2015 års mätning kan ej genomföras då resultatunderlag saknas.

	Vardagar 2021	Helgdagar 2021	Vardagar 2015
Genomsnittligt antal resor per person och dygn	1,1	1,0	-

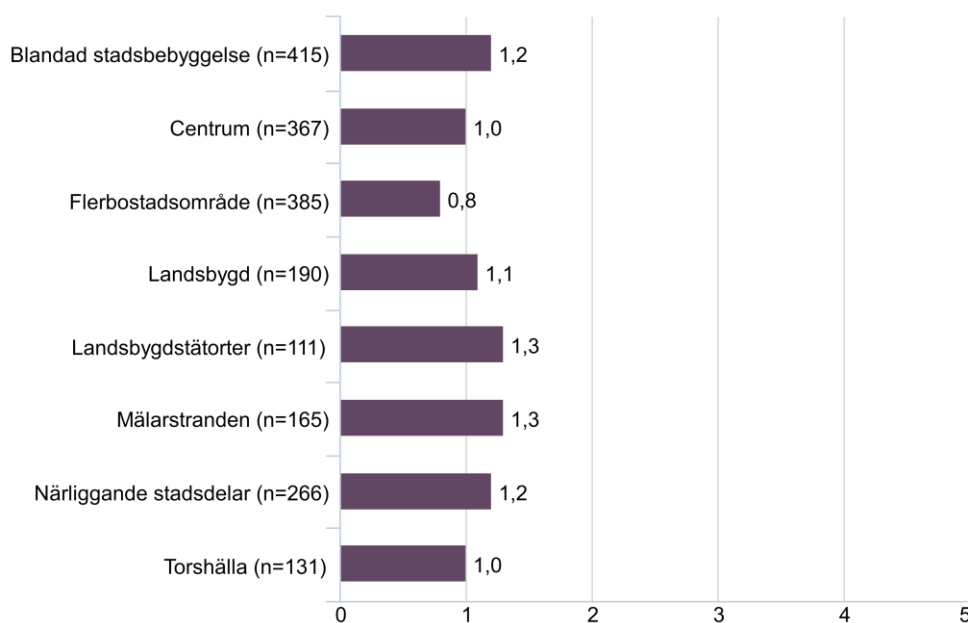
Tabell 5: Genomsnittligt antal resor under vardagar respektive helgdagar

## Antal resor uppdelat efter område

I Figur 2 visas det genomsnittliga antalet resor per person uppdelat efter bostadsområde. Boende i Flerbostadsområde gör minst antal resor per dag medan boende i Landsbygdstätorter och Mälarstranden gör flest. Det är överlag relativt små

<sup>4</sup>Källa: <https://www.svenskkollektivtrafik.se/globalassets/svenskkollektivtrafik/dokument/aktuellt-och-debatt/publikationer/kollektivtrafikbarometern-nyckeltalsrapport-2020.pdf>

skillnader mellan bostadsområden i antal resor i genomsnitt per dag, vilket även var fallet i 2015 års mätning.



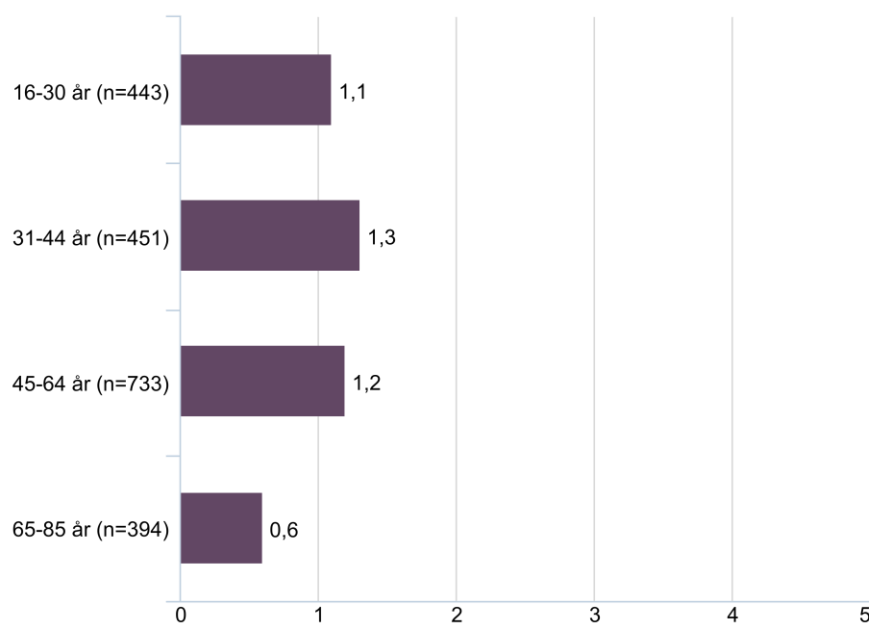
Bas: Samtliga intervjupersoner

Figur 2: Genomsnittligt antal resor per person uppdelat efter område

## Antal resor uppdelat efter kön, ålder och ursprung

I Figur 3 visas hur genomsnittligt antal resor per person skiljer sig mellan olika åldersgrupper. De som är i åldern 31–44 år är den grupp som gör flest resor, i genomsnitt 1,3 resor per dag. Åldersgruppen 65–84 år gör minst antal resor, endast 0,6 resor per dag. Under 2015 års mätning var det samma inbördes ordning mellan åldersgrupper avseende resefrekvens per dag.





Bas: Samtliga intervjupersoner

Figur 3: Genomsnittligt antal resor per person uppdelat efter åldersgrupper

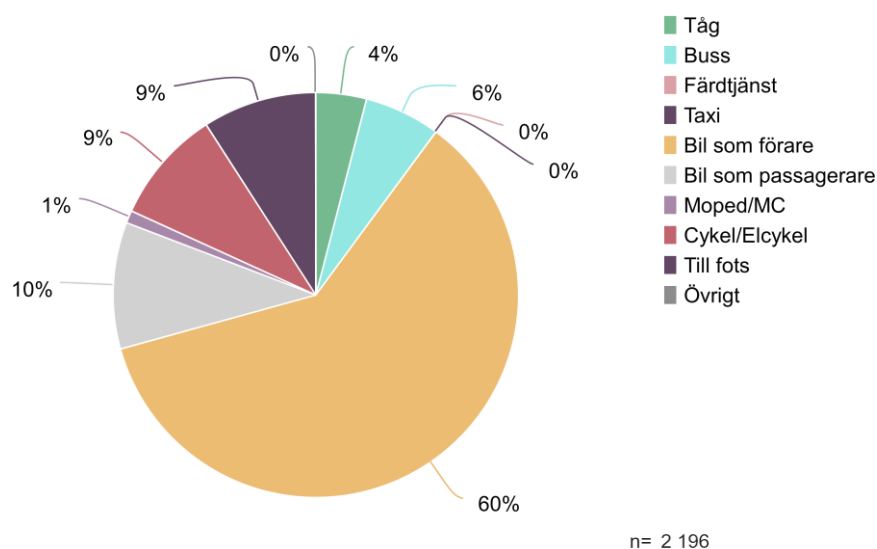
En uppdelning utifrån kön visar att män och kvinnor reser lika frekvent – 1,1 resa per dag. En resultatjämförelse utifrån ursprung visar att resenärer födda i Sverige i genomsnitt gör 1,2 resor per dag, vilket är något högre jämfört med de som är födda i annat land. Resenärer födda inom Norden gör i genomsnitt 0,7 resor per dag, födda inom EU gör 0,9 resor och de som är födda utanför EU gör 0,6 resor per dag.

# Färdmedel

I detta kapitel redovisas de färdmedel som svarsgruppen har angett i resedagboken att de valt. Diagrammen visar hur stor andel av resorna som utgörs av medborgarnas huvudsakliga färdmedel. Definition av "huvudsakligt färdmedel" hittas i kapitlet *Metod och genomförande* och rubrik "Definitioner".

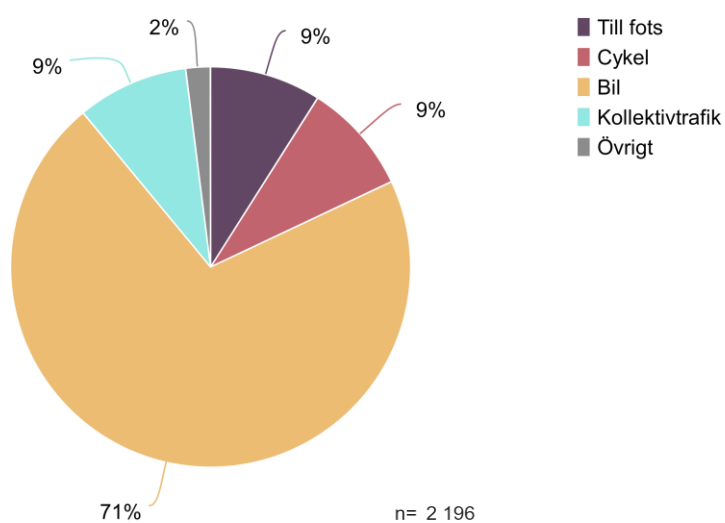
## Färdmedelsfördelning

Fördelningen avseende huvudsakligt färdmedel för Eskilstuna kommun 2021 visas i Figur 4 nedan. Det vanligaste färdmedlet är att själv köra bil och utgör 60 procent av alla resor. Ytterligare tio procent har uppgett att de rest med bil men som passagerare. Därefter är cykel och gång de vanligaste färdmedlen som utgör nio procent vardera.



Figur 4: Färdmedelsfördelning, samtliga resor

I Figur 5 visas färdmedelsfördelningen igen, men denna gång har alla bilresor (både som förare och passagerare) räknats ihop och kollektivtrafik innebär buss och tåg. Bil utgör då 71 procent av resorna medan kollektivtrafik utgör lika mycket som cyklande eller gång, nio procent.



Figur 5: Färdmedelsfördelning, samtliga resor utan uppdelning av bil- och kollektivtrafikresor

## Färdmedelsfördelning under vardagar och helg

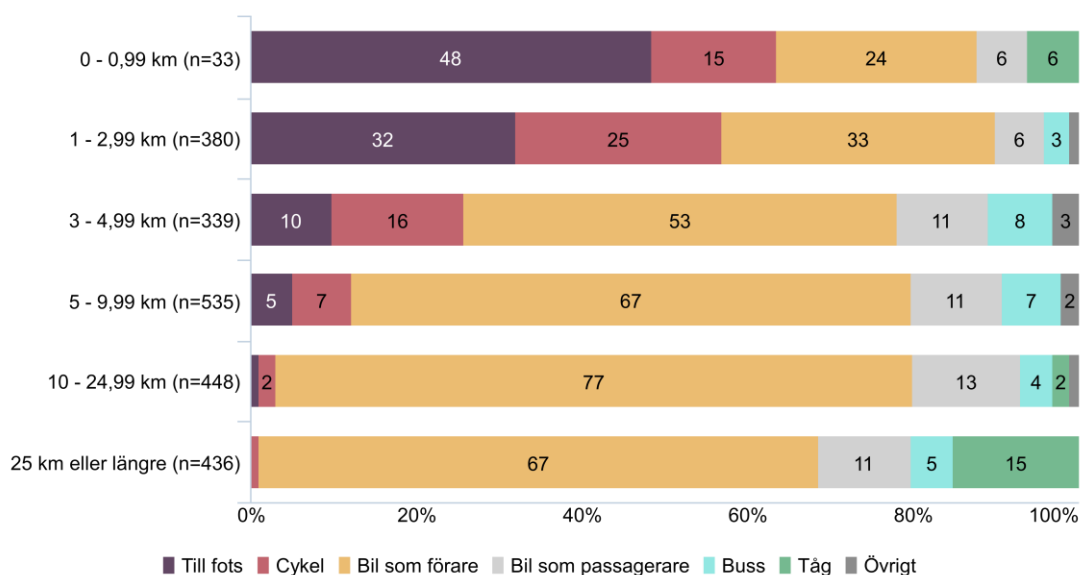
Resorna med bil ökar från 69 procent på vardagar till 76 procent på helgdagar medan resorna med kollektivtrafik inte skiljer sig nämnvärt mellan vardagar och helg. Jämfört med 2015 så har andelen resor som resenären själv kör bil ökat medan andelen resor med cykel minskat, se Tabell 6.

Färdmedel	Vardagar 2021	Helgdagar 2021	Vardagar 2015
Till fots	11%	6%	11%
Cykel	10%	7%	13%
Bil som förare	60%	62%	55%
Bil som passagerare	9%	14%	9%
Buss	6%	6%	7%
Tåg	4%	3%	4%
Övrigt	1%	2%	1%

Tabell 6: Färdmedelsfördelning, samtliga resor under vardagar respektive helgdagar

## Färdmedelsfördelning uppdelat efter resans längd

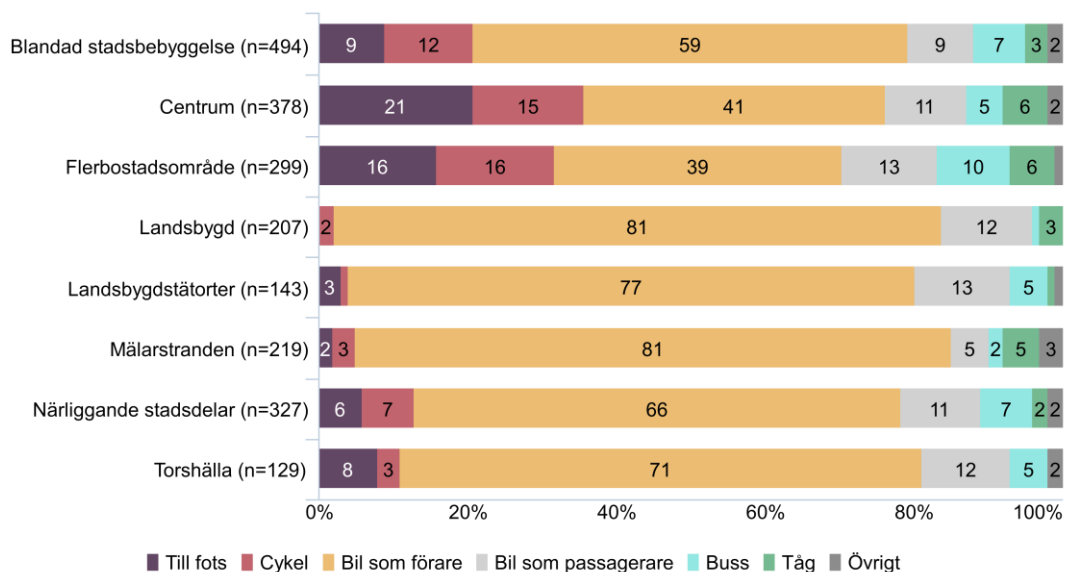
Längden på resan påverkar förstås valet av färdmedel och i Figur 6 visas färdmedelsfördelningen uppdelat efter resans längd. För de kortaste resorna - under en kilometer - utgör gång det vanligast förekommande färdmedlet. Notera dock att de kortaste resorna är väldigt få, se även Figur 15. Ju längre resorna blir desto mer minskar gång och cykelfärder medan andelen resor med bil ökar och utgör majoriteten av resor som är tre kilometer eller längre. Tågresorna sker mest vid längre resor över 25 kilometer och uppgår där till 15 procent. Andelen bussresor varierar mellan tre och åtta procent för resor från en kilometer och uppåt.



Figur 6: Färdmedelsfördelning uppdelat efter resans längd

## Färdmedelsval uppdelat efter område

Färdmedelsfördelningen varierar relativt mycket utifrån vilket område resenärerna bor i, se Figur 7. Bilresor utgör majoriteten av resorna i alla områden och är som mest omfattande bland de som bor på Landsbygd och Landsbygdstätorter där bilresandet uppgår till 93 respektive 90 procent. I Centrum och i Flerbostadsområde utgör bil ungefär hälften av färdmedelsvalen.

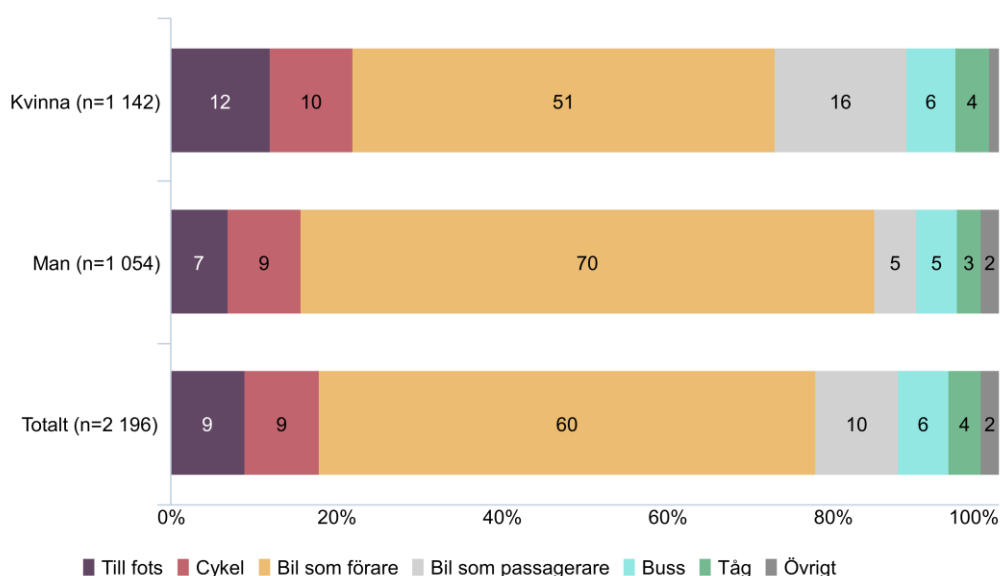


Figur 7: Färdmedelsfördelning uppdelat efter område

## Färdmedelsfördelning uppdelat på kön och ålder

Färdmedelsfördelningen utifrån en könsuppdelning i Figur 8 visar att män i högre utsträckning åker bil och då framför allt som förare i bilen. Kvinnor har i högre utsträckning än män svarat att de reser till fots eller med cykel och är i högre grad bilpassagerare i förhållande till männen.

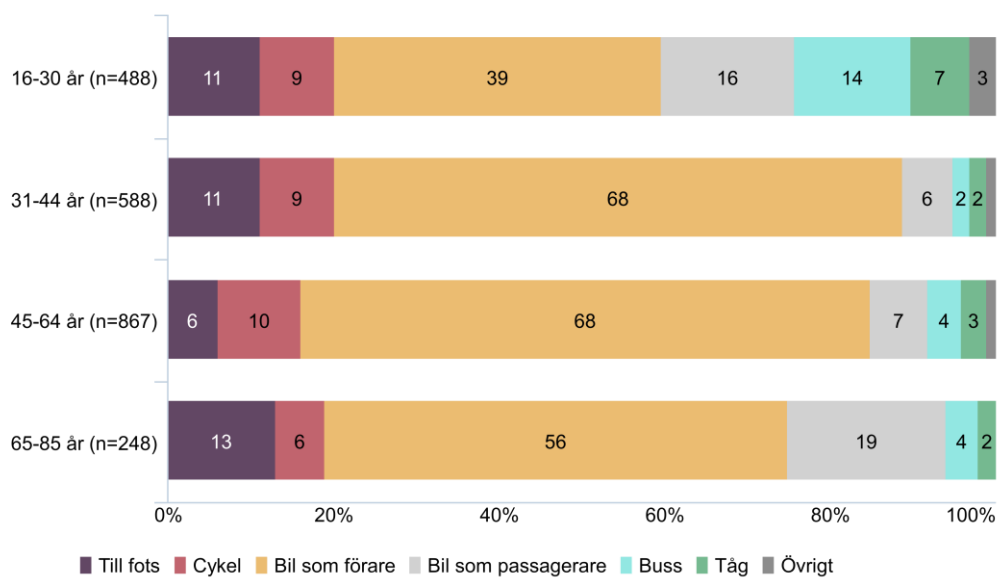
För både kvinnor och män ökar bil (både som förare och passagerare) som färd sätt under helgen gentemot vardagen. Bland kvinnor är ökningen större än bland män – från 63 till 75 procent vilket kan jämföras med en ökning från 74 till 77 procent som gäller för männen.



Figur 8: Färdmedelsfördelning uppdelat efter kön

I Figur 9 nedan visas färdmedelsfördelning uppdelat utifrån åldersgrupper. Mest variation av färdmedel finns bland de som är i åldern 16–30 år, och det är den grupp som i högst utsträckning använder kollektiva färdmedel. Bland medborgare som är över 30 år är bil det klart mest använda färdmedlet. Att resa med cykel eller till fots utgör tillsammans ungefär 20 procent av färdmedelsvalen med ganska små skillnader mellan åldersgrupper.

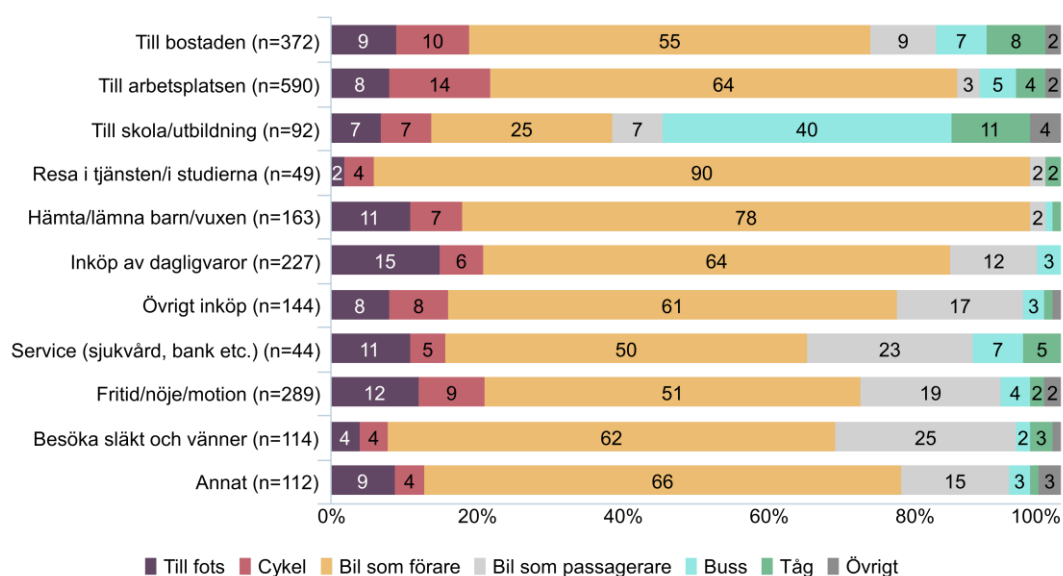
Under helgen görs en högre andel av resorna med bil jämfört med under vardagar. Sett till åldersgrupperna är det störst skillnad mellan helg och vardag bland personer i åldern 16-30 år, där bil som färdmedel (både som förare och passagerare) ökar från 51 procent på vardagar till 67 procent på helgen.



Figur 9: Färdmedelsfördelning uppdelat efter åldersgrupper

## Färdmedelsval uppdelat efter ärende

Hur mycket påverkar ärendet val av färdmedel? Figur 10 visar färdmedelsfördelningen uppdelad utifrån vilket ärende den som svarat uppgett att den hade. För resor i tjänsten eller i studierna utgör bilen 92 procent av färdmedelsvalen medan för resor till skolan eller utbildningen är motsvarande siffra 32 procent. Det vanligaste färdmedlet till skolan eller utbildningen är buss (40 procent) och det är även det ärendet där tåg har högst andel (elva procent). Cykelns högsta andel är vid resor till arbetet, 14 procent, medan den högsta andelen för gång är vid inköp av dagligvaror.



Figur 10: Färdmedelsfördelning uppdelat efter ärende

## Samtliga nyttjade färdmedel under resor

I Tabell 7 redovisas samtliga nyttjade färdmedel under resorna (ej enbart huvudsakligt färdmedel). I genomsnitt används 1,5 färdmedel per resa. Bil som förare och till fots är de färdmedel som används mest frekvent. 73 procent av resorna har genomförts med endast ett färdmedel och för övriga 27 procent har minst två färdmedel nyttjats. Den klart vanligaste kombinationen är att själv köra bil samt att förflytta sig till fots antingen före eller efter bilresan.



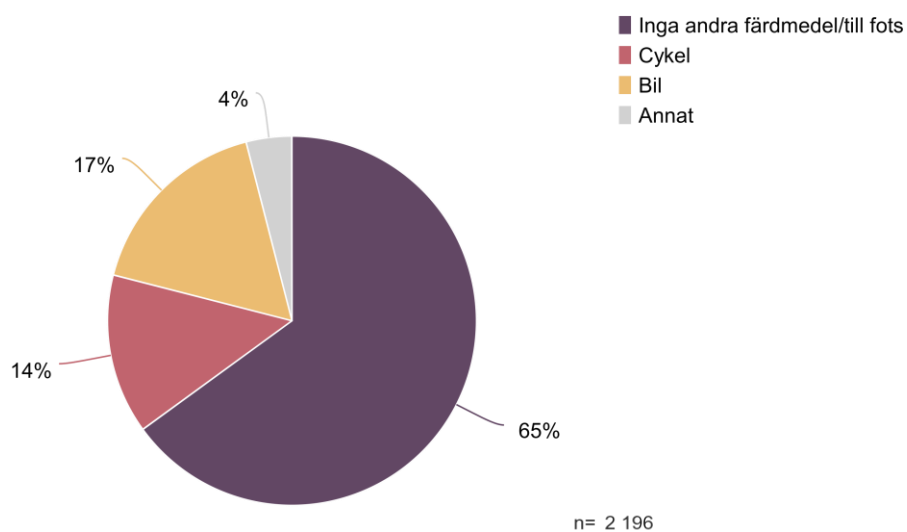
Färdmedel (n= 2196 resor)	Antal	Genomsnittligt antal per resa
Bil som förare	1 403	0,6
Till fots	934	0,4
Bil som passagerare	314	0,1
Cykel	268	0,1
Buss	166	0,1
Tåg	80	0,04
Elsparkcykel	35	0,02
Moped/ MC	25	0,01
Elcykel	24	0,01
Taxi (ej färdtjänst)	9	0,004
Färdtjänst	4	0,002
<b>Totalt samtliga färdmedel</b>	<b>3 262</b>	<b>1,5</b>

Tabell 7: Samtliga nyttjade färdmedel under resor

## Kombinationsresor med kollektivtrafik

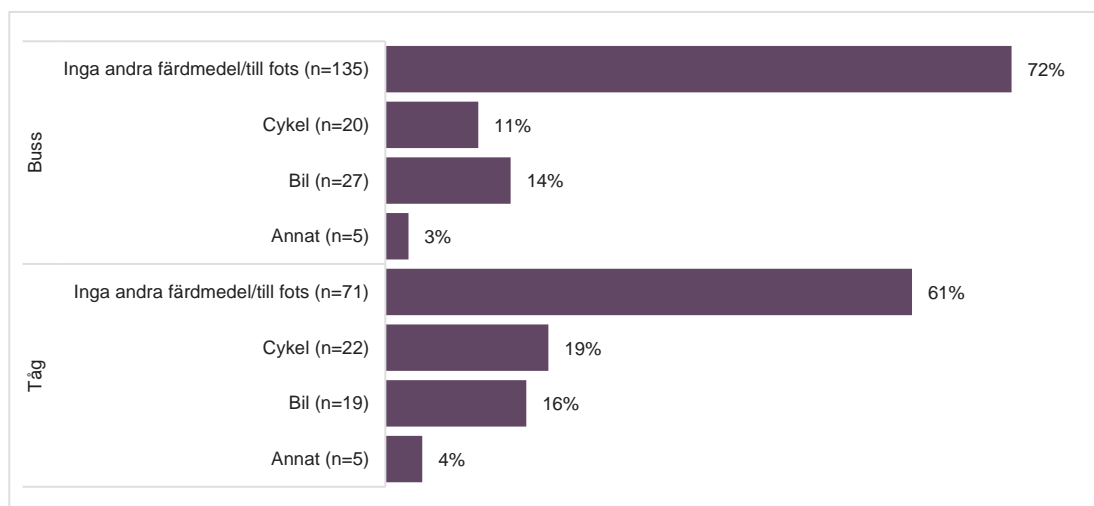
I resedagboken har de svarande fått uppge sina resor och vilka färdmedel som ingått i resorna. I Figur 11 visas hur resor med kollektivtrafiken har kombinerats med andra färdmedel – exempelvis bil och cykel. Då anslutningsresan till kollektivtrafikförbindelsen sker till fots räknas inte detta som en kombinationsresa.

I de flesta fall har inga andra färdmedel än gång (till fots) kombinerats med kollektivtrafik. Det innebär att de flesta kollektivresorna (65 procent) sker med endast ett färdmedel – antingen buss eller tåg – och i övrigt kombineras kollektivtrafikresor med bil till 17 procent och med cykel till 14 procent.



Figur 11: Andel resor där kollektivtrafik kombinerats med andra färdmedel

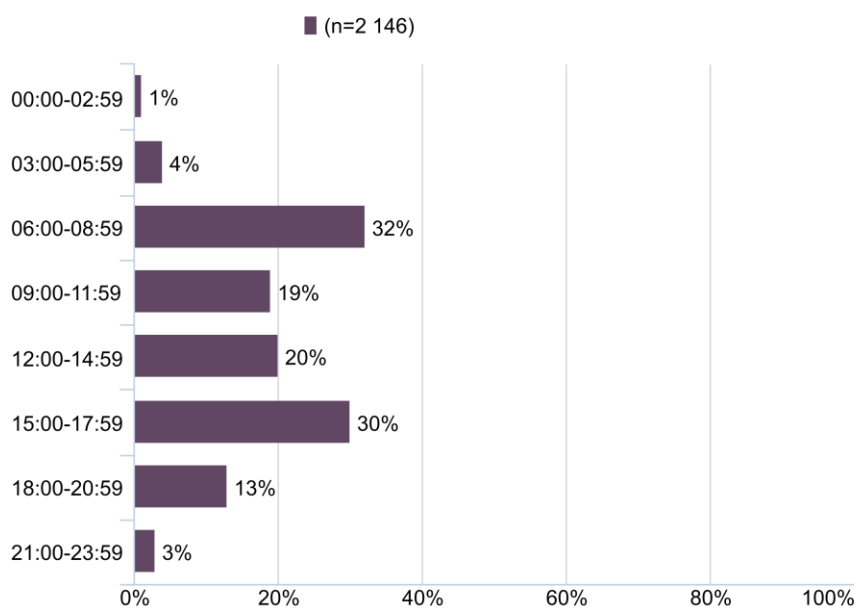
I Figur 12 visas hur fördelningen för kombinationsresor ser ut uppdelat på buss och tåg. Tåg kombineras med andra färdmedel i större utsträckning än buss. Notera att svarsantalen är små för denna resultatuppdelning och värdena ska därför tolkas med försiktighet.



Figur 12: Kombinationsresorna uppdelade i buss respektive tåg

## Resornas fördelning över dygnet

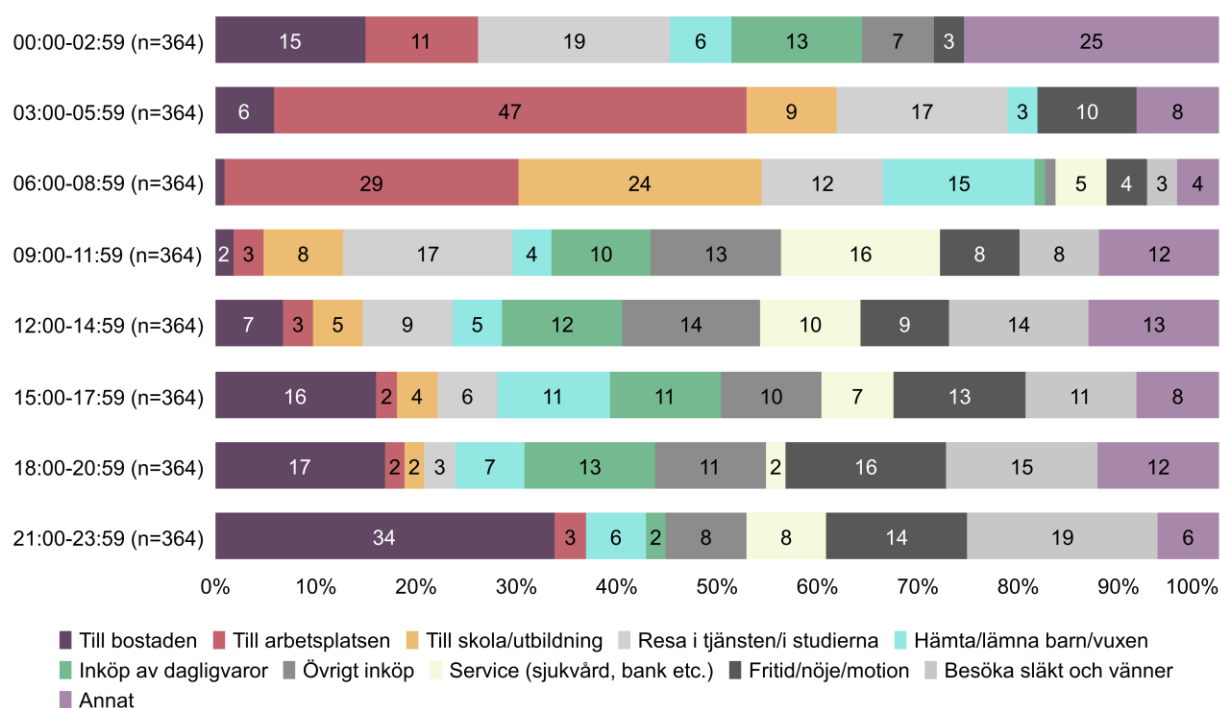
Fördelningen av resor över dygnet presenteras i Figur 13. De flesta resorna sker mellan klockan 6:00 och 18:00 med toppar vid 06:00-08:59 och 15:00-17:59, vilket är typiska restider till och från arbete eller studier. På helgen är det en relativt jämn fördelning av resor mellan klockan 6:00 och 18:00 (23-29 procent). Jämfört med vardagar ökar andelen resorna mest mellan 12:00 och 14:59, ungefär tio procentenheter. Under övriga tider på dygnet är förändringen relativt liten.



Figur 13: Resornas fördelning över dygnet

## Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende

I Figur 14 visas hur resornas fördelning över dygnet ser ut uppdelat efter ärende. Observera att för varje tidsintervall redovisas ärendena utifrån andelen de utgör inom tidsintervallet. Exempelvis inom tidsintervallet 00:00-02:59 utgör ärendet "Annat" en fjärdedel av alla resor inom det tidsintervallet. Resor till arbetsplatsen görs mestadels fram till klockan 09:00 och resor till bostaden kommer igång från och med klockan 15:00.



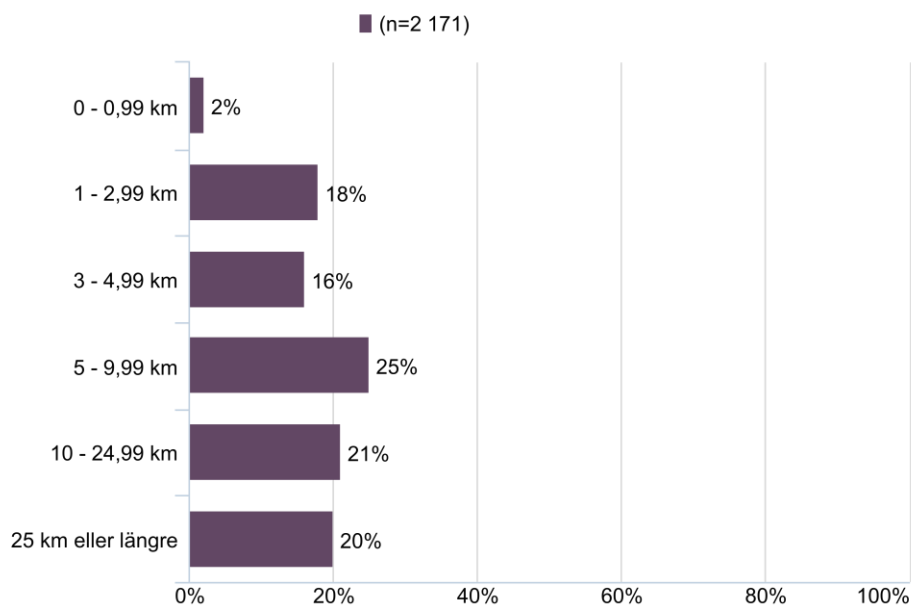
Figur 14: Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende

# Resornas längd

I detta kapitel redovisas hur långa de utförda resorna är. Resultatet baseras på de uppskattningar för resornas längd som svarsgruppen angivit i enkäten resedagbok. Notera att resenärers uppskattning i vissa fall kan skilja sig mot faktisk reslängd. För genomsnittliga reselängder anges medianvärden.

## Resornas längd

I Figur 15 visas fördelningen av resorna utifrån deras längd. Det är få resor som är under en kilometer, två procent, medan den vanligaste reslängden är mellan fem och tio kilometer som utgör en fjärdedel av alla resor.



Figur 15: Resornas längd

## Resornas längd under vardagar och helger

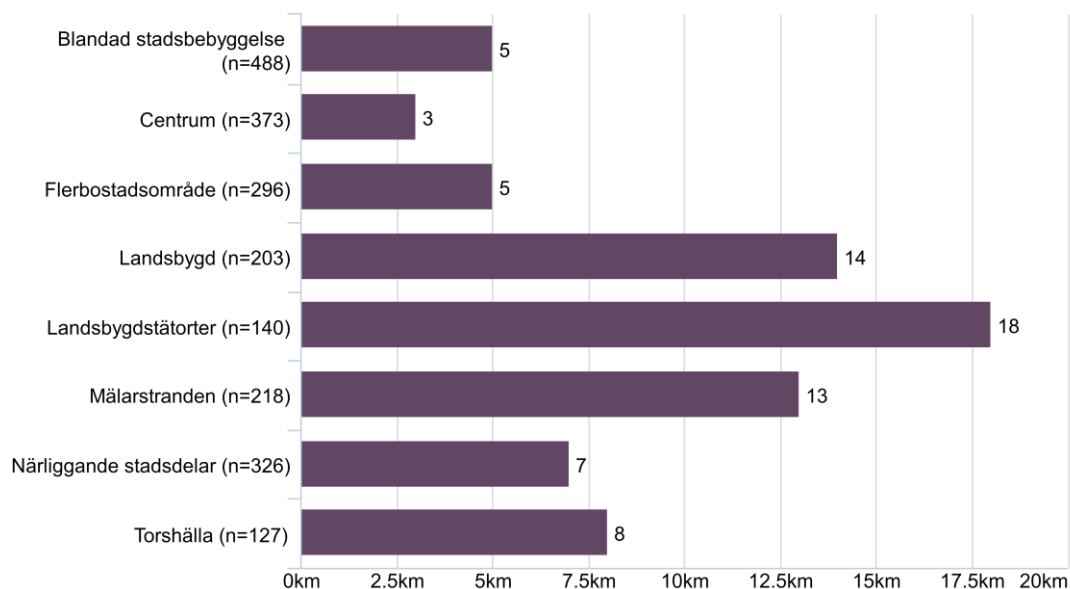
Under vardagar görs det i högre grad resor som är kortare än tio kilometer, jämfört med under helger då det är vanligare med längre resor. Gentemot år 2015 så är det relativt små förändringar i resornas längd, se resultat i Tabell 8.

Resornas längd	Vardagar 2021	Helgdagar 2021	Vardagar 2015
0 - 0,99 km	2%	2%	2%
1 - 2,99 km	19%	13%	20%
3 - 4,99 km	16%	14%	16%
5 - 9,99 km	25%	24%	24%
10 - 24,99 km	19%	24%	21%
25 km eller längre	19%	23%	19%

Tabell 8: Resornas längd under vardagar respektive helgdagar

## Resornas längd uppdelat efter område

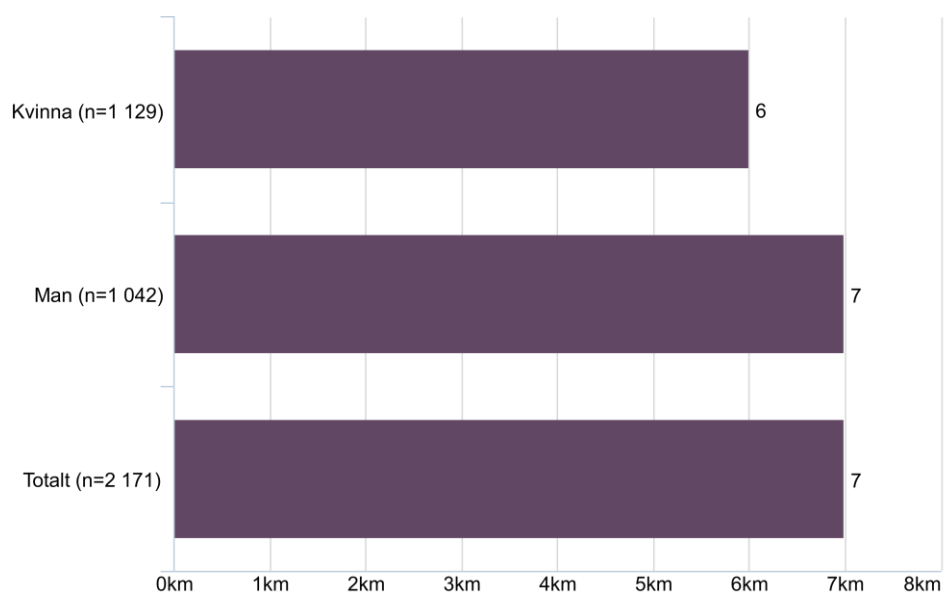
Resornas längd skiljer sig stort beroende på vilket område resenären bor i. I Figur 16 presenteras resornas medianlängd i kilometer uppdelat på bostadsområde. Boende i Landsbygdstätorter, Landsbygd samt Mälarstranden gör betydligt längre resor än övriga. Kortast resor görs bland de som bor i Centrum.



Figur 16: Median för reslängd uppdelat på geografiskt område

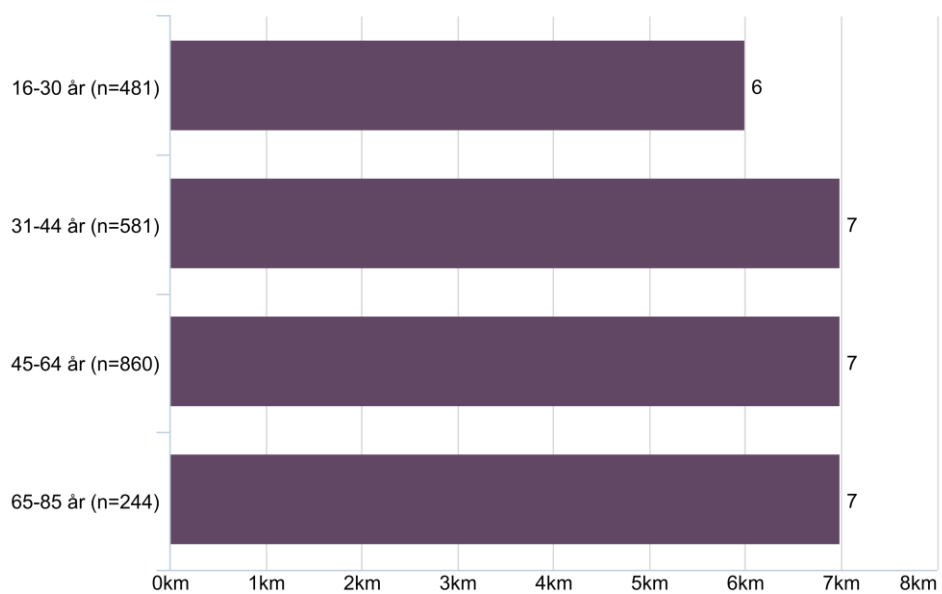
## Resornas längd uppdelat efter kön och ålder

Medianlängden i kilometer för mäns resor är sju kilometer medan den för kvinnor är aningen kortare – sex kilometer, se Figur 17.



Figur 17: Median för reslängd uppdelat på kön

Fördelningen i reslängd mellan olika åldersgrupper är relativt jämn, se Figur 18. I åldersgruppen 16–30 år har resorna medianlängden sex kilometer och för övriga åldersgrupper sju kilometer.



Figur 18: Median för reslängd uppdelat på åldersgrupper

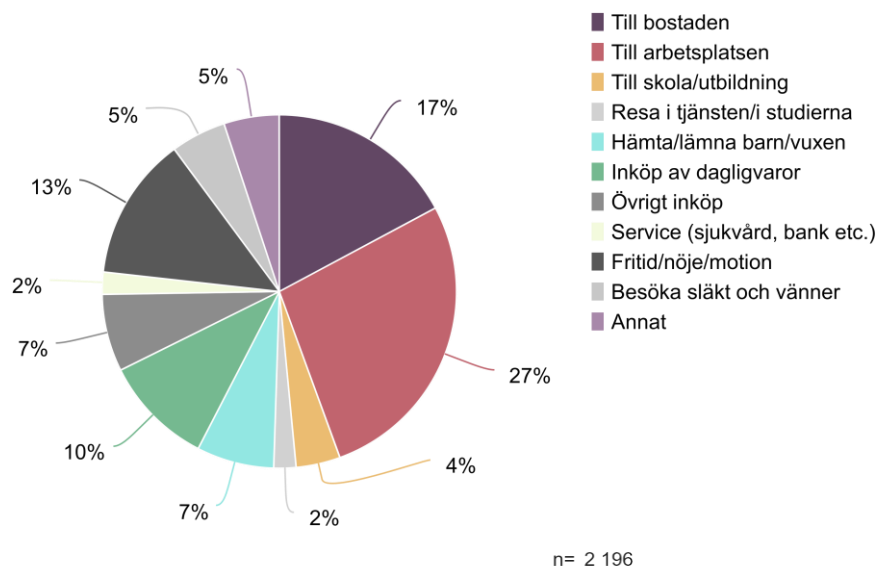


# Ärenden

I detta kapitel presenteras hur resorna är fördelade utifrån olika ärendetyper. Resultaten baseras på de ärenden som svarsgruppen angivit för respektive resa i enkätens resedagbok.

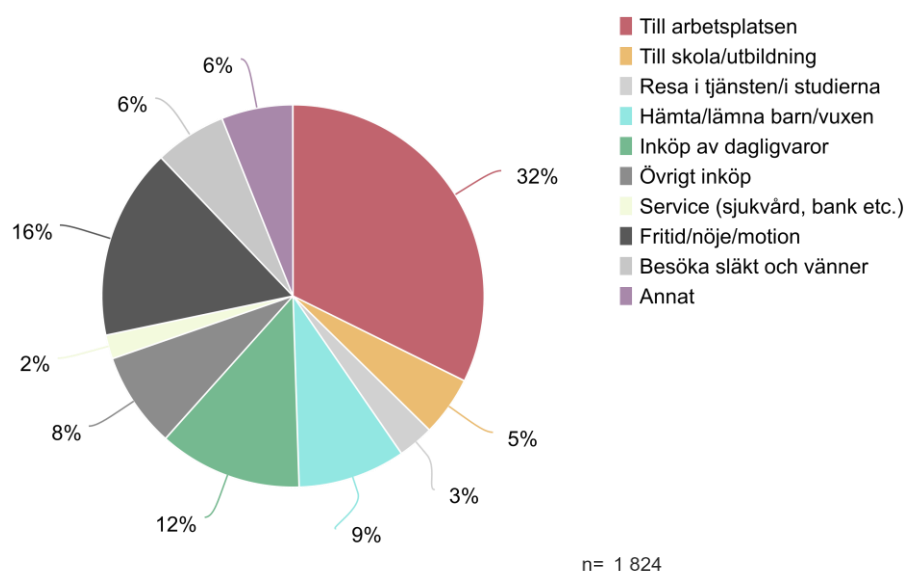
## Ärendefördelning

Den största andelen resor går till arbetsplatsen och utgör mer än en fjärdedel av resorna (27 procent), se Figur 19. Därefter följer resor till bostaden på 17 procent och sedan fritid/nöje/motion på 13 procent.



Figur 19: Ärendefördelning

När resor till bostaden exkluderas utgör resor till arbetsplatsen nästan en tredjedel (32 procent) av resterande ärenden, se Figur 20. Fritid/nöje/motion utgör 16 procent och inköp av dagligvaror är det tredje vanligaste ärendet med 12 procent.



Figur 20: Ärendefördelning, exklusive resor till bostaden

## Ärendefördelning under vardagar och helger

I Tabell 9 presenteras hur ärendena fördelar sig under vardagar respektive helg. Andelen resor till arbetsplatsen, till skola/utbildning samt hämta eller lämna barn/vuxen ligger naturligt på en klart högre nivå under vardagar jämfört med under helgdagar. Under helg är det istället vanligare att resorna görs för fritidsaktiviteter, nöje och motion samt för att besöka släkt och vänner.

Sedan 2015 är det en något högre andel av vardagsresorna som görs till arbetsplatsen och för inköp, medan en lägre andel görs till skola/utbildning samt resor i tjänsten/studierna. Notera dock att det totalt sett görs färre antal resor per person och dag i år jämfört med för sex år sedan.

Ärendefördelning	Vardagar 2021	Helgdagar 2021	Vardagar 2015
Till arbetsplatsen	35%	26%	33%
Till skola/utbildning	6%	3%	9%
Resa i tjänsten/i studierna	3%	1%	5%
Hämta/lämna barn/vuxen	10%	7%	10%
Inköp av dagligvaror	12%	14%	15% <sup>5</sup>
Övrigt inköp	7%	10%	-
Service (sjukvård, bank etc.)	3%	2%	4%
Fritid/nöje/motion	14%	21%	17% <sup>6</sup>
Besöka släkt och vänner	5%	10%	-
Annat	6%	7%	7%

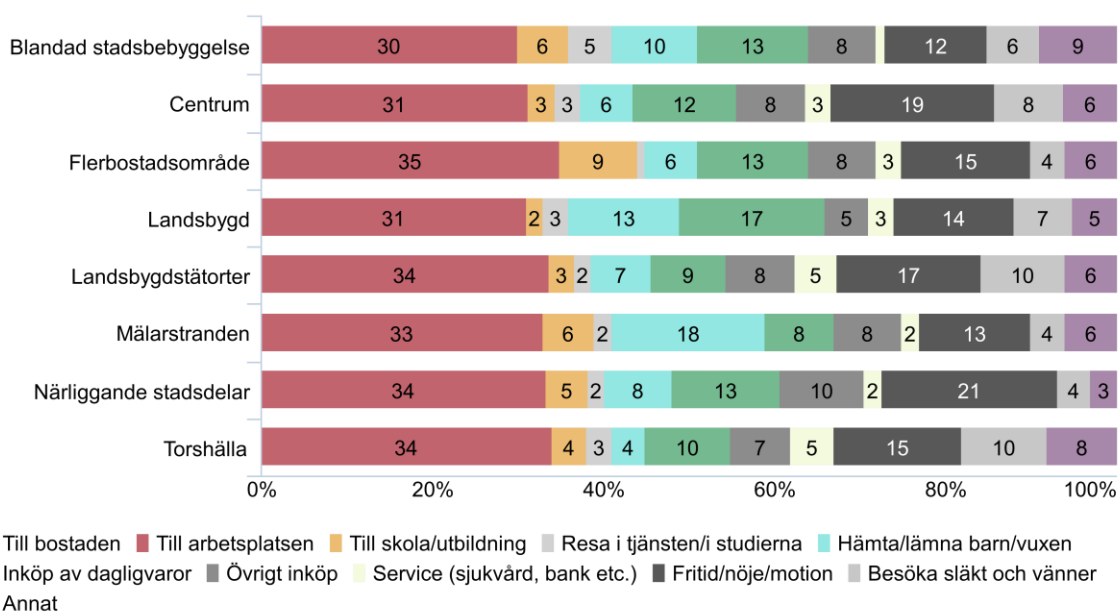
Tabell 9: Ärendefördelning (exklusive resor till bostaden) under vardagar respektive helgdagar

## Ärendefördelning uppdelat efter område

Ärendefördelningen skiljer sig en del utifrån vilket område resenärerna bor i, vilket kan ses i Figur 21. Observera att det resultat som presenteras är fördelningen exklusive resor till bostaden. Inom Flerbostadsområde sker resor till arbetsplats och skola/utbildning i högre utsträckning än övriga områden. Högst andel med ärende att hämta eller lämna barn/vuxen finns bland boende i område Mälarstranden, 18 procent. I Torshälla är motsvarande andel endast fyra procent.

<sup>5</sup> Resultatet inkluderar även "Övrigt inköp"

<sup>6</sup> Resultatet inkluderar även "Besöka släkt och vänner"

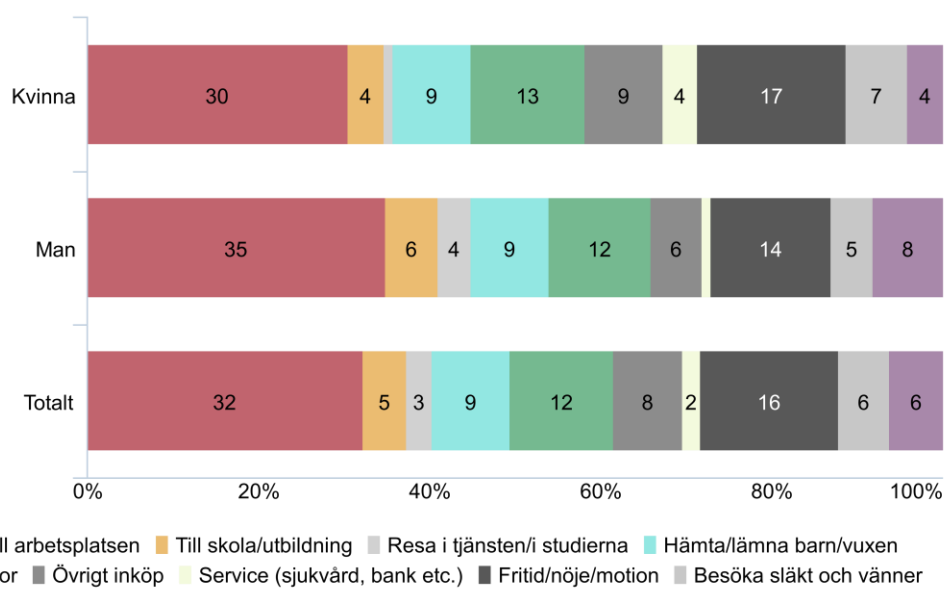


n= 1 824

Figur 21: Ärendefördelning (exklusive resor till bostaden), uppdelat efter område

## Ärendefördelning utifrån kön och ålder

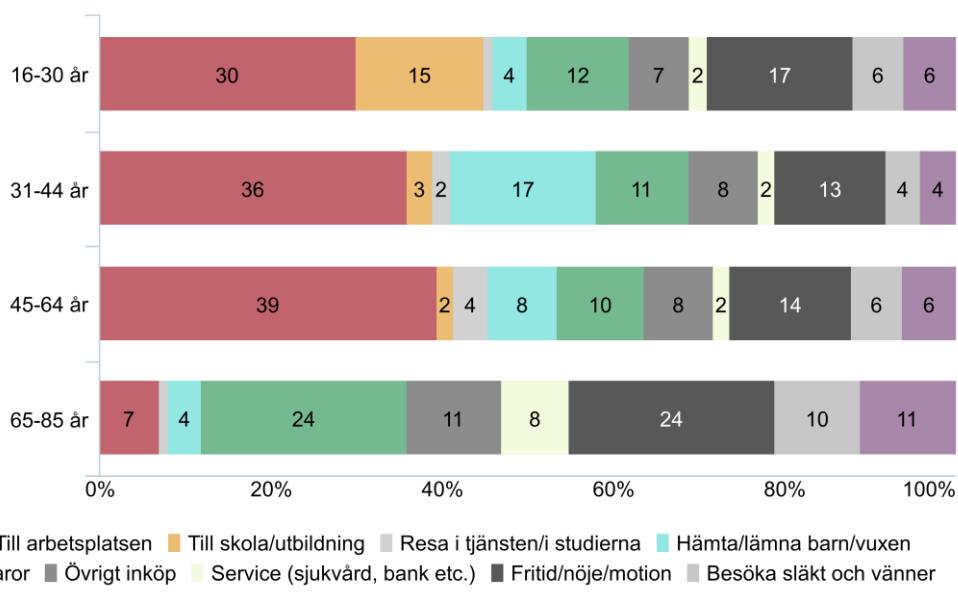
Figur 22 visar ärendefördelningen för kvinnor respektive män (exklusive resor till bostaden). Kvinnor gör i lite högre utsträckning serviceresor samt resor för fritid/nöje/motion än män medan män gör resor till arbetsplatsen i lite högre utsträckning.



n= 1 824

Figur 22: Ärendefördelning (exklusive resor till bostaden), uppdelat efter kön

Ärendefördelningen skiljer sig mer mellan åldersgrupperna än mellan kön. Figur 23 visar ärendefördelningen inom varje åldersgrupp (exklusive resor till bostaden). Den yngsta åldersgruppen (16-30 år) utmärks av en högre andel resor till skola/utbildning. Bland personer i åldern 31-44 år är det en högre andel som reser för att hämta eller lämna barn/vuxen. Högst andel resor till arbetsplatsen finns i åldersgruppen 45-64 år. Den äldsta åldersgruppen (65–85 år) utmärks av en högre andel resor med syfte fritid/nöje/motion, serviceresor och resor för inköp av dagligvaror, vilket förklaras av den nästan obefintliga andelen skola- och utbildningsresor samt den betydligt lägre andelen resor till arbetsplatsen.



n= 1 824

Figur 23: Årendefördelning (exklusive resor till bostaden), uppdelat efter åldersgrupper

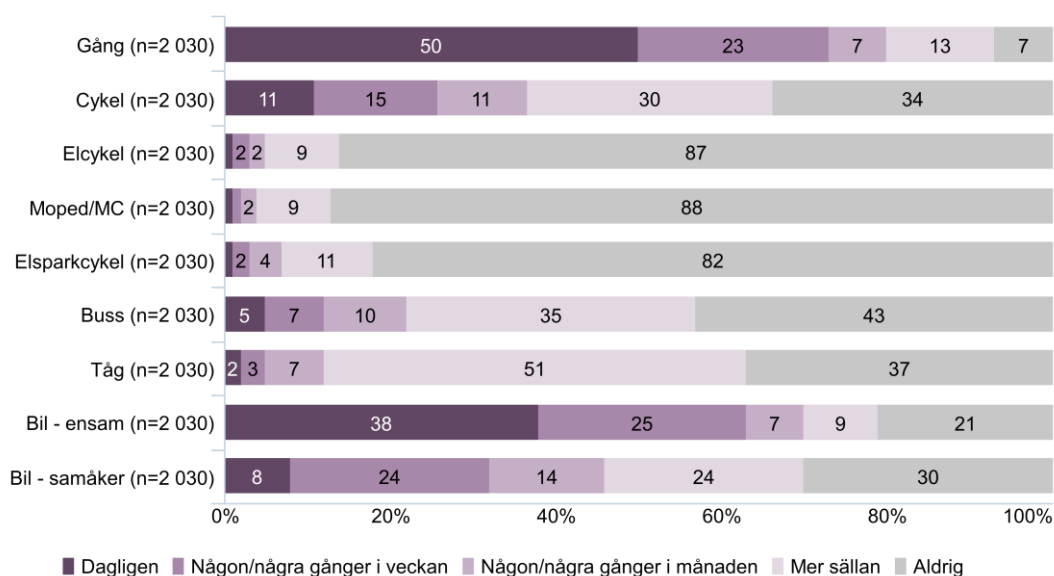
# Resvanor

I detta kapitel redovisas hur målgruppen upplever att deras resvanor normalt sett är (bortsett från pågående pandemi), hur barns och ungdomars resor till skola och förskola sker, vilka som är de vanligaste målpunkterna för resor samt hur pandemin påverkar resandet.

## Användning av olika färdmedel

I Figur 24 nedan visas hur ofta medborgare i Eskilstuna normalt använder olika färdmedel, och man bortser från den pågående pandemin (corona/covid-19). Hälften använder gång dagligen som färdmedel vilket är det mest frekvent använda färdmedlet, följt av bil där 38 procent själva åker bil dagligen och en fjärdedel gör det några gånger i veckan. Buss används mer frekvent än tåg, dock är det en större andel som aldrig använder buss jämfört med tåg. Minst frekvent är användandet av elcyklar, moped/MC och elsparkcykel där över 80 procent uppger att de aldrig använder färdmedlet.

Jämfört med 2015 är det en lägre andel som uppger att de använder cykel, en minskning från 75 procent till 66 procent i år. Istället har andelen som använder elcykel ökat från tre procent till 13 procent. Nyttjandet av elsparkcykel lär också ha ökat tydligt, även om detta färdmedel inte fanns med i 2015 års enkät. Såväl andelen som åker bil själv, samåker i bil, åker buss som åker tåg har minskat sedan sex år tillbaka. Även om respondenterna i denna fråga ska bortse från den pågående pandemin så är det troligt att många ändå baserat sina svar på resvanorna under pandemin i sin bedömning.



Figur 24: Om du bortser från den pågående pandemin (corona/covid-19), hur ofta använder du normalt följande färdmedel?

Svarsgruppen kan sorteras på olika parametrar, exempelvis kön, ålder och bostadsområde. I Tabell 10 nedan visas indelning efter sju olika parametrar och de delgrupper som i högst respektive lägst utsträckning angett att de dagligen kör bil ensamma. För de av delgrupperna där andelen är under tio procent har antal svarande angivits då dessa grupper är små till antalet och därmed kan påverka svarsgruppens representativitet för den faktiska befolkningen.

Indelning	Delgrupp, högst andel	Andel	Delgrupp, lägst andel	Andel
<b>Område</b>	Blandad stadsbebyggelse	21%	Flerbostadshusområde (17 st)	2%
<b>Kön</b>	Män	56%	Kvinnor	44%
<b>Åldersgrupp</b>	45 - 64 år	46%	65 -85 år (65 st)	8%
<b>Utbildning</b>	Gymnasie/realskola	44%	Annan utbildning (29 st)	4%
<b>Födelseland</b>	Sverige	82%	Inom EU, inte Sverige (14 st)	2%
<b>Boendeform</b>	Radhus/villa eget ägande	60%	Annat (13 st)	2%
<b>Sysselsättning</b>	Heltid- eller deltidsarbetar	84%	Sjukskriven (5 st)	1%

Tabell 10: Den högsta och lägsta andelen som svarat att de dagligen kör bil ensamma av olika delgrupper

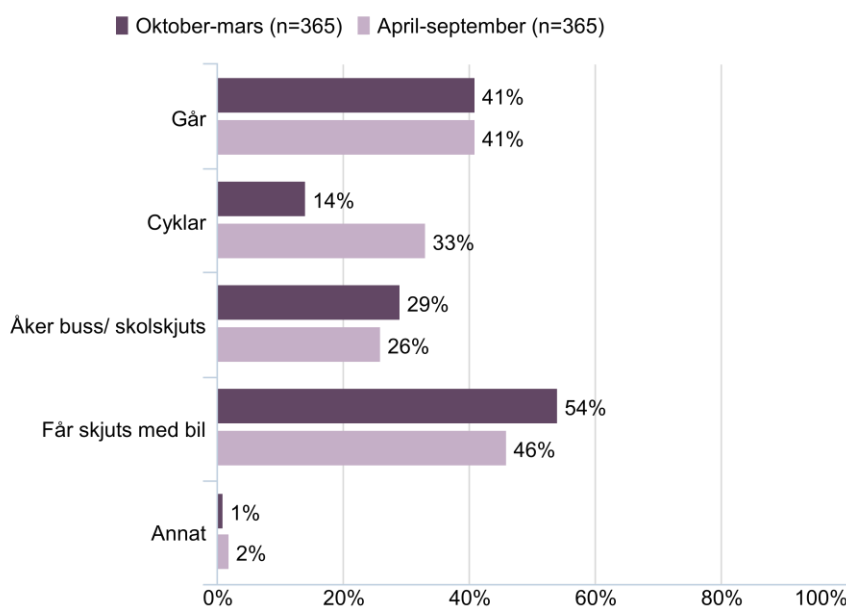
## Barns och ungdomars resor till skola och förskola

### BARN MELLAN 6-12 ÅR

De vanligaste färdmedlen för barn mellan sex och tolv år som ska ta sig till förskola/skola är bilskjuts och/eller till fots, se Figur 25. Det är en noterbar skillnad i cyklande mellan sommar- och vinterhalvåret där en tredjedel av barnen cyklar under sommarhalvåret (april – september) gentemot endast 14 procent under vinterhalvåret. Istället är det vanligare att barnen får skjuts med bil under vinterhalvåret. I övrigt är det inga större skillnader under året. Buss/skolskjuts utgör en dryg fjärdedel av barnens resor till skola/förskola. Observera att det gick att kryssa i flera alternativ på frågan.

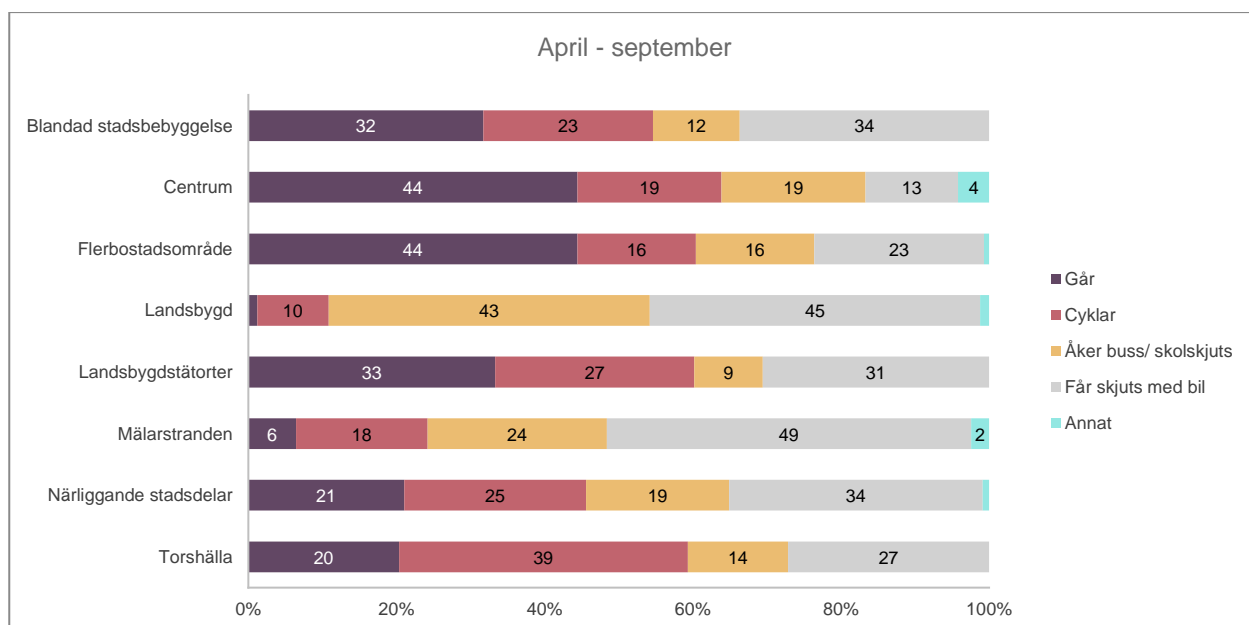
I 2015 års mätning ställdes motsvarande frågor utifrån barn under 13 år som går i förskola/skola, och kunde då även innefatta barn under 6 år. Frågan var då ställd som en envalsfråga medan den i år var ställd som en flervalsfråga, vilket gör att resultaten inte är jämförbara. Även i den mätningen var skjuts med bil det vanligaste färd sättet för barnen med gång som näst vanligast.





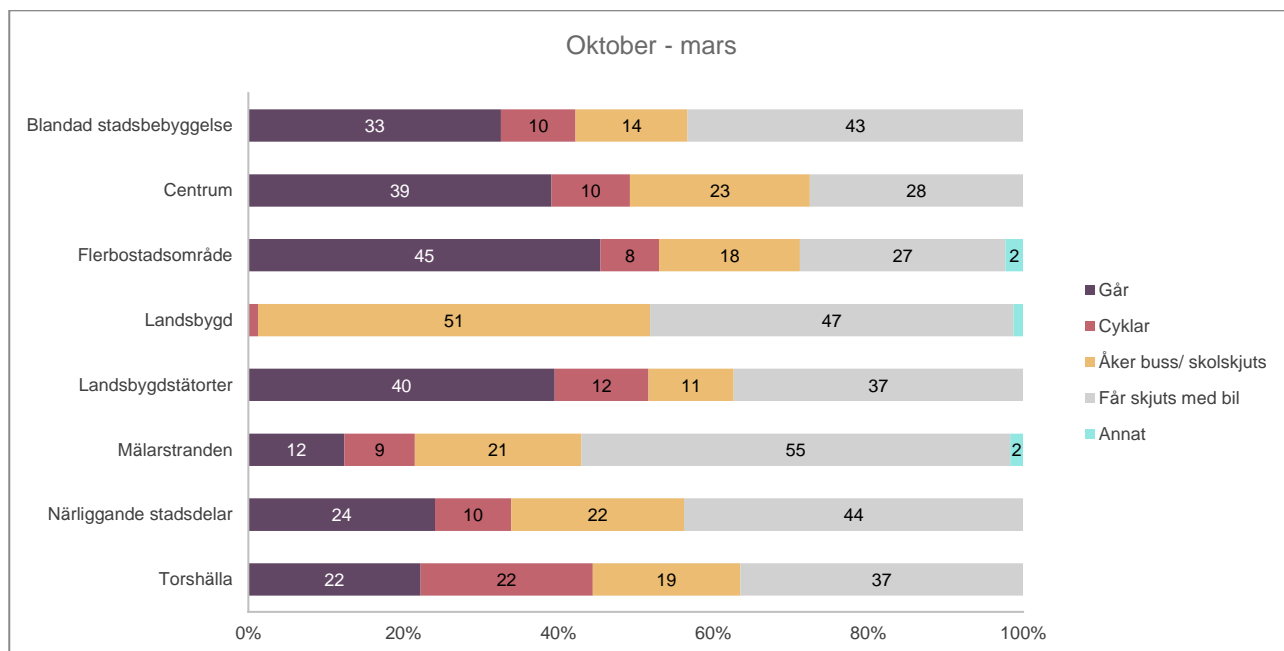
Figur 25: Om det finns barn mellan 6–12 år i ditt hushåll som går i förskola/skola, hur tar de sig vanligtvis dit?

I Figur 26 visas fördelningen av färdmedel till skola/förskola för barn mellan sex och tolv år under sommarhalvåret (april – september), uppdelat efter område. Att ta sig till skola/förskola till fots sker i störst utsträckning bland barn boende i Centrum och Flerbostadsområde och i lägst grad bland barn i Landsbygd eller Mälarstranden. Skjuts med bil och buss/skolskjuts utgör en större andel av färdmedelsanvändandet i områden där färre barn tar sig till förskolan till fots.



Figur 26: Om det finns barn mellan 6–12 år i ditt hushåll som går i förskola/skola, hur tar de sig vanligtvis dit? – Uppdelat efter område, perioden april – september.

Under vinterhalvåret ser fördelningen till större delen lika ut som under sommarhalvåret med skillnaden att cyklandet minskar ordentligt, se Figur 27.

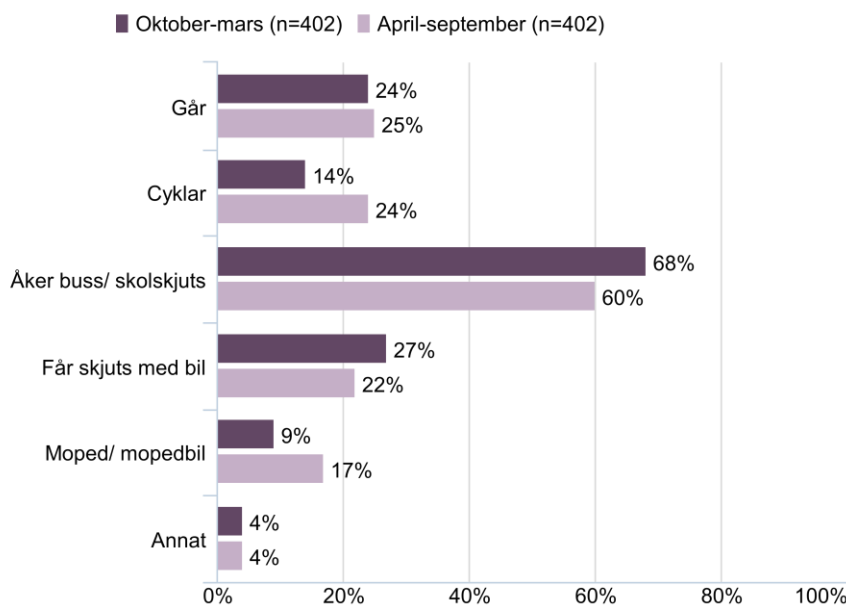


Figur 27: Om det finns barn mellan 6–12 år i ditt hushåll som går i förskola/skola, hur tar de sig vanligtvis dit? – Uppdelat efter område, perioden oktober - mars.

## UNGDOMAR MELLAN 13-18 ÅR

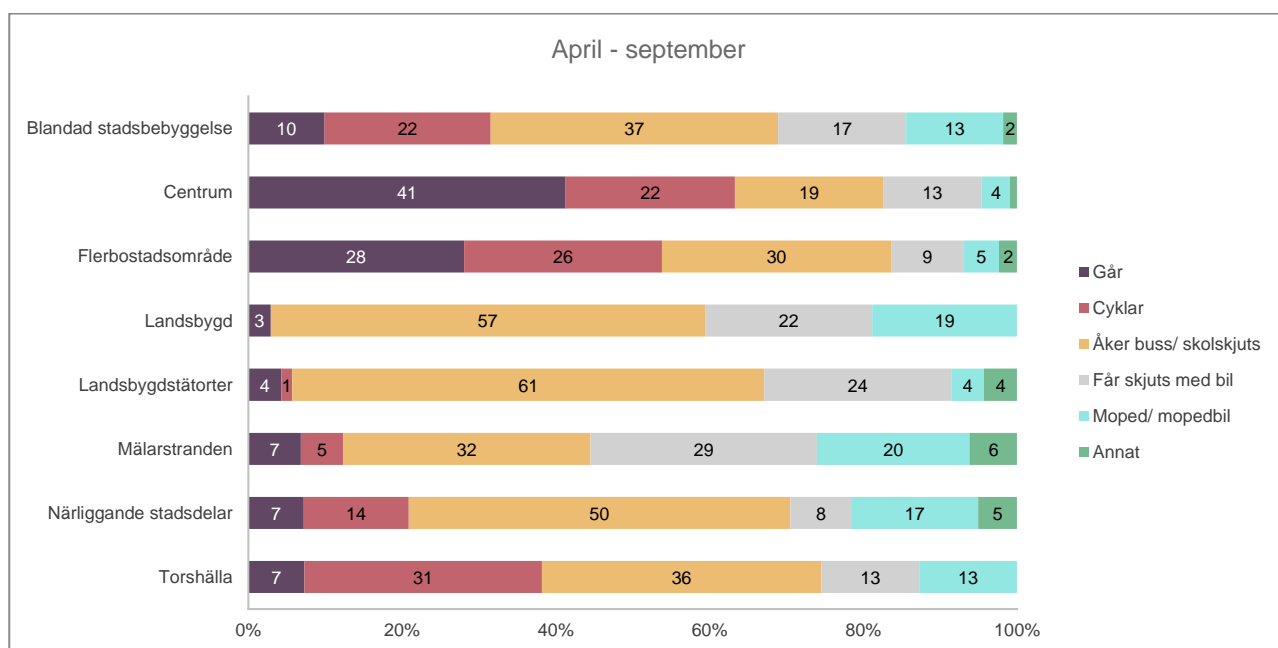
För ungdomar mellan tretton och arton år är buss/skolskjuts det klart vanligaste färdmedlet till skolan, se Figur 28. Under vinterhalvåret utgör färdmedlet ungefär två tredjedelar av resandet och under sommarhalvåret 60 procent. En fjärdedel går till skolan och en ungefär lika stor andel får skjuts med bil. Här finns också moped/mopedbil som färdmedel och utgör mellan nio procent på vinterhalvåret och sju procent på sommarhalvåret av resorna till skolan. I övrigt sker en tydlig minskning av cyklande under vinterhalvåret. Observera att det gick att kryssa i flera alternativ på frågan.

Denna typ av fråga ställdes ej i 2015 års mätning varför jämförelser bakåt ej kunnat göras.



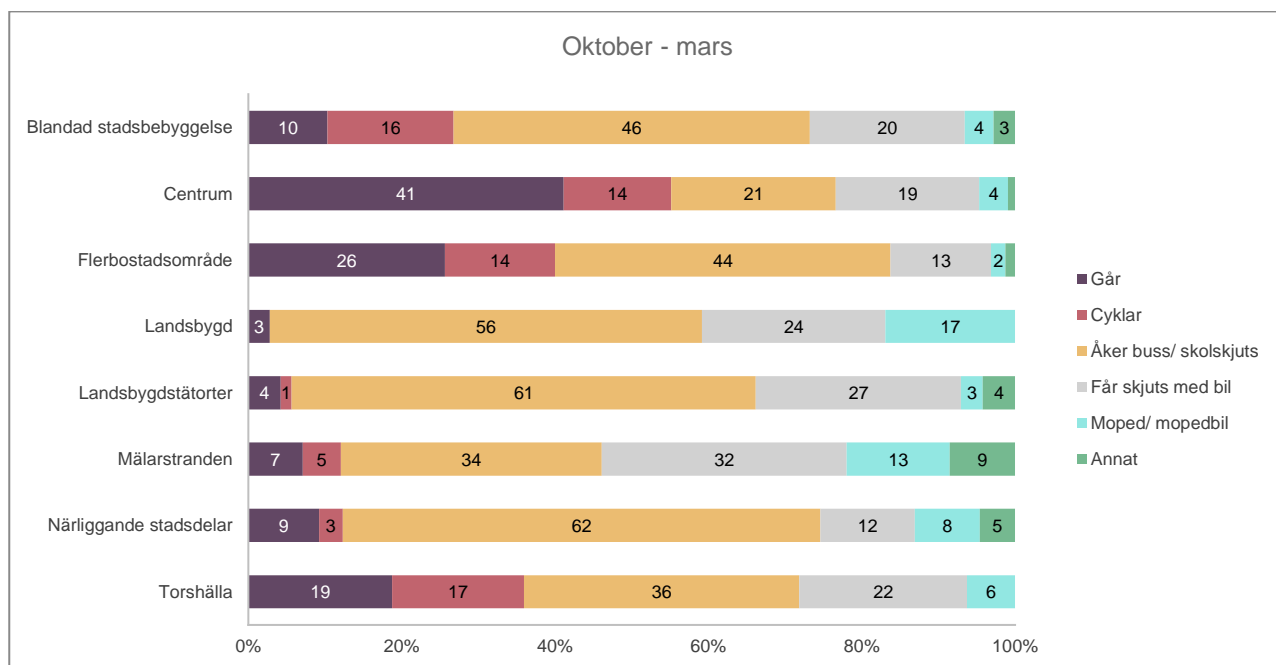
Figur 28: Om det finns ungdomar mellan 13-18 år i ditt hushåll som går i skola, hur tar de sig vanligtvis dit?

I Figur 29 nedan visas fördelningen av färdmedel till skola för ungdomar mellan tretton och arton år under sommarhalvåret (april – september), uppdelat efter bostadsområden. Att ta sig till skolan till fots sker i större utsträckning för ungdomar i Centrum och Flerbostadsområde än för ungdomar i övriga områden. Skjuts med bil och buss/skolskjuts utgör en större andel av färdmedelsanvändandet där färre tar sig till skolan till fots.



Figur 29: Om det finns ungdomar mellan 13-18 år i ditt hushåll som går i skola, hur tar de sig vanligtvis dit? – Uppdelat efter område, perioden april – september.

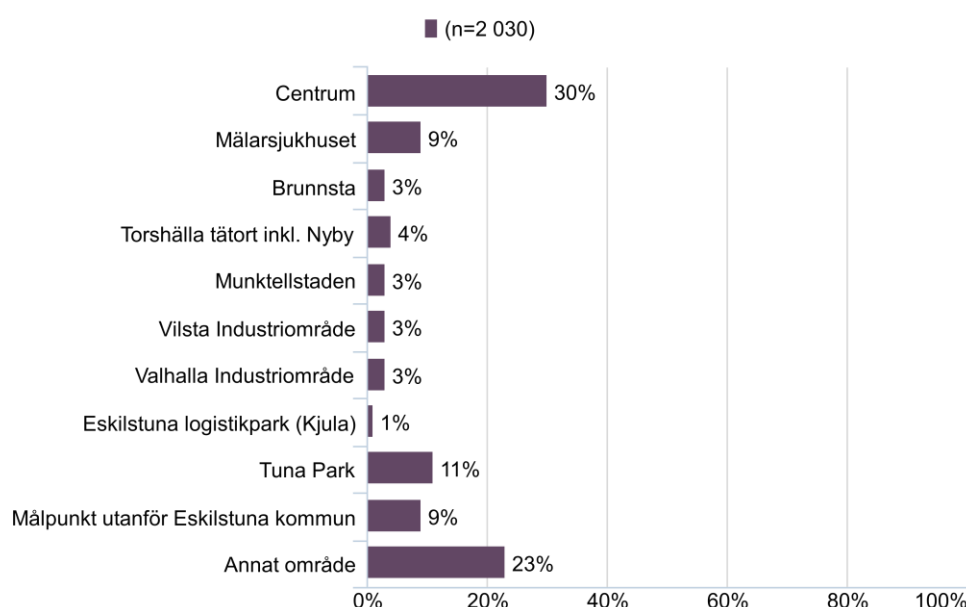
Under vinterhalvåret ser fördelningen till större delen lika ut som under sommarhalvåret med skillnaden att användandet av cyklar och moped/mopedbil minskar, se Figur 30.



Figur 30: Om det finns ungdomar mellan 13-18 år i ditt hushåll som går i skola, hur tar de sig vanligtvis dit? – Uppdelat efter område, perioden oktober - mars.

## Målpunkter

Den vanligaste målpunkten för resenärer i Eskilstuna är Centrum som utgör strax under en tredjedel av vardagsresorna (exempelvis till arbete eller skola). Andelen har sjunkit jämfört med 2015 då den uppgick till 42 procent. Tuna Park, Mälarsjukhuset och målpunkt utanför Eskilstuna kommun utgör ungefär en tiondel vardera av vardagsresorna. För de två sistnämnda uppgick andelarna under 2015 till sju respektive elva procent, medan Tuna Park är ett nytt eget svarsalternativ i årets enkät. En knapp fjärdedel av målpunkterna utgörs av områden som inte gick att välja som alternativ, men inget enskilt svar på "annat område" utgör större andel än de valbara alternativen. Andelen ligger på samma nivå som 2015. Fördelningen för målpunkter presenteras i Figur 31.



Figur 31: Vilken är den vanligaste målpunkten för dina vardagsresor såsom resor till arbete eller skola?

I Tabell 11 visas vanliga färdmedel för de som de har angivit respektive målpunkt. Färdmedelsandelarna kommer inte från resedagboken utan från en enkätfråga där de svarande fått uppge hur ofta de normalt använder olika färdmedel (se Figur 24). Observera också att det inte finns någon direkt koppling mellan de båda frågorna om färdmedel och målpunkter i enkäten, och resultatet ska därför ej tolkas som att färdmedlet används specifikt för ärenden till de olika målpunkterna. Bland de som angett Centrum som sin vanligaste målpunkt har 78 procent svarat att de ofta (minst någon gång i veckan) går till sitt ärende medan 50 procent kör bil själva. Högst andel som ofta kör bil ensamma finns bland de som har Brunnsta som vanligaste målpunkt. Svarsunderlaget per målpunkt och färdmedel är lågt för vissa av målpunkterna, och resultaten ska därför tolkas med försiktighet.

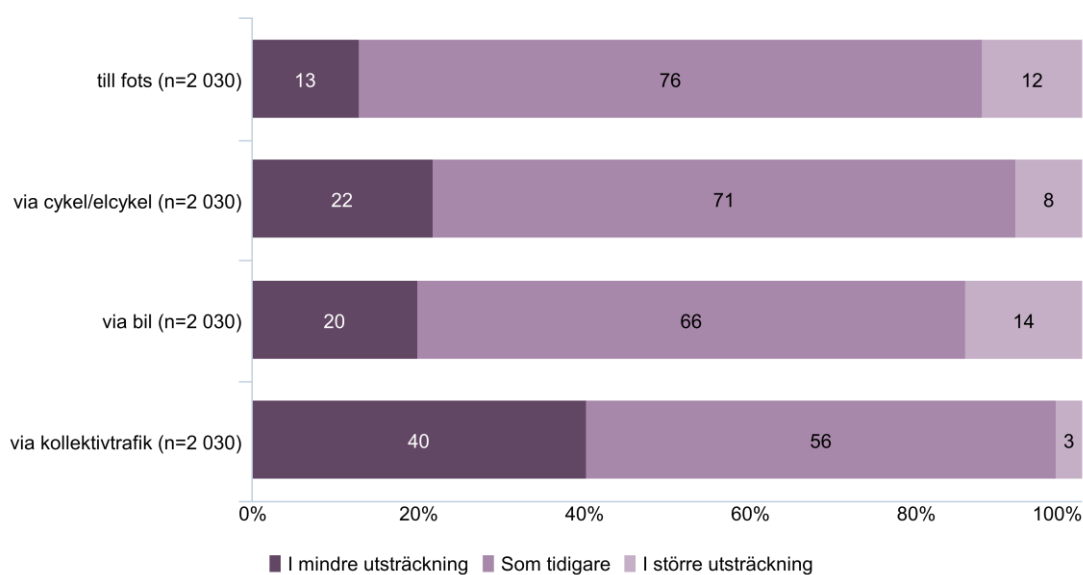
Målpunkter	Gång	Cykel	Elcykel	Moped/ MC	Elspark- cykel	Buss	Tåg	Bil - ensam	Bil - samåker
Centrum	78%	29%	4%	3%	4%	23%	5%	50%	36%
Mälarsjukhuset	77%	32%	3%	2%	2%	9%	5%	60%	24%
Brunnsta	64%	23%	6%	0%	4%	4%	0%	89%	40%
Torshälla tätort inkl. Nyby	76%	33%	3%	1%	0%	6%	0%	70%	33%
Munktellstaden	77%	31%	5%	2%	3%	13%	7%	66%	31%
Vilsta Industriområde	57%	25%	5%	2%	3%	11%	0%	62%	12%
Valhalla Industriområde	53%	19%	2%	0%	3%	5%	0%	81%	30%
Eskilstuna logistikpark (Kjula)	75%	21%	4%	8%	4%	13%	0%	58%	21%
Tuna Park	75%	20%	2%	1%	1%	8%	0%	68%	33%
Målpunkt utanför Eskilstuna kommun	71%	22%	1%	2%	2%	6%	17%	81%	30%
Annat område	69%	22%	3%	1%	2%	7%	4%	68%	33%

Tabell 11: Andel som använder angivet färdmedel "dagligen" eller "någon/några gånger i veckan" fördelat över vanliga målpunkter

## Förändrade resvanor utifrån pandemin

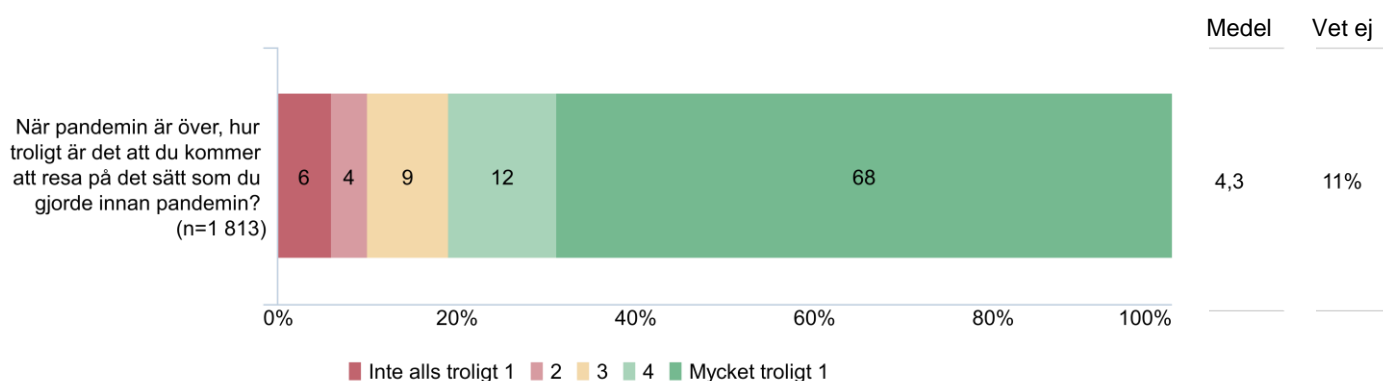
Pandemin har påverkat hur medborgarna färdas i trafiken, både hur ofta och på vilka sätt. I Figur 32 visas hur resenärerna i Eskilstuna anser sig ha förändrat sina resvanor sedan pandemin bröt ut. Den största förändringen har skett inom kollektivtrafiken där 40 procent av resenärerna uppger att de minskat sitt resande. Även resor via cykel/elcykel och via bil har minskat – andelen som svarat att de reser i mindre utsträckning är högre än andelen som svarat att de reser i högre utsträckning. Resor till fots är ungefär som före pandemin.

Jag reser...



Figur 32: Hur ser dina nuvarande resvanor ut jämfört med innan pandemin bröt ut?

Två tredjedelar uppger att det är mycket troligt att de kommer att resa på samma sätt som före pandemin, när den är över. Var tionde anser det inte troligt att de skulle gå tillbaka till sina resvanor från före pandemin. I genomsnitt upplever resenärerna att det är troligt till mycket troligt (med ett medelvärde på 4,3 där 5 är högsta möjligt) att de skulle fortsätta resa som före pandemin. Elva procent har ingen uppfattning i frågan.



Figur 33: När pandemin är över, hur troligt är det att du kommer att resa på det sätt som du gjorde innan pandemin?

I Tabell 12 redovisas i vilken grad resenärerna anser det troligt att de kommer att resa på det sätt som de gjorde innan pandemin utifrån hur de per färdstätt numera reser – i mindre utsträckning, som tidigare respektive i större utsträckning jämfört med innan pandemin. Den grupp som i högst grad finner det troligt att de kommer resa på samma sätt som innan pandemin är de som rest via bil och kollektivtrafik lika ofta som tidigare. Den grupp som anser det minst troligt att gå tillbaka till samma resesätt som innan pandemin är de personer som numera reser i större utsträckning via cykel/elcykel.

Hur ser dina nuvarande resvanor ut jämfört med innan pandemin bröt ut?	I mindre utsträckning	Som tidigare	I större utsträckning
Till fots	4,0	4,5	3,8
Via cykel/elcykel	4,0	4,5	3,4
Via bil	3,7	4,6	3,7
Via kollektivtrafik	4,0	4,6	4,0

Tabell 12: Medelvärden för frågan "När pandemin är över, hur troligt är det att du kommer att resa på det sätt som du gjorde innan pandemin?" – Uppdelat utifrån hur resenärernas nuvarande resvanor ser ut jämfört med innan pandemin bröt ut.

# Attityder

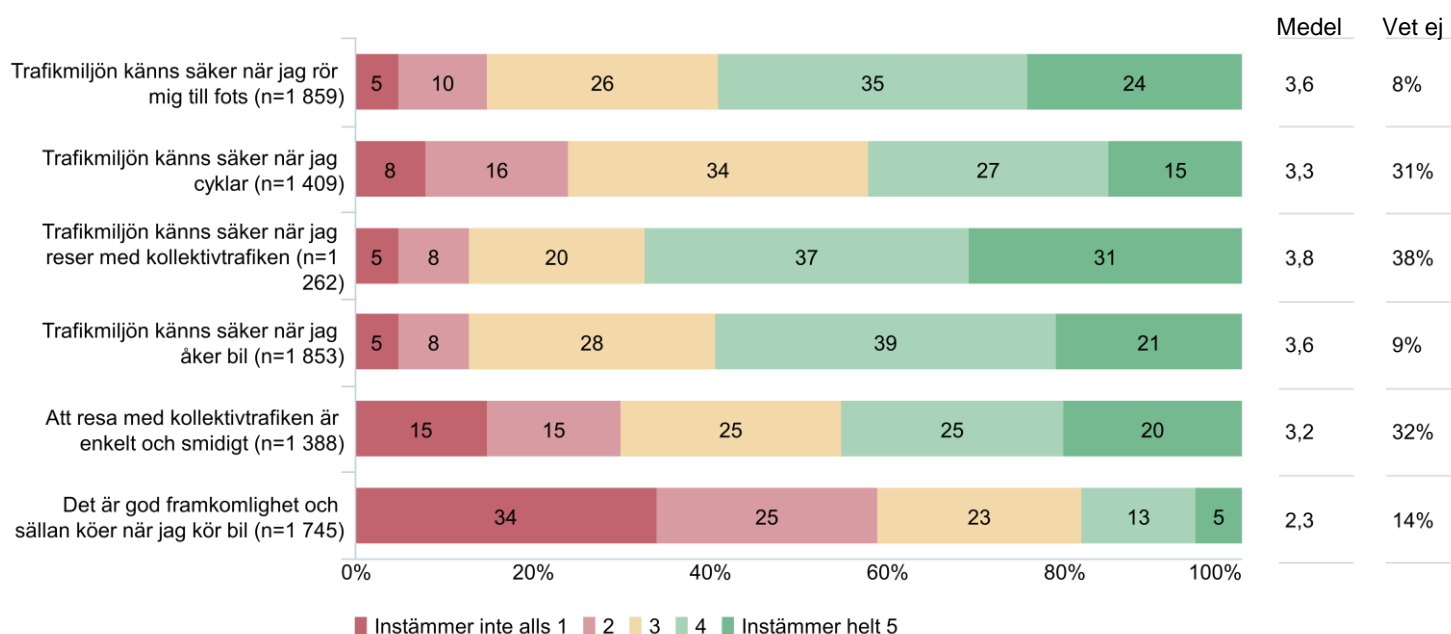
I detta kapitel redovisas medborgarnas attityder till trafikmiljön och trafikplaneringen i Eskilstuna kommun.

## Trafikmiljön

I Figur 34 anges målgruppens attityder till trafikmiljön i kommunen. Trafikmiljöns säkerhet upplevs generellt som relativt trygg, framförallt vid resor med kollektivtrafiken. Det upplevs något mer osäkert att cykla, bland de som har en åsikt i frågan är det var fjärde som inte håller med om att det känns tryggt (betyg 1-2). Gentemot 2015 års resultat ligger betygen på relativt oförändrade nivåer för säkerheten till fots, cykel och bil medan något färre tycker det känns säkert att resa med kollektivtrafiken. Andelen som helt instämmer i att det känns säkert har sjunkit från 36 procent 2015 till 31 procent i år.

Bland de som kör bil är det en relativt hög andel som inte håller med om att det är god framkomlighet och sällan köer. 59 procent av de som har en åsikt i frågan har svarat betyg 1 eller 2 på frågan, vilket är ungefär tio procentenheter högre jämfört med 2015.

Bland de som har en uppfattning om kollektivtrafiken är det delade åsikter om huruvida det är enkelt och smidigt att resa på det sättet. Knappt hälften tycker det fungerar bra medan nästan var tredje är av motsatt åsikt. Jämfört med 2015 års mätning så har betygen ökat något, andelen instämmande (betyg 4-5) har ökat från 41 procent till 45 procent.

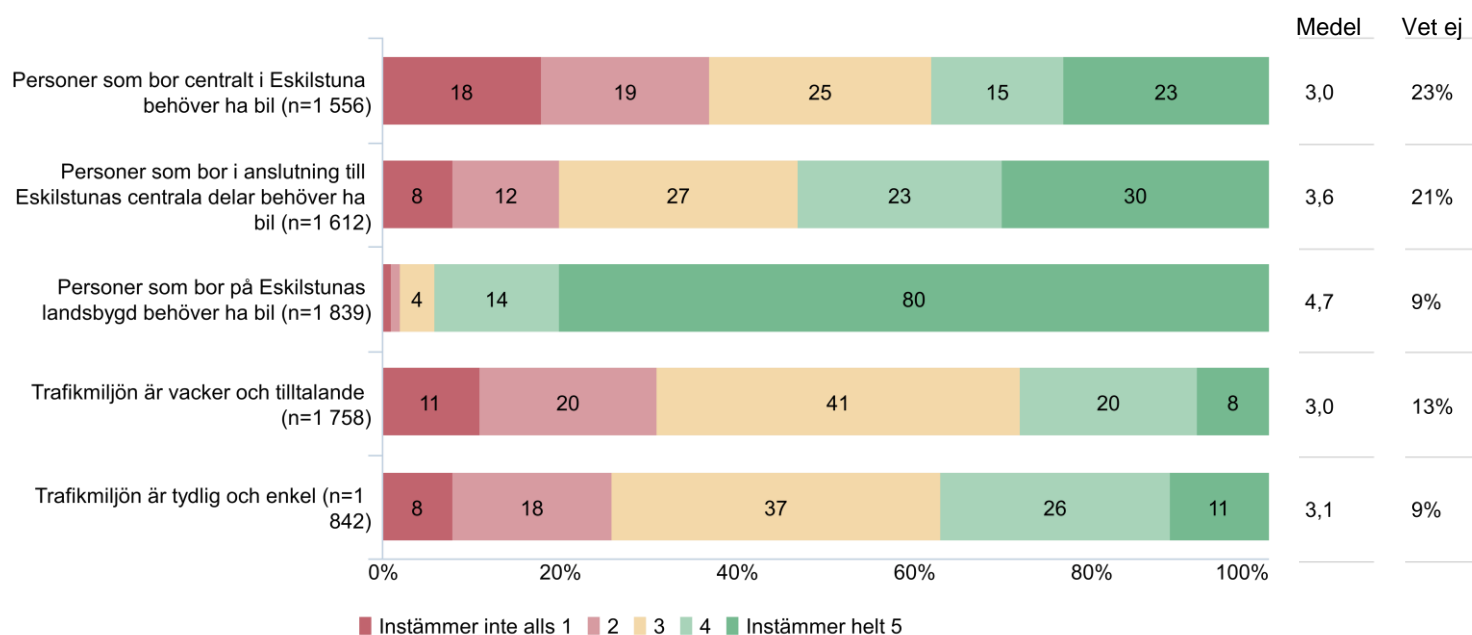


Figur 34: Ta ställning till följande påståenden om trafikmiljön i Eskilstunas kommun



I Figur 35 indikerar resultatet tydligt att medborgarna i Eskilstuna tycker att personer som bor på Eskilstunas landsbygd behöver ha bil – bland de med åsikt i frågan är det 80 procent som instämmer helt i påståendet. För motsvarande frågor avseende personer som bor i anslutning till Eskilstunas centrala delar respektive de som bor centralt i Eskilstuna är det mer delade åsikter i målgruppen om bil behövs. Nästan fyra av tio instämmer inte (betyg 1-2) i att bil behövs för de som bor centralt.

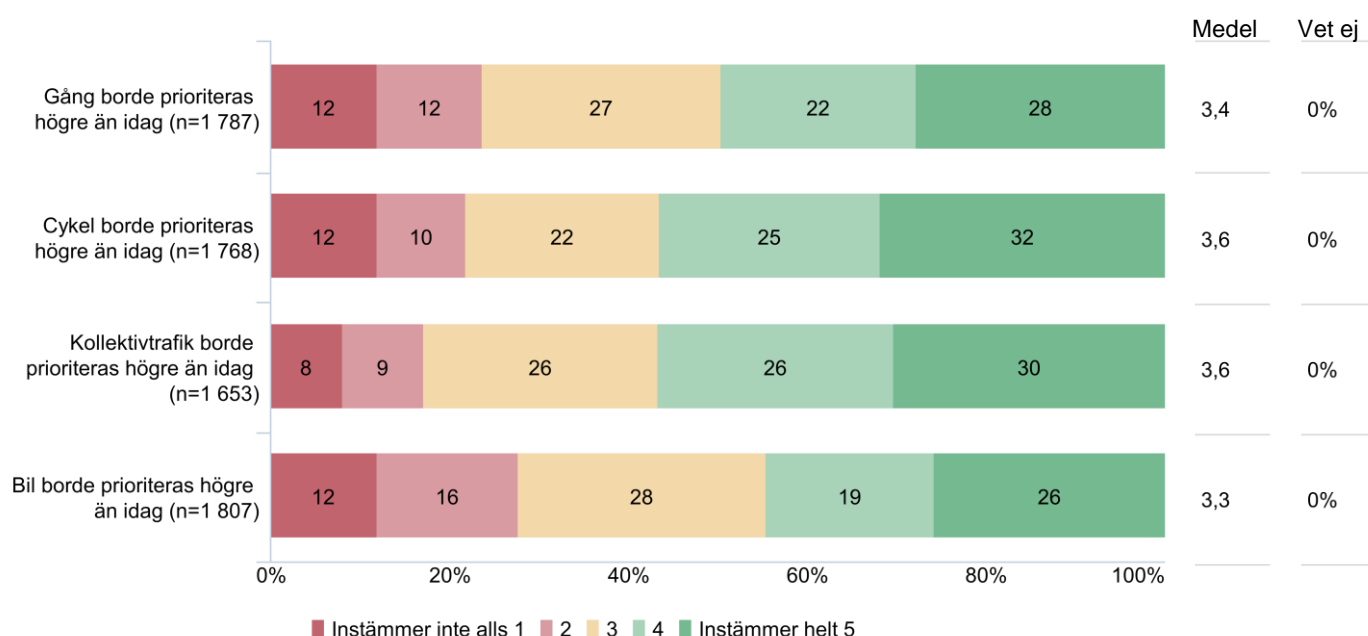
I frågorna om trafikmiljön är vacker och tilltalande respektive tydlig och enkel är det en förhållandevis hög andel som angivit ett mittenbetyg på skalan (betyg 3), vilket indikerar att många inte har någon stark åsikt om detta eller att trafikmiljön till vissa delar upplevs sådan men till vissa andra delar inte. Gentemot 2015 års mätning så ligger resultaten på snarlika nivåer för dessa två frågor. Det är dock något fler som inte håller med om att trafikmiljön är vacker och tilltalande (andelen betyg 1-2 har ökat med fem procentenheter).



Figur 35: Ta ställning till följande påståenden om trafikmiljön i Eskilstunas kommun

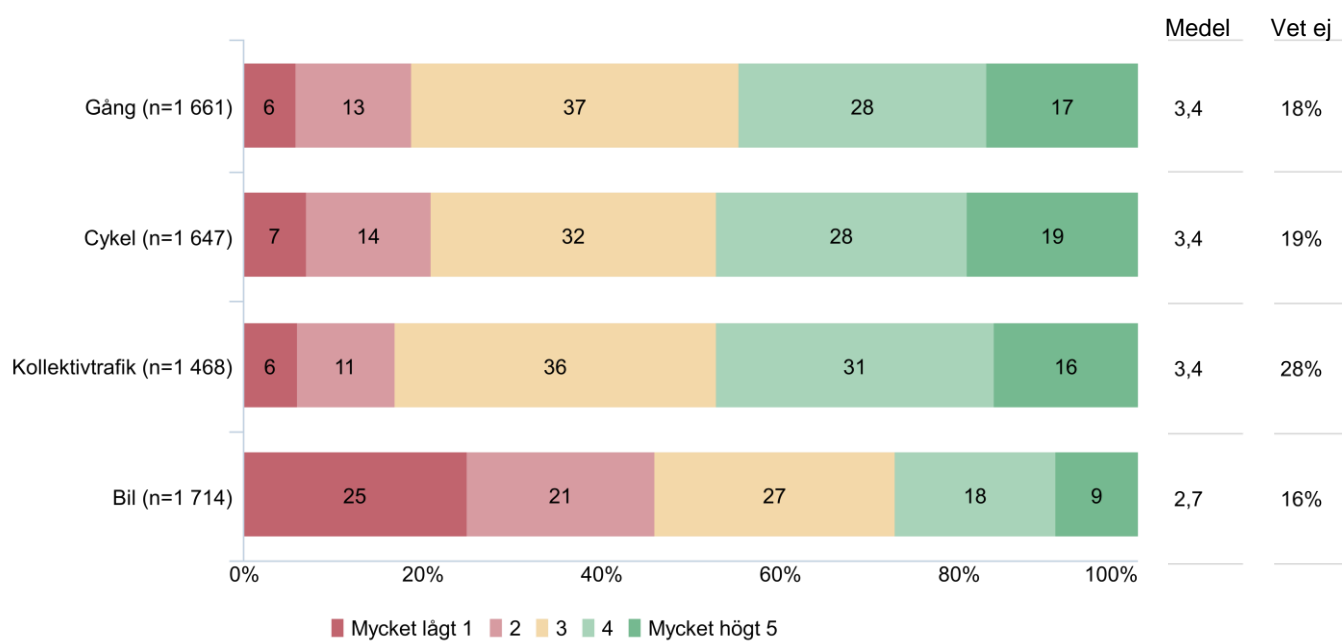
## Trafikplaneringen

I Figur 36 visas vilket eller vilka färdmedel resenärerna i Eskilstuna anser bör prioriteras högre än idag. Cykel och kollektivtrafik är de två färdmedel som flest anser bör prioriteras högre. Ungefär en fjärdedel anser att gång inte bör prioriteras högre och liknande fördelning kan ses för bil. Jämfört med 2015 års undersökning så är det en något högre andel som helt instämmer i att gång och kollektivtrafik borde prioriteras högre (ökningar med sex respektive fyra procentenheter). Det är även allt fler som tycker att cykel borde prioriteras högre (andelen som angivit betyg 4-5 har ökat med nio procentenheter). Däremot är det färre som instämmer i att bil borde prioriteras högre jämfört med för sex år sedan. Andelen som angivit betyg 1-2 på skalan har ökat med sju procentenheter.



Figur 36: Ta ställning till följande påståenden om trafikplanering i Eskilstunas kommun

Resenärerna har också fått ta ställning till hur de upplever att olika trafikslag prioriteras av trafikplaneringen idag, och fördelningen visas i Figur 37 nedan. Upplevelsen är relativt lika när det kommer till trafikslagen gång, cykel och kollektivtrafik som alla har ett medelvärde på 3,4. Strax under hälften anser att gång, cykel och kollektivtrafik i dagsläget prioriteras högt eller mycket högt (betyg 4 och 5). Upplevelsen av prioritering av bil skiljer sig från övriga med ett medelvärde på 2,7. Nästan hälften anser att bil prioriteras lågt eller mycket lågt (betyg 1 och 2).

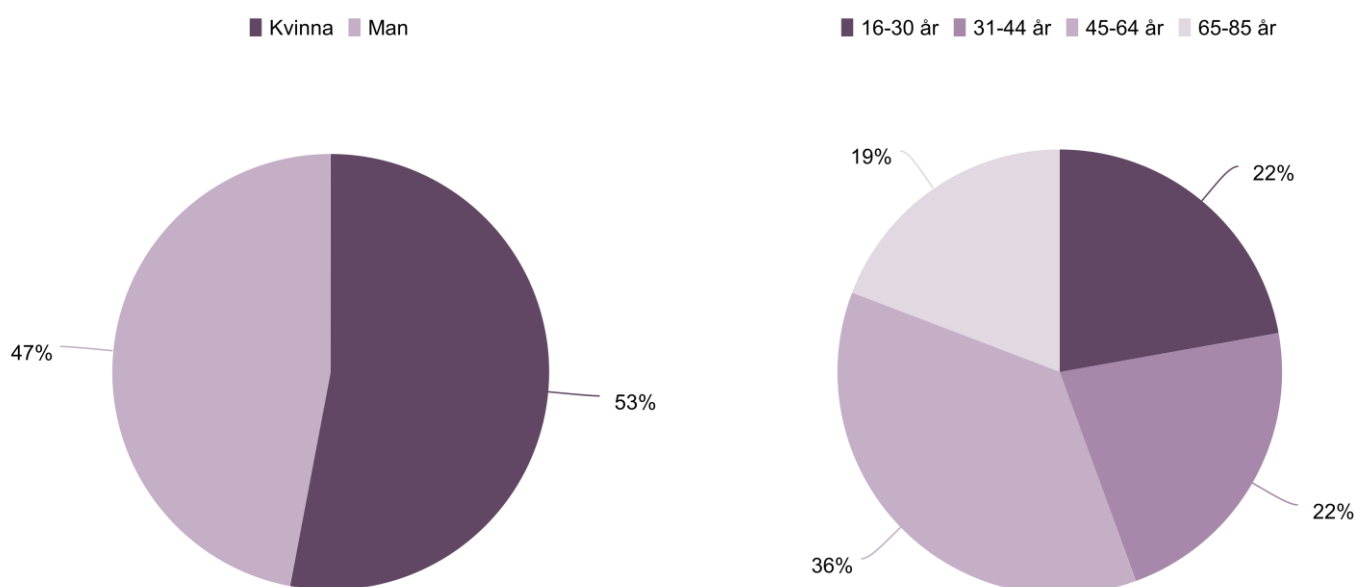


Figur 37: Hur upplever du att följande trafikslag prioriteras av trafikplaneringen idag?

# Svarsgruppen

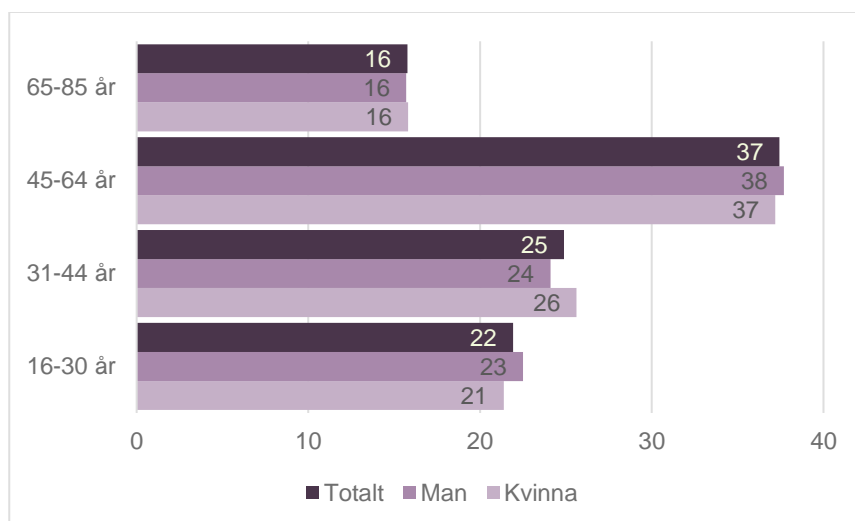
## Kön och ålder

Svarsfördelningen utifrån kön och åldersgrupper redovisas i Figur 38 nedan. Det är en relativt jämn fördelning mellan kön och åldersgruppernas storlek överensstämmer i hög grad mot fördelningen i befolkningen i målgruppen, se även Kapitel *Metod och genomförande* samt avsnitt *Representativitet och påverkan på resultat*.



Figur 38: Fördelning kön och åldersgrupper

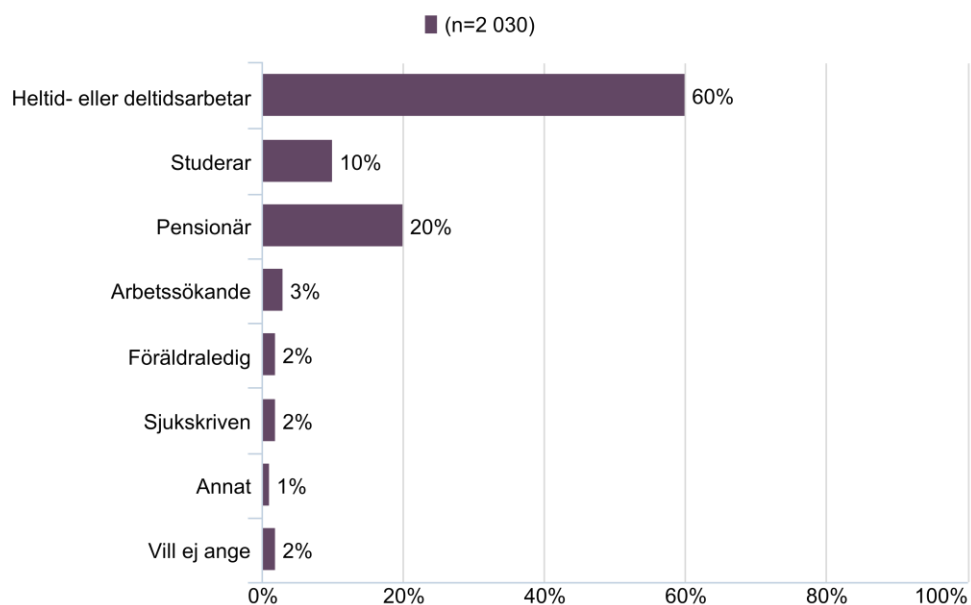
Könsfördelningen är väldigt lika över åldersgrupperna, se Figur 39. Observera att de angivna värdena avser andelen av Män, Kvinnor eller Totalt i vardera åldersgruppen.



Figur 39: Fördelning kön utifrån åldersgrupper

## Sysselsättning

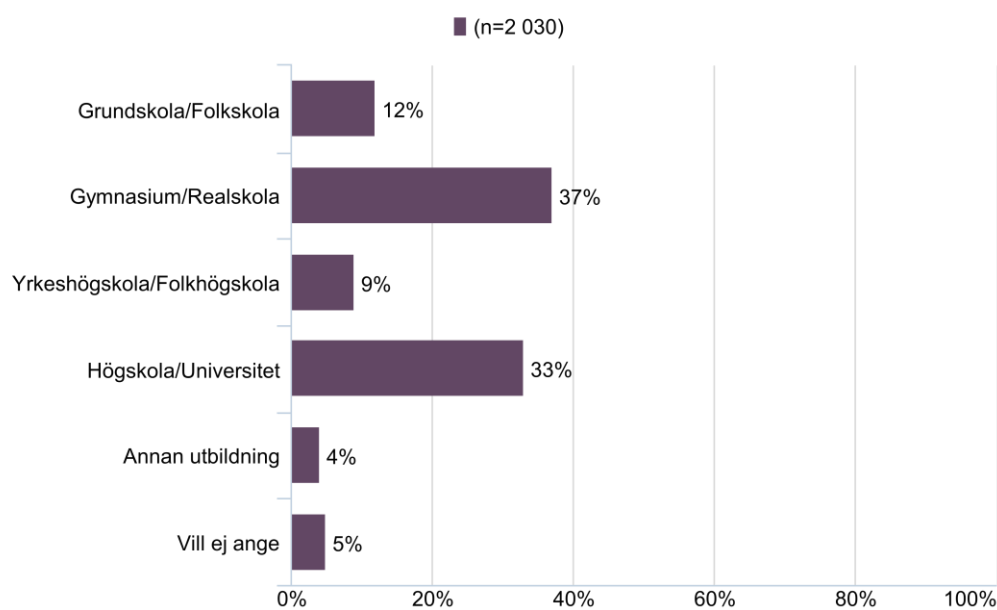
I Figur 40 redovisas svarsgruppens huvudsakliga sysselsättning. Den största delen av de svarande heltid- eller deltidsarbetar, därefter är en femtedel pensionärer och en tiondel studerar. Jämfört med 2015 års mätning är andelen pensionärer något lägre (24 procent 2015), i övrigt är det relativt små skillnader.



Figur 40: Fördelning sysselsättning

## Utbildningsnivå

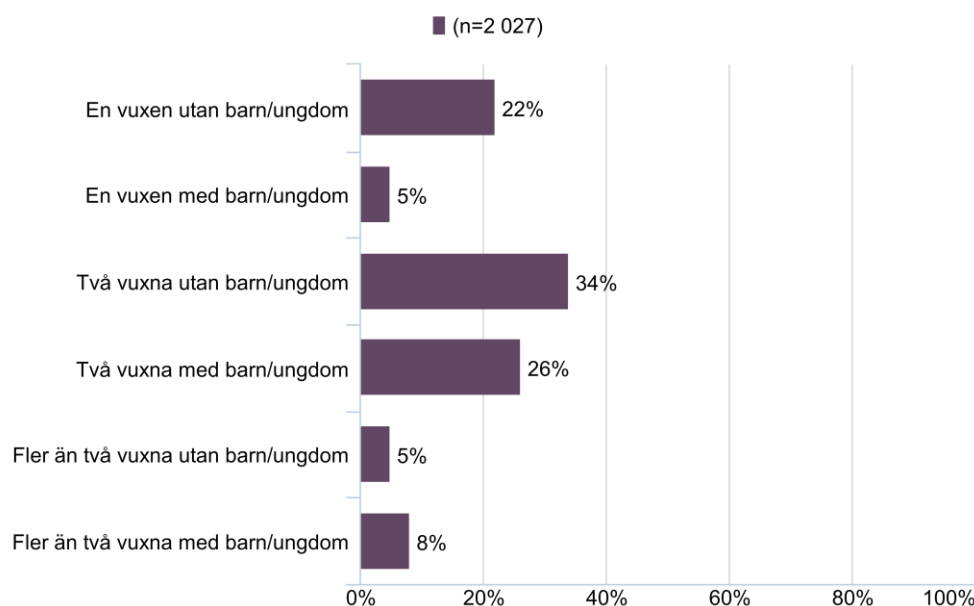
Drygt en tredjedel av svarsgruppen har avslutat gymnasium/realskola och en tredjedel har avslutat högskola/universitet, se Figur 41. Fördelningen överensstämmer relativt väl med den tidigare mätningen under 2015.



Figur 41: Fördelning utbildningsnivå

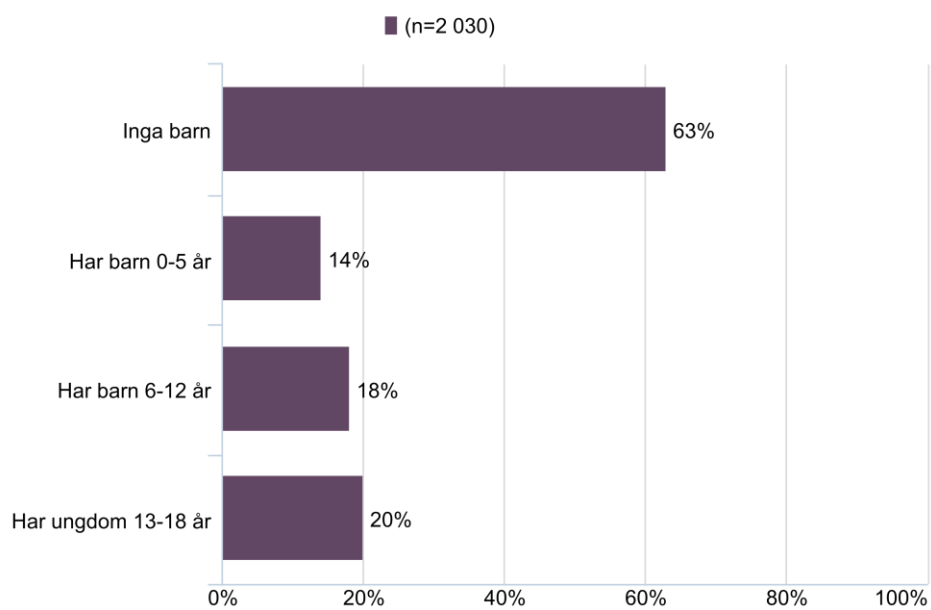
## Hushållets sammansättning

Respondenterna har även fått svara på frågor kring hushållet de bor i, vilket redovisas i Figur 42. En tredjedel av svarsgruppens hushåll består av två vuxna utan barn/ungdom (38 procent 2015). Därefter följer två vuxna med barn/ungdom som utgör 26 procent och sedan ett singelhushåll med en vuxen utan barn/ungdom på 22 procent.



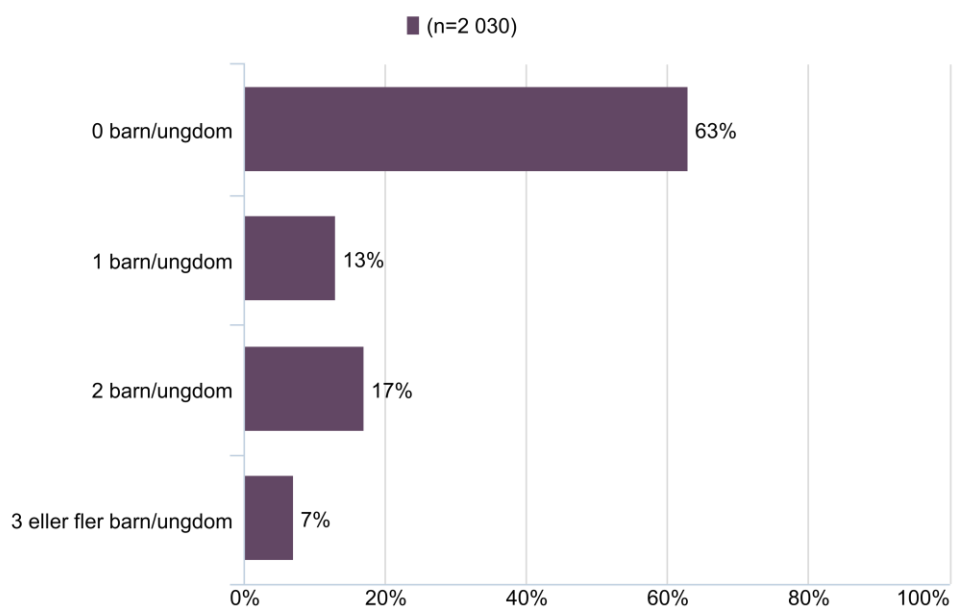
Figur 42: Fördelning hushållets sammansättning

Figur 43 redovisar ålderskategorier för barnen och ungdomarna i hushållet. Majoriteten av svarsgruppen, 63 procent, har inga barn vilket är på ungefär samma nivå som under 2015 (64 procent). Observera att summan överstiger 100 procent, vilket beror på att vissa svaranden har barn eller ungdomar i fler än en ålderskategori.



Figur 43: Barn/ungdom per ålderskategori i hushållet

I Figur 44 nedan visas fördelningen utifrån antal barn/ungdom i hushållet. Andelarna ligger på motsvarande nivåer som i 2015 års mätning.

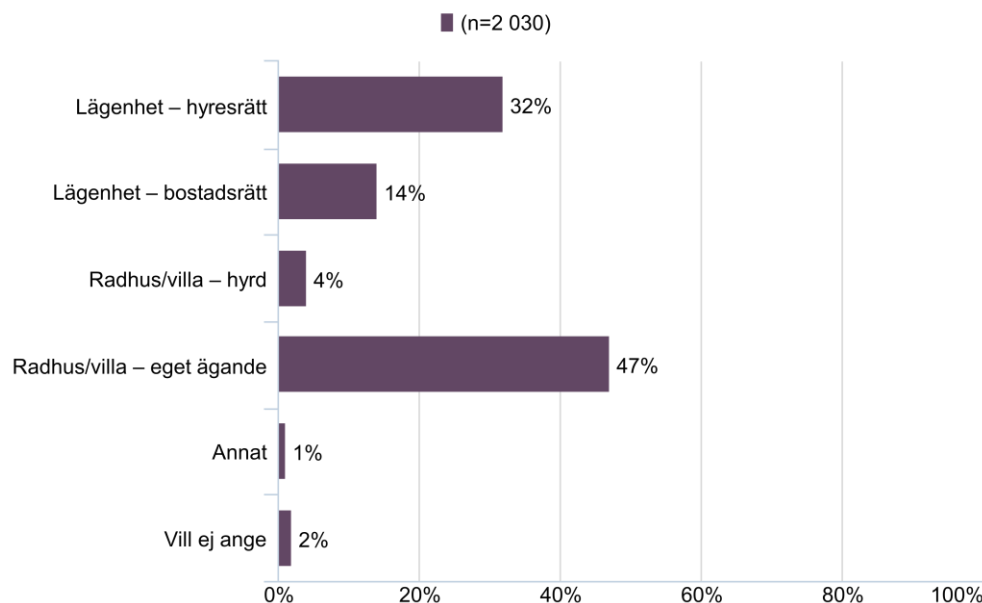


Figur 44: Antal barn/ungdom i hushållet



## Typ av bostad

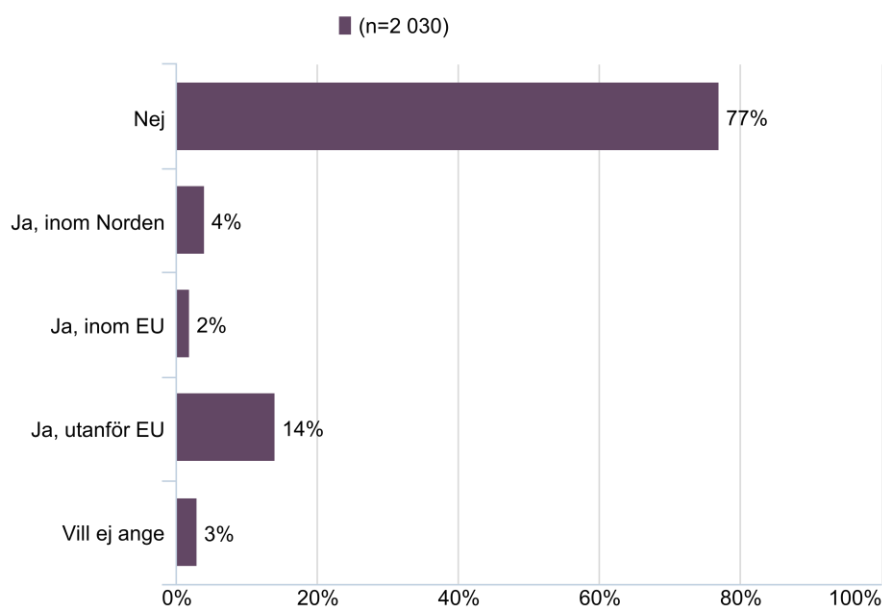
Nära hälften av svarsgruppen, 47 procent, uppger att de bor i radhus/villa som de själva äger, se Figur 45. Andelen har sjunkit med sex procentenheter sedan 2015. En knapp tredjedel bor i hyreslägenhet och därefter följer bostadsrättslägenhet på 14 procent.



Figur 45: I vilken typ av bostad bor du?

## Ursprungsland

De svarande fick uppge var de föddes och fördelningen visas i Figur 46. En övervägande majoritet är födda i Sverige, 77 procent. Därefter följer födda i länder utanför EU på 14 procent. Andelen utrikes födda är något högre i år jämfört med för sex år sedan (20 procent i år, 18 procent 2015).



Figur 46: Är du född i ett annat land än Sverige?

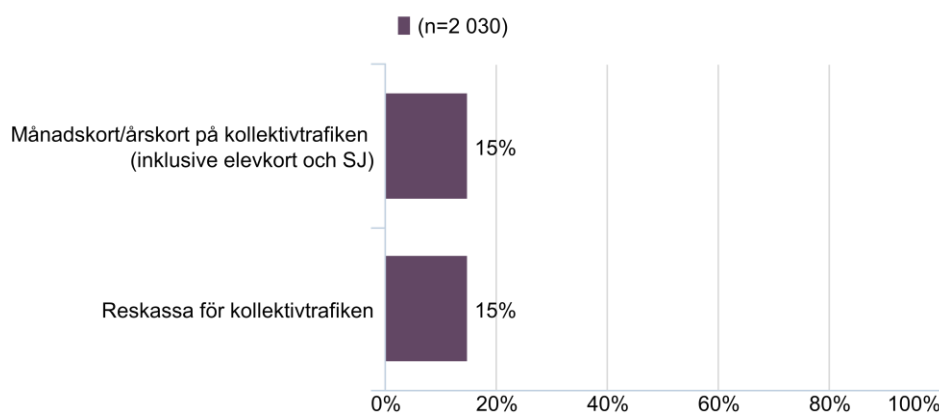
## Tillgång till olika färdmedel

För att ta reda på vilka förutsättningar som finns för att resa med olika typer av färdmedel för invånarna i Eskilstuna, fick svarsgruppen redogöra för vilken tillgång de har till fordon och kollektivtrafikkort.

### KOLLEKTIVTRAFIK

I Figur 47 visas vilken tillgång respondenterna har till olika färdbevis för kollektivtrafiken. 15 procent av svarsgruppen har månadskort/årskort på kollektivtrafiken (inklusive elevkort och SJ/Movingo) och en lika hög andel har reskassa för kollektivtrafiken. Andelarna är i stort sett oförändrade sedan 2015 (14 respektive 15 procent för sex år sedan).

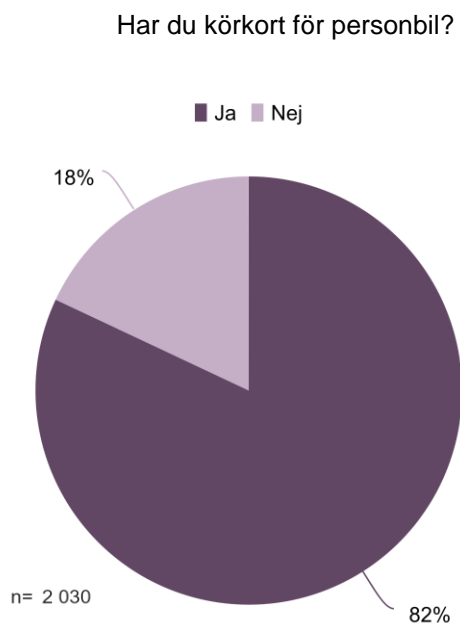
Totalt är det 26 procent av de svarande som har uppgett att de har tillgång till något av kollektivtrafikkorten, vilket är samma nivå som under 2015.



Figur 47: Har du något av följande? Månadskort/årskort på kollektivtrafiken (inklusive elevkort och SJ), Reskassa för kollektivtrafiken

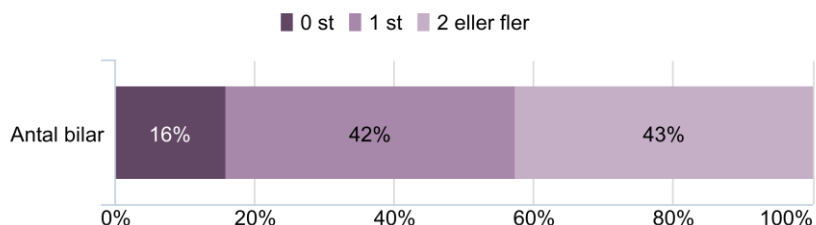
## BIL OCH KÖRKORT

I Figur 48 visas att den övervägande majoriteten av svarsgruppen har körkort för personbil, 82 procent (83 procent 2015).



Figur 48: Har du något av följande? Körkort för personbil

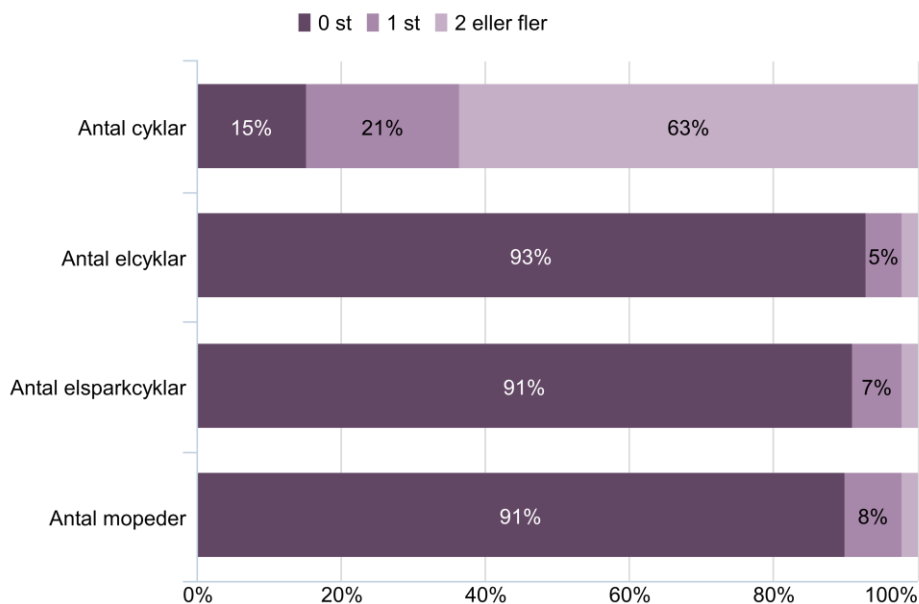
Fördelningen av antal bilar i hushållet visas i Figur 49. 16 procent har angivit att de inte har någon bil i hushållet, en tydlig minskning sedan 2015 då andelen uppgick till tio procent. 42 respektive 43 procent har uppgett att de har en respektive två eller fler bilar i hushållet.



Figur 49: Hur många av följande transportmedel finns i ditt hushåll? Bil

## ÖVRIGA FORDON

Fördelningen för antal cyklar, elcyklar, elsparkcyklar och mopeder visas i Figur 50. De allra flesta, 85 procent, har konventionell cykel i hushållet (90 procent 2015). Andelen som har elsparkcyklar i hushållet ligger något högre än elcyklar (nio respektive sju procent). Andelen som har moped ligger på samma nivå som elsparkcykel. Andelen som uppger att de har elcykel har ökat från två procent under 2015 till sju procent i år.

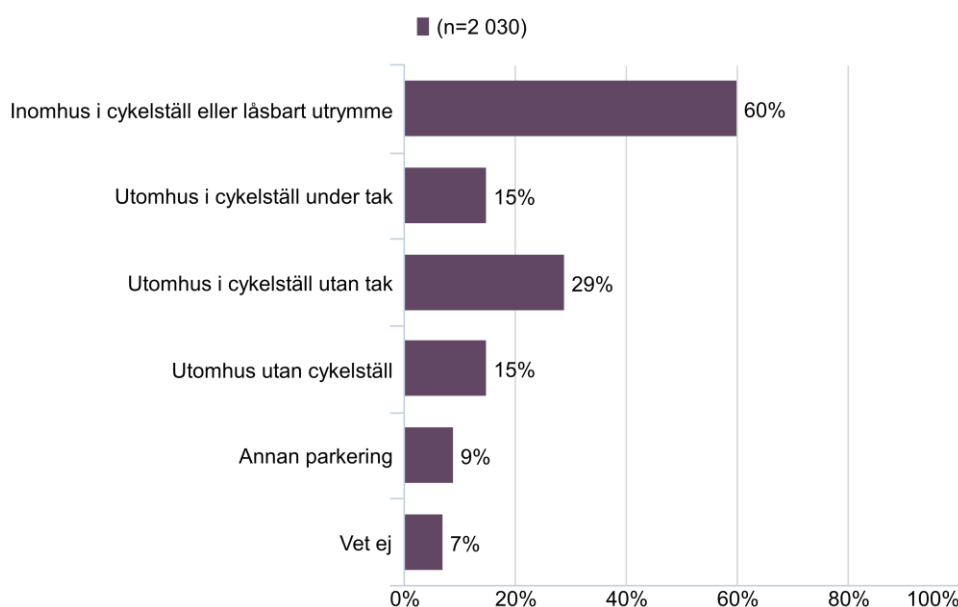


Figur 50: Hur många av följande transportmedel finns i ditt hushåll? Cyklar, elcyklar, elsparkcyklar och mopeder

## Tillgång till parkeringsplatser

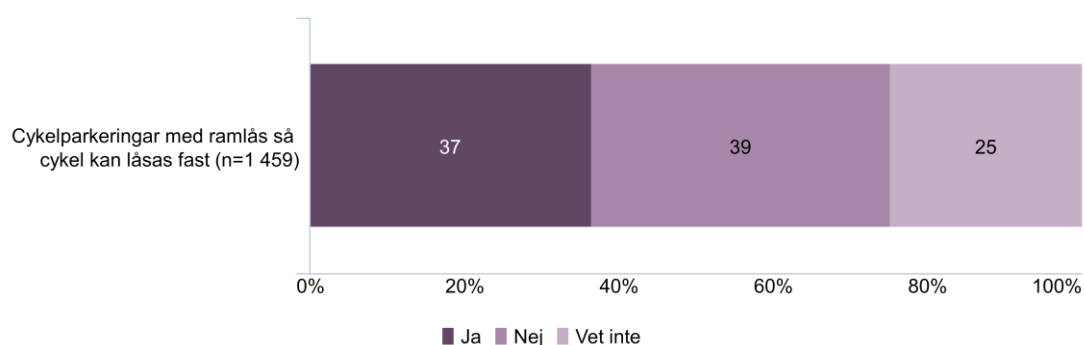
### PARKERINGSMÖJLIGHETER FÖR CYKLAR

I Figur 51 visas fördelningen för parkeringsmöjligheter för cyklar. Majoriteten parkerar sina cyklar inomhus i cykelställ eller låsbart utrymme. Därefter följer parkering utomhus i cykelställ utan tak på 29 procent. Observera att samma svarande kan ha flera olika parkeringsmöjligheter, och andelarna summerar därför till mer än 100 procent.



Figur 51: Vilka parkeringsmöjligheter för cyklar har ni hemma?

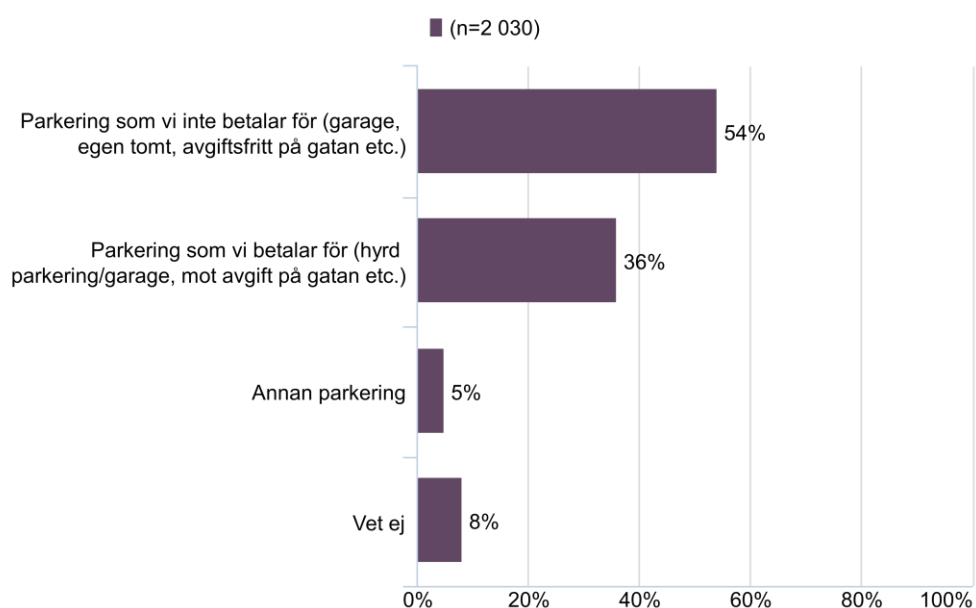
Vissa arbetsgivare och skolor tillhandahåller cykelparkeringar med ramlås så att cykeln kan låsas fast och svarsfördelningen för frågan redovisas i Figur 52. I svarsgruppen har 37 procent den möjligheten, medan 39 procent inte har det och 25 procent vet inte. Observera att de som inte reser till en arbetsplats eller skola inte har besvarat frågat.



Figur 52: Tillhandahåller din arbetsgivare/skola följande? Cykelparkeringar med ramlås så cykel kan låsas fast

## PARKERINGSMÖJLIGHETER FÖR BILAR

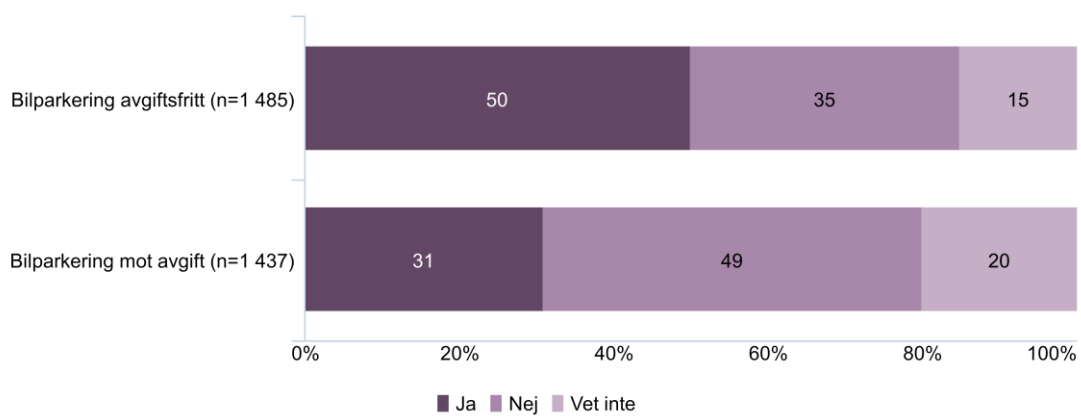
Mer än hälften, 54 procent, av de i svarsgruppen som behöver parkera en bil när de är hemma parkerar den på obetald parkering (garage, egen tomt, avgiftsfritt på gatan etc.) och 36 procent parkerar på betald parkering (hyrd parkering/garage, mot avgift på gatan etc.). Svarsfördelningen visas i Figur 53.



Figur 53: Om ni behöver parkera en bil när ni är hemma, var parkerar ni den då?

Vissa arbetsgivare och skolor tillhandahåller bilparkering avgiftsfritt eller mot en avgift. Nedan i Figur 54 följer fördelningen för både avgift och avgiftsfritt. Observera att de som inte reser till en arbetsplats eller skola inte har besvarat frågan. Bland de som uppger att

arbetsgivaren/skolan tillhandahåller avgiftsfri bilparkering är det 17 procent som svarar att det även finns bilparkering mot avgift.



Figur 54: Tillhandahåller din arbetsgivare/skola följande? Bilparkering avgiftsfritt, bilparkering mot avgift

# Bilagor





**Eskilstuna  
kommun**


## Hur reser du?


Vi behöver din hjälp för att kunna utveckla och planera trafiken i Eskilstuna kommun. Brukar du promenera, cykla, ta bilen, tåget eller bussen? Vad tycker du om trafikmiljön i Eskilstuna? Berätta för oss om dina resvanor så vi kan planera trafiken och förenkla resandet för dig som medborgare.


Du är en av 5 000 slumpvis utvalda personer som vi ber att delta i undersökningen om hur invånarna reser. Dina svar är viktiga. Resultatet redovisas i en rapport som publiceras på Eskilstuna.se


Enkäten tar endast 5-10 minuter att besvara.

### To participate in the survey

 Translations of the survey can be accessed using the login details above.

 Kyselyn käännöksiin pääsee yllä olevilla kirjautumistiedoilla

 يمكن الوصول إلى ترجمات الاستبيان باستخدام تفاصيل الدخول  
أعلاه

 Tarjumaadaha sahanka waxaa laga heli  
karaa iyadoo la isticmaalayo gelitaanka  
faahfaahinaha sare

### Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av Origo Group på uppdrag av Eskilstuna kommun. Det är frivilligt att delta i undersökningen. Inga resultat kommer att kunna kopplas till dig som person.

Har du frågor om enkäten, hur du loggar in eller vill tacka nej till att delta? Kontakta Origo Group via e-post: support@origogroup.com eller på telefon: 08-591 23 650, vardagar kl. 8-17.

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten /  
To answer the survey:



#### Internet

Gå in på: <http://svara.origogroup.com>

Med användarnamn: xxxxxxxx

Med lösenord: xxxxxxxx



#### Via QR-kod

Skanna QR-koden med  
din mobil eller surfplatta



#### Postalt

Om du inte kan eller vill svara digitalt  
kommer en pappersenkät att skickas till  
dig om cirka en vecka.

### Vi behöver dina svar så snart som möjligt

Tack för din medverkan!

Marianne Hagman  
Stadsbyggnadschef  
Eskilstuna kommun

*I denna undersökning är Origo Group personuppgiftsbiträde åt vår uppdragsgivare Eskilstuna kommun. Om du vill läsa om hur vi behandlar personuppgifter kan du gå in på: <https://www.origogroup.com/integritetspolicy/>. Dina kontaktuppgifter har vi fått från Eskilstuna kommun. Dina personuppgifter behandlas i enlighet med bestämmelserna i dataskyddsförordningen samt annan tillämplig lagstiftning. Ändamålet med personuppgiftsbehandlingen är att kunna genomföra den aktuella undersökningen.*



	Instämmer inte alls		3	Instämmer helt		Vet ej/ ingen åsikt
	1	2		4	5	
g. Personer som bor <u>centralt i Eskilstuna</u> behöver ha bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Personer som bor i anslutning till <u>Eskilstunas centrala delar</u> behöver ha bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Personer som bor på <u>Eskilstunas landsbygd</u> behöver ha bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. Trafikmiljön är vacker och tilltalande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. Trafikmiljön är tydlig och enkel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 3. Ta ställning till följande påståenden om trafikplanering i Eskilstunas kommun.

	Instämmer inte alls		3	Instämmer helt		Vet ej/ ingen åsikt
	1	2		4	5	
a. Gång borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Cykel borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Kollektivtrafik borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Bil borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 4. Hur upplever du att följande trafikslag prioriteras av trafikplaneringen idag?

	Mycket lågt		3	4	Mycket högt		Vet ej/ ingen åsikt
	1	2			5		
a. Gång	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Kollektivtrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## B. BAKGRUNDSFRÅGOR

### 5. Hur många av följande transportmedel finns i ditt hushåll?

st. cyklar

st. elcyklar

st. elsparkcyklar

st. mopeder

st. bilar

### 6. Har du något av följande?

Markera den eller de alternativ nedan som är aktuella för dig.

Körkort för personbil

Månadskort/årskort på kollektivtrafiken (inklusive elevkort och SJ)

Reskassa för kollektivtrafiken

Ingen av dessa

**7. Vilka parkeringsmöjligheter för cyklar har ni hemma? Ange ett eller flera av nedanstående alternativ**

- Inomhus i cykelställ eller låsbart utrymme
- Utomhus i cykelställ under tak
- Utomhus i cykelställ utan tak
- Utomhus utan cykelställ
- Annan parkering nämligen:

\_\_\_\_\_

Vet ej

**8. Om ni behöver parkera en bil när ni är hemma, var parkerar ni den då? Ange ett eller flera av nedanstående alternativ**

- Parkering som vi inte betalar för (garage, egen tomt, avgiftsfritt på gatan etc.)
- Parkering som vi betalar för (hyrd parkering/garage, mot avgift på gatan etc.)
- Annan parkering nämligen:

\_\_\_\_\_

Vet ej

**9. Vilken är den vanligaste målpunkten för dina vardagsresor såsom resor till arbete eller skola? Ange ett av nedanstående alternativ.**

- Centrum
- Mälarsjukhuset
- Brunnsta
- Torshälla tätort inkl. Nyby
- Munktellstaden
- Vilsta Industriområde
- Valhalla Industriområde
- Eskilstuna logistikpark (Kjula)
- Tuna Park
- Målpunkt utanför Eskilstuna kommun
- Annat område:

\_\_\_\_\_

**10. Hur ser dina nuvarande resvanor ut jämfört med innan pandemin bröt ut? Ange om du reser i mindre utsträckning, som tidigare (det vill säga ingen skillnad) eller i större utsträckning per färdstätt.**

<b>Jag reser...</b>	<b>I mindre utsträckning</b>	<b>Som tidigare</b>	<b>I större utsträckning</b>
a. till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. via cykel/elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. via bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. via kollektivtrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**11. När pandemin är över, hur troligt är det att du kommer att resa på det sätt som du gjorde innan pandemin?**

Inte alls troligt      Mycket troligt      Ingen åsikt  
1      2      3      4      5

**12. Hur många personer finns i ditt hushåll?**

\_\_\_\_\_ st. vuxna 19 år och äldre

\_\_\_\_\_ st. barn 6-12 år

\_\_\_\_\_ st. barn 0-5 år

\_\_\_\_\_ st. ungdomar 13-18 år

**13a. Om det finns barn mellan 6-12 år i ditt hushåll som går i förskola/skola, hur tar de sig vanligtvis dit? Om ni har flera barn i denna ålder som åker på skilda sätt markerar du flera alternativ. Om det inte finns barn mellan 6-12 år i ditt hushåll, hoppa över frågan och fortsätt till fråga 13b.**

	april-september	oktober-mars
a. Går	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Cyklar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Åker buss/skolskjuts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Får skjuts med bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**13b. Om det finns ungdomar mellan 13-18 år i ditt hushåll som går i skola, hur tar de sig vanligtvis dit? Om ni har flera barn i denna ålder som åker på skilda sätt markerar du flera alternativ. Om det inte finns barn mellan 13-18 år i ditt hushåll, hoppa över frågan och fortsätt till fråga 14.**

	april-september	oktober-mars
a. Går	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Cyklar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Åker buss/skolskjuts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Får skjuts med bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Moped/mopedbil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Annat sätt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**14. Tillhandahåller din arbetsgivare/skola följande?**

**Om du inte reser till en arbetsplats eller skola, hoppa över frågan och fortsätt till fråga 15.**

	Ja	Nej	Vet inte
a. Cykelparkeringar med ramlås så cykel kan låsas fast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Bilparkering avgiftsfritt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Bilparkering mot avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**15. Ange kön**

- Kvinna  Annat  
 Man  Vill ej ange

**16. Ange födelseår**

\_\_\_\_ (Ange med fyra siffror, t.ex. 1971)  Vill ej ange

**17. Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?**

- Heltid- eller deltidsarbetar  Arbetssökande  
 Studerar  Föräldraledig  
 Pensionär  Sjukskriven

Annat

Vill ej ange

**18. Vilken är din högsta avslutade utbildning?**

Grundskola/Folkskola

Högskola/Universitet

Gymnasium/Realskola

Annan utbildning

Yrkehögskola/Folkhögskola

Vill ej ange

**19. I vilken typ av bostad bor du?**

Lägenhet – hyresrätt

Radhus/villa – eget ägande

Lägenhet – bostadsrätt

Annat

Radhus/villa – hyrd

Vill ej ange

**20. Är du född i ett annat land än Sverige?**

Nej

Ja, utanför EU

Ja, inom Norden

Vill ej ange

Ja, inom EU

## C. RESEDAGBOKEN

Beskriv de resor du gjort under gårdagen, även om du inte förflyttat dig som du brukar. Med en resa menas här att du ska ha haft ett ärende på förflyttningen. Har du till exempel varit och handlat blir det en resa till affären och en resa hem. Har du till exempel på väg till arbetet lämnat barn på förskola, blir det en resa till förskolan och en ytterligare resa till arbetet. Glöm inte att notera om du till exempel gjorde ärenden på lunchen och din hemresa.



### Undantag

Om du gått en promenad utan ärende räknas inte det som en resa. Samma gäller för dig som i din yrkesutövning förflyttar dig som till exempel brevbärare eller busschaufför, dessa förflyttningar noteras inte heller. Däremot vill vi ha dina förflyttningar till och från arbetet och före och efter avslutat arbete.

**21. Om du tänker på gårdagen, gjorde du någon förflyttning/resa?**

Ja

=> Gå vidare till nästa sida och fyll i resedagboken

Nej

=> Gå vidare till fråga 21a, därefter avslutas enkäten

Vet ej/Vill inte svara

=> Enkäten avslutas

**21a. Vad var orsaken till att du inte gjorde någon förflyttning/resa?**

Inga ärenden

Arbetar/studerar hemifrån

Sjukdom/sjuka barn

Annat, nämligen: \_\_\_\_\_

## RESA 1

### 1. Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 2. Vilken tid startade du?

Klockan \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ (t.ex. kl. 11:45)

### 3. Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

\_\_\_\_\_

### 4. Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 5. Ange färd sätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färd sätt som du använt vid resan, i den ordning de användes. Om du går till hållplatsen för att ta bussen till arbetet kryssar du i till fots som 1:a färd sätt och buss som 2:a färd sätt. Om du gick från bussen till arbetsplatsen kryssar du även i till fots som 3:e färd sätt.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

\_\_\_\_\_

### 6. Vilken tid kom du fram?

Klockan \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ (t.ex. kl. 11:45)

### 7. Ungefär hur lång var resan?

\_\_\_\_\_ kilometer

### 8. Gjorde du några fler resor?

- Nej

Ja => Fortsätt med "Resa 2"

## RESA 2

### 1. Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 2. Vilken tid startade du?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 3. Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

[ ]

### 4. Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 5. Ange färdstätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färdstätt som du använt vid resan, i den ordning de användes.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

[ ]

### 6. Vilken tid kom du fram?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 7. Ungefär hur lång var resan?

[ ] kilometer

### 8. Gjorde du några fler resor?

- Nej
- Ja => Fortsätt med "Resa 3"



## RESA 3

### 1. Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 2. Vilken tid startade du?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 3. Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

[ ]

### 4. Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 5. Ange färdstätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färdstätt som du använt vid resan, i den ordning de användes.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

[ ]

### 6. Vilken tid kom du fram?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 7. Ungefär hur lång var resan?

[ ] kilometer

### 8. Gjorde du några fler resor?

- Nej
- Ja => Fortsätt med "Resa 4"

## RESA 4

### 1. Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 2. Vilken tid startade du?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 3. Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

[ ]

### 4. Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 5. Ange färdstätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färdstätt som du använt vid resan, i den ordning de användes.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

[ ]

### 6. Vilken tid kom du fram?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 7. Ungefär hur lång var resan?

[ ] kilometer

### 8. Gjorde du några fler resor?

- Nej
- Ja => Fortsätt med "Resa 5"

## RESA 5

### 1. Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 2. Vilken tid startade du?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 3. Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

[ ]

### 4. Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 5. Ange färdstätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färdstätt som du använt vid resan, i den ordning de användes.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

[ ]

### 6. Vilken tid kom du fram?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 7. Ungefär hur lång var resan?

[ ] kilometer

### 8. Gjorde du några fler resor?

- Nej
- Ja => Fortsätt med "Resa 6"

## RESA 6

### 1. Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 2. Vilken tid startade du?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 3. Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

[ ]

### 4. Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats

### 5. Ange färdssätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färdssätt som du använt vid resan, i den ordning de användes.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

[ ]

### 6. Vilken tid kom du fram?

Klockan [ ] : [ ] (t.ex. kl. 11:45)

### 7. Ungefär hur lång var resan?

[ ] kilometer

### 8. Gjorde du några fler resor?

- Nej
- Ja