



Kollektivtrafikplan

Eskilstuna kommun

HANDLINGSPLAN

Kollektivtrafikplan

Eskilstuna kommun

HANDLINGSPLAN

Kollektivtrafikplan för Eskilstuna kommun

Antagen 16 september 2021 av Stadsbyggnadsnämnden

Planen består av:

- Strategidel
- Handlingsplan

Innehållsförteckning

Inledning	3
Planeringsperiod.....	3
Investeringsprocess.....	3
Löpande trafikutvecklingsarbetet.....	3
Processbeskrivning, utveckling av kollektivtrafik	4
Utredningsbehov och åtgärder	5

Inledning

Handlingsplanen styr Eskilstuna kommuns kollektivtrafik och beskriver hur kommunen ska arbeta med kollektivtrafiken för att långsiktigt kunna uppnå ett mer hållbart, tillgängligt och trafiksäkert transportsystem fram till 2030.

Genom de strategier och mål som är givna i kollektivtrafikplanen ska kollektivtrafiken utvecklas för att leda till en fördubbling av resandet, vara mer inkluderande och tillgänglig för alla samt ökad tillgänglighet till arbets- och studieplatser.

I denna handlingsplan presenteras åtgärder och identifierade utredningsbehov kopplade till de framtagna målen som tillsammans ska bidra till en attraktivare kollektivtrafik och uppnå målen.

Flera av de identifierade utredningsbehoven kommer att kräva samverkan med Region Sörmland samt andra aktörer. Vissa utredningar kan även ha ett regionalt intresse.

Måluppfyllanden av uppsatta mål följs upp via indikatorer som är kopplade till respektive mål.

Planeringsperiod

Handlingsplanen bygger på förutsättningarna i kollektivtrafikplanens strategidel och beskriver mer i detalj de utredningar och åtgärder som planeras fram till 2030. Kollektivtrafikplanens strategidel och handlingsplan bygger i sin tur på kommunens översiktsplan, trafikplan och klimatplan samt kollektivtrafikmyndighetens trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet beskriver förutsättningarna för kollektivtrafiken i hela Sörmland.

Investeringsprocess

Resultaten från de utredningarna som presenteras under utredningsförslag och åtgärder kommer bland annat att handla om att åtgärder i gatumiljön kommer att behöva genomföras för att stärka kollektivtrafikens attraktivitet.

För att en åtgärd på det kommunala vägnätet ska kunna genomföras krävs det att åtgärderna lyfts in i den kommunala investeringsbudgeten.

Så här är investeringsbudgetprocessen upplagd:

- April
Beslut i nämnder (stadsbyggnadsnämnden, SBN och Torshälla stads nämnd, TSN). De beslutar om storleksnivån på ram-investeringar och mindre projektinvesteringar. De stora objekten (över 5 Mnkr) är namnsatta. Beslutet föregås av arbete under hösten/vintern innan. Godkänns av ledningsgrupp innan det skickas till nämnd. Raminvesteringar och mindre projektinvesteringar är kända till storlek och plats men ingår inte i beslutet som tas i nämnder.
- Juni
Beslut i fullmäktige i samband med beslut om årsplan. Där beslutas det om storleksnivån på ram-investeringar och mindre projektinvesteringar. De stora objekten (över 5 Mnkr) är namnsatta.
- Oktober
Beslut i nämnder. Objektspecifik uppdelning av mindre projektinvesteringar och ram-investeringar.
- Investeringsbegäran lämnas till chef över Projekt och GIS-avdelningen, stadsbyggnadsförvaltningen, när som helst under året. För att de ska komma med i kommande års beslut behöver investeringsbegäran lämnas in senast i november. Investeringsbegäran ska finnas för varje objekt då de ska ingå som bilaga till nämndernas beslut i oktober. De redovisas dock till nämnd redan inför beslutet i april.

Löpande trafikutvecklingsarbetet

Det löpande trafikutvecklingsarbetet för utbud och utredningar inom trepartssamverkan beskrivs i figuren nedan. Arbetsgruppen sammanställer utvecklingsförslag, bland annat utifrån resandestatistik, planerad bostadsbebyggelse, viktiga målpunkter och inkomna synpunkter och prioriterar dessa gemensamt årligen.

Framtagna utvecklingsförslag presenteras på stadsbyggnadsnämndens nämndberedning under hösten innan de slutförs och sammanställs till en tillköpsbeställning. Stadsbyggnadsnämnden fattar varje år i maj beslut om vilka utvecklingsförslag som ska verkställas genom tillköpsbeställningen.



Det löpande trafikutvecklingsarbetet.

Processbeskrivning, utveckling av kollektivtrafik

Utredningsbehov

Kommunen arbetar löpande med trafik- och stadsutveckling vilket kan leda till ett förändringsbehov av kollektivtrafiken. Utredningsbehov identifieras bland annat genom synpunkter från invånare, politiska beslut, uppföljning av befintlig trafik och det utvecklingsbehov som kan uppstå till följd av trafik- och stadsutveckling.

Utredningsarbete

Identifierade utredningsbehov kan i olika grad arbetas vidare med för att mynna ut till åtgärdsförslag. Vissa arbeten slutar i en förstudie medan andra realiserar.

Åtgärder och prioritering

Åtgärdsförslag viktas mot varandra med hjälp av framtagna nyckeltal på kostnadseffektivitet och genomförbarhet som vägs samman till nytta för förbättring av kollektivtrafiken.

Åtgärdsförslag som tagits fram presenteras sedan för politiska nämnden som fattar beslut om åtgärder ska genomföras.

Genomförande

Beroende på vilken typ av åtgärd som fattats beslut om kan arbetsgången se olika ut. Allt ifrån förändring av trafikutbud, inköp av utrustning och tjänster till åtgärder i den fysiska gatumiljön.

Uppföljning

Kvartalsvis följa upp nyckeltal som presenteras i kollektivtrafikplanen samt vilka åtgärder som genomförts enligt handlingsplanen. Sammanställs i ett kollektivtrafikbokslut som följs upp av kommunens grupp för Hållbara transporter och redovisas årligen för ledningsgrupp och nämnd inom stadsbyggnadsförvaltningen.



Utredningsbehov och åtgärder

Nedan presenteras utredningsbehov och åtgärder som ska genomföras för att nå upp till de uppställda målen. De utredningsbehov och åtgärder som presenteras är kopplade till respektive mål och vilka indikatorer som bidrar till att följa upp målet.

Prioritering av åtgärder har skett i arbetsgruppen för kollektivtrafikplanen. Åtgärder i handlingsplanen och prioriteringsordningen kan komma att förändras utifrån genomförda utredningar och åtgärder.

Mål

Uppnå fördubblingsmålet, dvs minst 10 miljoner bussresenärer/år senast 2030, med syfte att uppnå färdmedelsfördelningsmålet om minst 61 % gång, cykel och kollektivtrafik.

Strategier:

- Uppnå fördubblingsmålet, dvs minst 10 miljoner bussresenärer/år senast 2030, med syfte att uppnå färdmedelsfördelningsmålet om minst 61 % gång, cykel och kollektivtrafik.
- Landsbygdstrafik
- Regionala resor
- Nästa nivå av kollektivtrafiksystem

Utredningsbehov:

- Utreda var framkomlighetsåtgärder bör genomföras för att förbättra restidskvoter mellan strategiska målpunkter (Planavdelningen). Prio 1
- Utreda framtida satsningar på en mer kapacitetsstark kollektivtrafik på utvalda sträckor (Trafikavdelningen). Prio 1
- Utreda möjligheten att införa påstigning i alla dörrar (Trafikavdelningen). Prio 1
- Hållplatser som har mindre än 600 meter mellan varandra utmed samma linjesträckning ska utredas. En utredning ska kartlägga om det finns hållplatser som kan slås samman eller helt tas bort i syfte att minska restiden (Planavdelningen eller Trafikavdelningen). Prio 2
- Att utreda kapaciteten vid införandet av större fordon eller fler turer i trafiksystemet för att möjliggöra ett ökat resande enligt fördubblingsmålet utmed prioriterade stråk (Planavdelningen eller Trafikavdelningen). Prio 2.

Åtgärder:

- Ta fram en plan för utbyggnad av framkomlighetsåtgärder och tidsbesparingar för bussen på sträckor där framkomligheten är låg (Planavdelningen). Prio 1.
- Ta fram prioriteringsnycklar för kollektivtrafikåtgärder. (Planavdelningen eller Trafikavdelningen). Prio 1.
- Kampanjer, marknadsföring och arbetsplatsprojekt för att öka andelen hållbara transporter (Trafikavdelningen). Prio 1.
- Löpande arbete med linjeförändringar utifrån nya behov inom trepartssamverkan med Sörmlandstrafiken och trafikföretaget. (Trafikavdelningen). Prio 1.
- Ta fram en åtgärdsplan för att säkra hela resan, dvs. utveckla bytespunkter, realtidsinformation, gång- och cykelvägar, till och från hållplats mm (Planavdelningen eller Trafikavdelningen). Prio 2.
- Ta fram en manual för utformning av farthinder och beläggningar för busstrafik i stadsmiljö (Planavdelningen eller Trafikavdelningen). Prio 3.

Indikatorer:

- NKI – Nöjd kund index
- Antal resenärer i stads- respektive landsbygdstrafiken, uppdelad på betalande resenärer, elevkort mm.
- Belägningsgrad på bussarna
- Punktlighet
- Medelhastighet för stomlinjerna
- Restidskvoter
- Kostnad till följd av framkomlighetsbegränsningar i systemet
- Utbyggnad av realtidsinformation
- Andel hållplatserna med väderskydd– storlek, kvalitet, lämplighet för platsen.
- Resvaneundersökning (RVU)

Mål

Att utveckla en mer inkluderande kollektivtrafik där tillgänglighet, jämställdhet och trygghet ligger i fokus.

Koppling till strategier för:

- Tillgänglighet
- Trygghet
- Beteendepåverkande åtgärder
- Landsbygdstrafiken
- Regionala resor

Utredningsbehov:

- Identifiera brister i gång- och cykelinfrastrukturen till och från hållplatser utifrån trygghet, genhet och närhet. Prioritering sker efter nuvarande resandetal och potentiella resenärer (Planavdelningen). Prio 1.
- Löpande utreda vilka linjer och turer som frekvent lämnar resenärer på hållplatser (Trafikavdelningen). Prio 1.
- Översyn av tänkbara effektiviseringar av befintliga stadslinjer inklusive servicelinjen med anledning av bebyggelse och beläggning (Trafikavdelningen). Prio 1.
- Utreda möjlighet att införa anropstyrd kollektivtrafik (Trafikavdelningen). Prio 1.
- Utred vilka hållplatser som ska förses med realtidsskyltar (Trafikavdelningen). Prio 2.
- Utred lämpliga bytespunkter för bil och cykel till busshållplats (Planavdelningen). Prio 2.
- Utred och följ upp fria resor 65+ (Trafikavdelningen). Prio 2.
- Förstudie/Utred införande av en ringlinje i Eskilstuna tätort (Trafikavdelningen). Prio 3.
- Utred och identifiera brister på hållplatserna utifrån trygghet och tillgänglighet (Trafikavdelningen). Prio 3.

Åtgärder:

- Ta fram en prioriteringslista över vilka hållplatser som ska förses med realtidsskyltar (Trafikavdelningen). Prio 2.
- Öka antalet cykelparkeringar i anslutning till hållplatser. Minst 20 % av hållplatserna som ligger mer än 3 km från centrum ska förses med cykelparkering (Planavdelningen). Prio 2.
- Initiera trygghetsökande åtgärder till och från hållplatser utifrån identifierade brister. (Eskilstuna kommun, Planavdelningen eller trafikavdelningen) Prio 2.
- Ta fram en hållplatshandbok för stads respektive landsbygdshållplatser (Planavdelningen). Prio 3.
- Ta fram en prioriteringslista över vilka hållplatser som ska tillgänglighets- och trygghetsanpassas (Trafikavdelningen). Prio 3.

Indikatorer:

- Avstånd till kollektivtrafik från bostaden
- Andel hållplatser med belysning
- Andel män respektive kvinnor som reser i kollektivtrafiken
- Resultat av trygghetsindex i NKI-undersökning
- Andel hållplatser som är tillgänglighetsanpassade där kommunen är väghållare
- Antal platser för pendlarparkering till cykel och bil
- Andel kvarlämnade resenärer per linje

Mål

Ökad tillgänglighet till arbets- och utbildningsplatser såväl som inom Eskilstuna som storregionalt.
Fler jobb, fler i jobb.

Koppling till strategier för:

- Framkomlighet
- Tillgänglighet
- Trygghet
- Beteendepåverkande åtgärder
- Landsbygdstrafiken
- Regionala resor

Utredningsbehov:

- Utreda vilka åtgärder som krävs för att bussen ska vara ett attraktivt alternativ för arbets- och studiependlare (Trafikavdelningen). Prio 1.
- Kartläggning och översyn av elevkortet (Trafikavdelningen). Prio 1.
- Utred hur den lokala busstrafikens tidtabell ska anpassas till den regionala kollektivtrafiken (Trafikavdelningen). Prio 2.
- Utred möjligheterna att genom differentierad skolstart omfördela resandet under högtrafik (Trafikavdelningen). Prio 2.

Åtgärder:

- Kampanjer, marknadsföring och arbetsplatsprojekt för att öka andelen hållbara transporter (Trafikavdelningen) Prio 1.
- Anpassa kollektivtrafiken i Eskilstuna till den regionala kollektivtrafiken (Trafikavdelningen). Prio 1.
- Anpassa kollektivtrafiken till arbets- och studietider (Trafikavdelningen). Prio 1.

Indikatorer:

- Andel med god tillgång till arbets- och utbildningsplatser med kollektivtrafik
- Färdmedelsfördelning till större arbets- och studieplatser